



COPIA

COMUNE PONTE DI PIAVE
Provincia di Treviso

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 4 del 14/01/2020

OGGETTO:

**APPROVAZIONE CRITERI PER APPLICAZIONE FATTORE FAMIGLIA
AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO.**

L'anno duemilaventi addi quattordici del mese di Gennaio alle ore 19:30 presso la Residenza Municipale, per determinazione del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

Nome	Incarico	Presente	Assente
ROMA PAOLA	Sindaco	X	
PICCO STEFANO	Assessore	X	
MORO STEFANIA	Assessore	X	
BUSO MATTEO	Assessore	X	
ZANOTTO GIOVANNA	Assessore	X	

Partecipa alla seduta la **Dott.ssa Domenica Maccarrone** - Segretario Comunale.

La Dott.ssa **ROMA PAOLA**, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la legge 328 del 2000 "Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali" tesa ad assicurare alle persone e alle famiglie un sistema integrato di interventi e servizi sociali che perseguono la finalità di promuovere la qualità della vita, le pari opportunità, la non discriminazione e i diritti di cittadinanza, allo scopo di prevenire, eliminare o ridurre le condizioni di disabilità, di bisogno e di disagio individuale e familiare, derivanti da inadeguatezza di reddito, difficoltà sociali e condizioni di non autonomia;

Visto l'art. 2 - lett. B) della L.R. n. 31 del 02/04/1985, così come modificato ed integrato dalla successiva L.R. concernente "Norme ed interventi per agevolare i compiti educativi delle famiglie e per rendere effettivo il diritto allo studio";

Preso atto della volontà dell'Amministrazione di realizzare un efficace Piano Integrato delle Politiche Familiari con tariffe dei servizi eque e non discriminanti per le famiglie, attraverso uno strumento che, oltre a valutare l'Indicatore della Situazione Economico Equivalente, consideri le singole situazioni all'interno delle famiglie che hanno figli di diversa età, che utilizzano i servizi pubblici;

Considerato inoltre il perdurare di una congiuntura economica negativa, caratterizzata da una crescente condizione di crisi generale che coinvolge sempre di più famiglie del nostro territorio e che potrebbe mettere in difficoltà le stesse nel pagamento di servizi;

Valutata positivamente la collaborazione che il Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università degli Studi di Verona ed alcuni comuni hanno sperimentato relativamente all'attivazione dello strumento denominato Fattore Famiglia al fine di sostenere le famiglie del territorio, avendo particolare riguardo alle famiglie numerose e/o che si trovano in difficoltà socio-economiche;

Ritenuto pertanto opportuno applicare il c.d. "Fattore Famiglia" come ulteriore criterio di selezione volto ad identificare specifiche platee di beneficiari, da utilizzarsi accanto all'ISEE standard, nella definizione della situazione socio-economica delle famiglie, facoltà prevista anche all'art. 2 del DPCM 159/15;

Richiamata la deliberazione di Giunta comunale n. 76 del 19/11/2019 con la quale è stato approvato lo schema di convenzione con Economics Living Lab, Spin Off accreditato presso l'Università degli Studi di Verona, che regola l'applicazione del Fattore Famiglia da parte del Comune di Ponte di Piave mediante il ricorso alle competenze e alle metodologie operative sviluppate (Portale Nuovo FF);

Dato atto che il Fattore Famiglia introduce un coefficiente che tiene conto del peso familiare oltre a quanto certificato nell'ISEE, che viene calcolato secondo quanto specificato nel prospetto allegato alla presente deliberazione;

Ritenuto, al fine di una progressiva introduzione del Fattore Famiglia nei servizi erogati dal Comune, di sperimentarne l'applicazione nel 2020 al servizio di trasporto scolastico per l'anno 2020-2021;

Preso atto che l'attuale sistema di tariffazione del servizio di trasporto basata sul numero di corse e sul tipo di scuola frequentata, non applica Isee o altri criteri legati alle condizioni socio-economiche se non la riduzione del 50% sui figli a partire dal secondo;

Ritenuto pertanto di applicare il Fattore Famiglia al servizio con i seguenti criteri di

massima:

- mantenimento della tariffa massima annua di € 162,00 per la corsa di andata e ritorno della scuola primaria e secondaria, primo figlio, per chi supera il limite ISEE stabilito e per chi non presenta ISEE (tariffa invariata da molti anni e già tra le più basse applicate nel trevigiano);
- riduzione del 30% sui figli a partire dal secondo (riduzione da considerarsi di transizione per l'anno 2020 per arrivare alla sua totale incorporazione nel sistema di calcolo con applicazione del Fattore Famiglia);
- stabilire la soglia minima del limite di reddito derivante dall'applicazione del fattore famiglia in €. 3.000,00=, mentre la soglia massima viene definita fino a concorrenza della somma di contribuzione iscritta a bilancio;

Dato atto che la prevista riduzione dei costi del trasporto scolastico avviene sulla base dei seguenti parametri:

- 1) Finalità: sostenere le famiglie residenti, in questo momento di difficoltà economica, nel pagamento del costo del servizio di trasporto scolastico;
- 2) Destinatari: Famiglie di alunni iscritti e che frequentano le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado del territorio, che hanno richiesto la riduzione della retta ed hanno presentato dichiarazione per il fattore famiglia;

Visti i pareri tecnico e contabile favorevoli resi dal Responsabile dell'Area Finanziaria, ai sensi dell'art. 49 – comma 1 – del D. Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) di approvare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di utilizzare il Fattore Famiglia ai fini della riduzione dei costi del trasporto scolastico per tutte quelle famiglie che dimostreranno di avere i requisiti richiesti, attraverso la contestuale presentazione dell'ISEE e compilazione della scheda integrativa necessaria per l'applicazione del Fattore Famiglia;
- 3) di approvare le finalità e i destinatari della riduzione dei costi del trasporto scolastico, come specificato in premessa;
- 4) di incaricare il responsabile del servizio competente per l'individuazione dei beneficiari e l'adozione di tutti gli atti successivi e conseguenti;

La presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

F.to IL SINDACO
Paola Roma

F.to IL SEGRETARIO COMUNALE
Domenica Maccarrone

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA (art. 49 D. Lgs. n. 267/2000)

Regolarità Tecnica: Parere FAVOREVOLE

Li, 14/01/2020

F.to Il Responsabile del Servizio
RAG. MARCASSA EDDO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE (art. 49 D. Lgs. n. 267/2000)

Regolarità Contabile: Parere FAVOREVOLE

Li, 14/01/2020

F.to Il Responsabile del Servizio
RAG. MARCASSA EDDO

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI
(art. 124 comma 1 e art. 125 D. Lgs. 267/2000)**

N. Reg. _____

Si certifica che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno _____ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Si dà atto che dell'adozione del presente verbale viene data comunicazione, contestualmente alla pubblicazione, ai Capigruppo consiliari.

Addì,

F.to Il Segretario Comunale
Domenica Maccarrone

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(art. 134 D. Lgs. 267/2000)**

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione

E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione (art. 134, 3° comma, D. Lgs. N. 267/2000)

Li,

F. to Il Segretario Comunale
Domenica Maccarrone

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Ponte di Piave, li

Il Segretario Comunale
Domenica Maccarrone