

N. 17 in data 17 aprile 2007

OGGETTO: MOZIONE A27 APERTA: PER UN PIENO UTILIZZO DI QUESTO ASSE PORTANTE

Introduce l'argomento il Sindaco, ricordando che la mozione per la liberalizzazione della A27 è stata sostenuta da più parti in modo trasversale; dà quindi lettura della mozione agli atti, precisando infine che tale mozione è stata portata all'esame del Consiglio comunale per supportare l'azione fatta anche da altri Enti che hanno fatto tale percorso.

Aperto il dibattito, il Cons. Boer si dichiara d'accordo con il contenuto della mozione, evidenziando però che occorrerebbe fare qualcosa di più forte, più incisivo per i problemi della viabilità.

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la mozione avente per oggetto "A27 aperta: per un pieno utilizzo di questo asse portante".

Condividendone i contenuti.

Con voti favorevoli unanimi, espressi per alzata di mano dai n. 15 Consiglieri presenti e votanti.

#### DELIBERA

- 1) di approvare l'allegata mozione avente ad oggetto "A27 aperta: per un pieno utilizzo di questo asse portante".

**COMUNE DI PONTE DI PIAVE**  
**PROVINCIA DI TREVISO**

**MOZIONE**

**“A27 APERTA” : PER UN PIENO UTILIZZO DI QUESTO ASSE PORTANTE**

**Premessa**

E' un dato di fatto che la popolazione del territorio trevigiano sia in sofferenza per la carenza di infrastrutture e di collegamenti, che l'incidentalità sia fra le più alte d'Italia, che le nostre aziende abbiano costi di trasporto superiori ai loro concorrenti, che i mezzi di trasporto pubblico siano pochi e poco utilizzati. A tutto ciò gli Amministratori locali e nazionali sono chiamati a fornire risposte, per portare a soluzione i problemi; guai se la risposta è di rassegnazione, come lo è stata finora.

- Vista la rilevanza e la dinamicità del sistema produttivo del nostro territorio;
- Vista l'importanza del sistema turistico Veneto (prima regione turistica d'Italia):
- Vista la posizione strategica del Nord-Est, e in esso della Provincia di Treviso, nel sistema dei collegamenti est-ovest e nord-sud;
- Vista la ormai proverbiale carenza di infrastrutture, soprattutto viarie e ferroviarie, che solo negli ultimi tempi intravede una qualche risposta, con non poche contraddizioni e criticità (v. A28, Passante di Mestre, Pedemontana)
- Vista in particolare la rete stradale provinciale, composta spesso di tratti a dimensioni inadeguate ma costretta a sopportare grossi volumi di traffico anche pesante per la carenza di strade di rango superiore.
- Considerato che la apertura del penultimo tratto della A28 Godega-Pordenone-Portogruaro, ha allarmato non poco le Amministrazioni locali per la mancata costruzione della viabilità complementare
- Considerato che il Passante di Mestre, prevedendo caselli abbastanza ravvicinati, non servirà solo al traffico di passaggio ma ne indurrà anche localmente, concentrando flussi in ingresso ed uscita;
- Considerate le preoccupazioni delle varie Amministrazioni comunali, talvolta costrette a subire decisioni contrarie agli interessi delle proprie Comunità;
- Considerata la presenza di una importante infrastruttura quale la Autostrada A27, già pagata dalla Collettività e tuttora sotto utilizzata;
- Considerate le potenzialità di detta arteria, a tre corsie in buona parte del suo sviluppo, capace di sopportare fino al triplo dell'attuale traffico (oggi di 15-20 mila veicoli al giorno, con valori degradanti man mano che ci si sposta verso nord).
- Considerato che detta Autostrada A27 è stata concepita e realizzata per attraversare il nostro territorio ma non per servirlo, essendo destinata a lunghi percorsi (Venezia-Monaco), e oggi arriva appena oltre Belluno, con poche prospettive di prolungamento.
- Considerato che il limitato numero di caselli e accessi impedisce di fatto scambi di traffico con il territorio;
- Considerato che esiste un progetto di fattibilità tecnico economica definito “A27 APERTA” che prevede sostanzialmente:
  - di favorire l'accesso all'autostrada da parte del territorio con un adeguato numero di caselli :
    - di trasformare gli attuali caselli in semplici porte di accesso libero e di aprire la A27 con n. 11 nuovi accessi, privi di casello, compresi tra la attuale barriera di Belluno e quella di Mogliano e;
    - di introdurre una terza barriera di esazione in prossimità del Piave, oltre alle dette due barriere di Belluno e di Mogliano esistenti, nelle quali il pedaggio è fisso, differenziato solo in base alle varie categorie di veicoli che vi transitano;

e che porterà i seguenti vantaggi:

- la redistribuzione del traffico, parallelo all'asse A27, su più accessi evitando di dovere percorrere l'esistente viabilità ordinaria, stretta e inadeguata, e di attraversare i nostri paesi per raggiungere gli attuali scarsi punti di ingresso;
- la fruizione gratuita per i tratti intermedi tra due barriere che non saranno di conseguenza assoggettati a pedaggio;
- lo sgravio conseguente di una quota significativa dell'attuale traffico delle strade ordinarie che troverebbe più conveniente l'utilizzo della A27 aperta ridimensionando la quota che oggi grava su alcune arterie come il Terraglio (oltre 40.000 veicoli/giorno) la s.s. 13 Pontebbana (oltre 30.000 v/g) la ss. 51 Alemagna (18.000 v/g), e così pure cambierebbe il fabbisogno e le dimensioni di nuove arterie in progetto (vedi ad esempio il Terraglio est e la Tangenziale sud di Conegliano).
- la possibilità di realizzare una politica delle tariffe che incoraggi determinati comportamenti virtuosi e scoraggi altri, così ad esempio determinate categorie possono essere agevolate, i tratti di strade ordinarie che attraversano i centri abitati possono essere resi a traffico limitato o preclusi al traffico pesante in quanto esiste una percorrenza alternativa.

Tutto ciò premesso, questo Consiglio Comunale, ritenendo che la Politica tutta, senza distinzione di parte, debba essere capace di porsi costruttivamente per la salvaguardia del Bene Comune, sollecita gli organi competenti (Regione Veneto, Ministero delle Infrastrutture ed ANAS) ad attivarsi in ogni modo per promuovere l'apertura della Autostrada A27 secondo le linee progettuali sopra descritte.