



COPIA

COMUNE PONTE DI PIAVE  
Provincia di Treviso

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE**

**N. 34 del 24/03/2020**

**OGGETTO:**

**PROGETTO INTERCOMUNALE DI COLLEGAMENTO CICLABILE TRA I COMUNI DI MOTTA DI LIVENZA, CESSALTO, SALGAREDA E PONTE DI PIAVE – APPROVAZIONE TECNICA PROGETTO CICLOVIA PONTE DI PIAVE E CICLOVIA LEVADA-BUSCO-SAN NICOLÒ NEL COMUNE DI PONTE DI PIAVE – 5° E 6° STRALCIO.**

L'anno duemilaventi addì ventiquattro del mese di Marzo alle ore 18:14 presso la Residenza Municipale, per determinazione del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale, in videoconferenza.

Eseguito l'appello risultano:

Nome	Incarico	Presente	Assente
ROMA PAOLA	Sindaco	X	
PICCO STEFANO	Assessore	X	
MORO STEFANIA	Assessore	X	
BUSO MATTEO	Assessore	X	
ZANOTTO GIOVANNA	Assessore	X	

Partecipa alla seduta la **Dott. ssa Domenica Maccarrone** - Segretario Comunale.

La Dott.ssa **ROMA PAOLA**, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Visto il Decreto del Sindaco n. 16 in data 24.03.2020 all'oggetto: "Misure di semplificazione in materia di organi collegiali, ex art. 73 del D.L. 17 marzo 2020 n. 18, "Misure di potenziamento del servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori ed imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", con il quale sono fissate le modalità di svolgimento delle sedute della Giunta comunale in videoconferenza per tutta la durata dell'emergenza.

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la L.R. n.35 del 29/11/2001 e sue modificazioni nell'ambito degli strumenti di programmazione regionale attribuisce al Piano di attuazione e spesa (PAS) il compito di definire la priorità dell'impiego delle risorse destinate alla realizzazione di infrastrutture, opere ed interventi in esecuzione delle linee strategiche di sviluppo economico, sociale e territoriale della Regione Veneto, riconoscendo un ruolo anche alla programmazione decentrata mediante l'Intesa Programmatica d'Area (IPA);
- l'Intesa Programmatica d'Area rappresenta uno strumento di programmazione decentrata che gli Enti aderenti possono utilizzare per promuovere lo sviluppo economico e sociale del proprio territorio, coinvolgendo oltre che soggetti pubblici anche realtà economiche e sociali locali;
- l'Intesa Programmatica dell'Area Opitergino Mottense è stata istituita il 10/03/2010 e, nel contempo, individuato quale soggetto responsabile il Consorzio del Comprensorio Opitergino, a cui è subentrato il Comune di Oderzo con l'incarico, tra l'altro, del coordinamento del paternariato istituzionale ed economico-sociale locale;
- i Comuni di Motta di Livenza, Cessalto, Salgareda e Ponte di Piave appartenenti all'IPA Opitergino Mottense hanno manifestato reciproco interesse per l'avvio di azioni dirette ad incrementare, valorizzare ed integrare la rete di mobilità lenta ciclopedonale dei propri territori, nel rispetto della salvaguardia dell'ambiente e della promozione dello sviluppo sostenibile e con l'obiettivo anche di favorire il rafforzamento e potenziamento della vocazione turistica del comprensorio Opitergino Mottense, tenuto conto delle sue valenze storiche, culturali, architettoniche, ambientali e paesaggistiche;
- per il perseguimento di tale finalità si intende elaborare un masterplan generale di mobilità sostenibile e conseguentemente definire la progettualità guida per lo sviluppo dei percorsi ciclopedonali dei Comuni citati e per il collegamento con i Comuni confinanti della Venezia Orientale;
- tale documento progettuale sarà presentato all'IPA Opitergino Mottense affinché, in forza dei compiti di programmazione, venga inserito nel Documento Programmatico d'Area per il tramite del Tavolo di Concertazione per essere successivamente inoltrato nelle sedi opportune;
- al fine di perseguire le finalità predette le Amministrazioni comunali interessate hanno ritenuto opportuno sottoscrivere un apposito protocollo d'intesa per la condivisione dell'iniziativa di cui all'oggetto;
- con delibera di Giunta comunale n. 98 del 17/12/2019 è stato deliberato di:
  - *approvare l'allegato schema di Protocollo d'Intesa con il quale con i Comuni di Motta di Livenza, Cessalto, Salgareda e Ponte di Piave hanno convenuto di attuare un progetto intercomunale di incremento, valorizzazione ed integrazione della rete di mobilità ciclopedonale nel rispetto della salvaguardia dell'ambiente e della promozione dello sviluppo sostenibile e con l'obiettivo anche di favorire il rafforzamento*

*e potenziamento della vocazione turistica del Comprensorio Opitergino Mottense;*

- *demandare al Sindaco pro-tempore la sottoscrizione del relativo Protocollo d'Intesa con gli altri Comuni interessati e con il quale vengono definite anche le finalità e gli impegni dei soggetti firmatari dell'accordo;*
- *che con determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica n. 560 del 30/12/2019 è stato disposto di:*
  - *incaricare l'Ing. Zamuner Luca, con sede in via Virginia Tonelli nr. 51/1- Ceggia (VE), nell'ambito del progetto intercomunale di collegamento ciclopedonale tra i comuni di Motta di Livenza, Cessalto, Salgareda e Ponte di Piave, per la quota di competenza del comune di Ponte di Piave, alla redazione del progetto generale dei collegamenti intercomunali ed allo studio di fattibilità relativo a due stralci funzionali da realizzarsi nel comune medesimo per un importo complessivo pari a €. 3.000,00, contributo CNPAIA 4% e IVA 22% compresi;*

DATO ATTO che l'arch. Luca Zamuner, con studio professionale in Via Virginia Tonelli, 51/1 – 30022 – Ceggia (VE), ha trasmesso con nota prot. 3599 del 06/03/2020 il “PROGETTO INTERCOMUNALE DI COLLEGAMENTO CICLABILE – CICLOVIA PONTE DI PIAVE E CICLOVIA LEVADA-BUSCO-SAN NICOLÒ NEL COMUNE DI PONTE DI PIAVE” composto dai seguenti elaborati depositati agli atti dell'ufficio tecnico:

- Elaborato grafico 1\_ANALISI: analisi territoriale della mobilità lenta
- Elaborato grafico 2\_ANALISI: analisi territoriale dei collegamenti stradali
- Elaborato grafico 3\_PROGETTO: ciclovie di progetto
- Elaborato grafico 4.1\_Progetto – tratto 4.1 greenway Cessalto – Motta di Livenza
- Elaborato grafico 4.2\_Progetto – tratto 4.2 ciclovia Cessalto - Salgareda
- Elaborato grafico 4.3\_Progetto – tratto 4.3 ciclovia Cessalto – Motta di Livenza
- Elaborato grafico 4.4\_Progetto – tratto 4.4 ciclovia Albano - Villanova
- Elaborato grafico 4.5\_Progetto – tratto 4.5 ciclovia Ponte di Piave
- Elaborato grafico 4.6\_Progetto – tratto 4.6 ciclovia Levada – Busco – San Nicolò
- Elaborato grafico 4.7\_Progetto – tratto 4.7 ciclovia Arzeri – Campo di pietra
- Elaborato grafico 4.8\_Progetto – tratto 4.8 ciclovia Arzeri – Campo di pietra
- Relazione tecnica illustrativa
- Relazione tecnica tratto 4.5 ciclovia Ponte di Piave
- Relazione tecnica tratto 4.6 ciclovia Levada – Busco – San Nicolò
- Quadro economico 4.5 ciclovia Ponte di Piave
- Quadro economico 4.6 ciclovia Levada – Busco – San Nicolò

RILEVATO che il suddetto progetto individua due stralci funzionali con due quadri economici così distinti:

**“QUINTO STRALCIO” CICLOVIA PONTE DI PIAVE:**

*“Il percorso di progetto si divide in due segmenti che si intersecano in corrispondenza della rotatoria in prossimità del ponte sul Piave. Il primo segmento comincerà nel centro di Ponte di Piave, in corrispondenza dell'intersezione tra la S.R. 53, via Sotto Treviso e via Roma, proseguendo verso sud-ovest lungo la Postumia fino al Piave. L'intervento prevede l'adeguamento del Ponte sul Piave al fine di ricavare un percorso ciclabile protetto, intervenendo sulla carreggiata. Il secondo segmento si svilupperà nel centro di Ponte di Piave, collegando via Dante al complesso sportivo di via De Gasperi, attraversando via Jesolo, via Murialdo e via Verdi. La lunghezza complessiva del percorso sarà di 2050 m”. Il costo complessivo stimato per la realizzazione di tale stralcio è pari ad euro 770.000, di cui euro 580.730 per i lavori a base d'appalto ed euro 189.270 per le somme a disposizione dell'Amministrazione.*

<b>QUINTO STRALCIO - CICLOVIA PONTE DI PIAVE</b>		
<b>A.1 LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b>		
A.1.1) Opere di pavimentazione	557.230,00	
A.1.2) Opere per predisposizione impianto di illuminazione	10.500,00	
A.1.3) Opere per sistemazioni aree di sosta	3.000,00	
<b>Sommano</b>		<b>570.730,00</b>
<b>A.2 ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>		
A.2.1) ONERI PER OPERE PROVVISORIALI E COSTI SPECIALI PER LA SICUREZZA (D.LGS. 81/2008)	10.000,00	10.000,00
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>		<b>580.730,00</b>
<b>B – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
<b>B.1 Oneri derivanti da espropri, occupazioni temporanee, danni, frazionamenti e registrazioni:</b>		<b>12.500,00</b>
B.1.1) espropri	10.000,00	
B.1.2) occupazioni temporanee	0	
B.1.3) frazionamenti	2.500,00	
<b>B.2 Oneri derivanti da spese tecniche</b>		<b>58.073,00</b>
B.2.1) progettazione definitiva, esecutiva, D.L., contabilità, coordinamento sicurezza, rilievi piano altimetrici, piano particellare, ecc. Accantonamento previsti art. 133, comma 3 D.Lgs. 50/2016	58.073,00	
<b>B.3 Oneri derivanti da contributo InarCASSA</b>		<b>2.822,92</b>
B.3.1) 4% sulle voci "B.1.3 + B.2 ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 6 del 03/01/1981	2.822,92	
<b>B.4 Oneri derivanti dall'applicazione I.V.A.</b>		<b>71.399,06</b>
B.4.1) 10% su "A"	58.073,00	
B.4.2) 22% SU "B.1.3 + B.2"	13.326,06	
<b>B.5 Imprevisti sui lavori</b>		<b>44.475,02</b>
B.5.1 imprevisti	44.475,02	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>189.270,00</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>770.000,00</b>

**“SESTO STRALCIO”:**

“Il sesto stralcio collegherà le frazioni di Levada, Busco e San Nicolò, nel comune di Ponte di Piave, raccordando tre brevi tratti ciclopedonali esistenti. Tale percorso sarà realizzato lungo due strade provinciali: la S.P. 117 e la S.P. 133. La lunghezza totale della ciclovia di progetto è pari a 4200 m e permetterà gli spostamenti ciclabile tra le 3 frazioni di Ponte di Piave”. Il costo complessivo stimato per la realizzazione di tale stralcio è pari ad euro 1.640.000, di cui euro 852.550 per i lavori a base d'appalto ed euro 787.450 per le somme a disposizione dell'Amministrazione.

<b>SESTO STRALCIO – CICLOVIA LEVADA-BUSCO-SAN NICOLÒ</b>		
<b>A.1 LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b>		
A.1.1) Opere di pavimentazione	755.550,00	
A.1.2) Opere per predisposizione impianto di illuminazione	35.000,00	
A.1.3) passerella in acciaio zincato	40.000,00	
A.1.4) Opere per sistemazioni aree di sosta	2.000,00	
<b>Sommano per lavori</b>		<b>832.550,00</b>
<b>A.2 ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>		
A.2.1) ONERI PER OPERE PROVVISORIALI E COSTI SPECIALI PER LA SICUREZZA (D.LGS. 81/2008)	20.000,00	20.000,00
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>		<b>852.550,00</b>
<b>B – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
<b>B.1 Oneri derivanti da espropri, occupazioni temporanee, danni, frazionamenti e registrazioni:</b>		<b>507.500,00</b>
B.1.1) espropri	500.000,00	
B.1.2) occupazioni temporanee	0	

B.1.3) frazionamenti	7.500,00	
<b>B.2 Oneri derivanti da spese tecniche</b>		<b>85.255,00</b>
B.2.1) progettazione definitiva, esecutiva, D.L., contabilità, coordinamento sicurezza, rilievi piano altimetrici, piano particellare, ecc. Accantonamento previsti art. 133, comma 3 D.Lgs. 50/2016	85.255,00	
<b>B.3 Oneri derivanti da contributo InarCASSA</b>		<b>23.710,20</b>
B.3.1) 4% sulle voci "B.1.3 + B.2 ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 6 del 03/01/1981	23.710,20	
<b>B.4 Oneri derivanti dall'applicazione I.V.A.</b>		<b>105.661,10</b>
B.4.1) 10% su "A"	85.255,00	
B.4.2) 22% su "B.1.3 + B.2"	20.406,10	
<b>B.5 Imprevisti sui lavori</b>		<b>65.323,70</b>
B.5.1 imprevisti	65.323,70	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>787.450,00</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>1.640.000,00</b>

DATO ATTO che l'importo totale del progetto, comprensivo degli importi del "QUINTO STRALCIO" e "SESTO STRALCIO" risulta essere di Euro 2.410.000,00;

ACCERTATA la conformità urbanistica delle opere in quanto afferenti tratti di ciclabile esistenti o rientranti tra quelli consentiti in fascia di rispetto stradale;

RITENUTO di approvare il presente progetto per quanto riguarda la sola parte tecnica al fine di poter procedere alla presentazione alla suddetta IPA Opitergino Mottense affinché, in forza dei compiti di programmazione, venga inserito nel Documento Programmatico d'Area per il tramite del Tavolo di Concertazione per essere successivamente inoltrato nelle sedi opportune;

CONSIDERATO che la realizzazione della suddetta opera pubblica riveste particolare interesse pubblico poiché si intende perseguire il fine della messa in sicurezza della rete stradale del territorio comunale nonché incrementare, valorizzare ed integrare la rete di mobilità lenta ciclopedonale nel rispetto della salvaguardia dell'ambiente e della promozione dello sviluppo sostenibile, con l'obiettivo anche di favorire il rafforzamento e potenziamento della vocazione turistica del Comprensorio Opitergino Mottense tenuto conto delle sue valenze storiche, culturali, architettoniche, ambientali e paesaggistiche.

VISTI i pareri tecnico e contabile favorevoli resi rispettivamente dal Responsabile dell'area Tecnica e dal Responsabile dell'Area Finanziaria, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO che sulla presente deliberazione il Segretario Comunale ha fornito l'assistenza giuridico amministrativa ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.LGS. 267/2000;

VISTI il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., il D.P.R. 327/2001 e s.m.i., il D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. ed il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

CON votazione unanime espressa nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

1) di approvare, per la sola parte tecnica, il progetto il "PROGETTO INTERCOMUNALE DI COLLEGAMENTO CICLABILE – CICLOVIA PONTE DI PIAVE E CICLOVIA LEVADA-BUSCO-SAN NICOLÒ NEL COMUNE DI PONTE DI PIAVE", redatto dall'arch. Luca Zamuner, con studio professionale in Via Virginia Tonelli, 51/1 – 30022 – Ceggia (VE), pervenuto in data 06/03/2020

prot. 3599, composto dai seguenti elaborati depositati agli atti dell'ufficio tecnico e dai rispettivi quadri economici:

- Elaborato grafico 1\_ANALISI: analisi territoriale della mobilità lenta
- Elaborato grafico 2\_ANALISI: analisi territoriale dei collegamenti stradali
- Elaborato grafico 3\_PROGETTO: ciclovie di progetto
- Elaborato grafico 4.1\_Progetto – tratto 4.1 greenway Cessalto – Motta di Livenza
- Elaborato grafico 4.2\_Progetto – tratto 4.2 ciclovia Cessalto - Salgareda
- Elaborato grafico 4.3\_Progetto – tratto 4.3 ciclovia Cessalto – Motta di Livenza
- Elaborato grafico 4.4\_Progetto – tratto 4.4 ciclovia Albano - Villanova
- Elaborato grafico 4.5\_Progetto – tratto 4.5 ciclovia Ponte di Piave
- Elaborato grafico 4.6\_Progetto – tratto 4.6 ciclovia Levada – Busco – San Nicolò
- Elaborato grafico 4.7\_Progetto – tratto 4.7 ciclovia Arzeri – Campo di pietra
- Elaborato grafico 4.8\_Progetto – tratto 4.8 ciclovia Arzeri – Campo di pietra
- Relazione tecnica illustrativa
- Relazione tecnica tratto 4.5 ciclovia Ponte di Piave
- Relazione tecnica tratto 4.6 ciclovia Levada – Busco – San Nicolò
- Quadro economico 4.5 ciclovia Ponte di Piave
- Quadro economico 4.6 ciclovia Levada – Busco – San Nicolò

- 2) di approvare i due stralci funzionali di cui si compone il progetto con i rispettivi due quadri economici come nelle premesse dettagliati;
- 3) di dare atto che si approva il presente progetto definitivo per quanto riguarda la sola parte tecnica al fine di poter procedere alla presentazione alla suddetta IPA Opitergino Mottense affinché, in forza dei compiti di programmazione, venga inserito nel Documento Programmatico d'Area per il tramite del Tavolo di Concertazione per essere successivamente inoltrato nelle sedi opportune;
- 4) di dare atto che l'importo totale dei progetti di cui al "QUINTO STRALCIO" e "SESTO STRALCIO" risulta essere di Euro 2.410.000,00;
- 5) di dare atto, altresì, che il Responsabile unico del procedimento è l'arch. Simone Ellero, Responsabile dell'Area Tecnica;
- 6) di demandare alla competenza del Responsabile del procedimento dell'opera la predisposizione di tutti i provvedimenti conseguenti al presente atto deliberativo.

\*\*\*

La presente deliberazione è dichiarata, con votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

F.to IL SINDACO  
Paola Roma

F.to IL SEGRETARIO COMUNALE  
Domenica Maccarrone

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA (art. 49 D. Lgs. n. 267/2000)**

*Regolarità Tecnica:* Parere FAVOREVOLE

Li, 24/03/2020

F.to Il Responsabile del Servizio  
ELLERO SIMONE

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE (art. 49 D. Lgs. n. 267/2000)**

*Regolarità Contabile:* Parere FAVOREVOLE

Li, 24/03/2020

F.to Il Responsabile del Servizio  
RAG. MARCASSA EDDO

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI  
(art. 124 comma 1 e art. 125 D. Lgs. 267/2000)**

N. Reg. \_\_\_\_\_

Si certifica che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Si dà atto che dell'adozione del presente verbale viene data comunicazione, contestualmente alla pubblicazione, ai Capigruppo consiliari.

Addì,

F.to Il Segretario Comunale  
Domenica Maccarrone

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'  
(art. 134 D. Lgs. 267/2000)**

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione

E' DIVENUTA ESECUTIVA in data \_\_\_\_\_

decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione ( art. 134, 3° comma, D. Lgs. N. 267/2000)

Li,

F. to Il Segretario Comunale  
Domenica Maccarrone

---

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Ponte di Piave, li

Il Segretario Comunale  
Domenica Maccarrone