

Provincia di Treviso

COMUNE DI PONTE DI PIAVE

31047 PONTE DI PIAVE (TV) - Piazza Garibaldi, 1 - www.pontedipiave.com

REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE DA REALIZZARSI CON FTT IN COMUNE DI PONTE DI PIAVE

CIG: 7396760F6F CUP: I37E17000030007

IL PROGETTISTA
Per. Ind. Mirco Bovo
EVO ENGINEERING SRL - STP

L'ESPERTO IN GESTIONE ENERGIA Professione Disciplinata ai Sensi L. 4/2013 ing. Matteo Tonon RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Maurizio Cella Tel. 0422 858910 tecnico@pontedipiave.com

E.S.Co. CERTIFICATA

Ai Sensi della Norma

UNI CEI 11352:2014



Via Treviso, 66 - 31057 Silea (TV) tel. 0422 / 4647 TAV.



ELABORATO

RELAZIONE GENERALE PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

| PROGETTO DEFINITIVO | PROGETTO ESECUTIVO | AS-BUILT | |
|---------------------|--------------------|----------|--|
| | | | |

| DOCUMENTO ESEGUITO | SCALA | DATA | |
|--------------------|-------|---------------|--|
| B.M. | _ | 26 MARZO 2021 | |

| AGG. | DATA | MOTIVO | 02 | |
|------|------|--------|----|--|
| 01 | | | 03 | |

SOMMARIO

| 1 PI | REMESSA | 5 |
|-------|---|---------|
| 2 PI | IANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE (PAES) | 5 |
| | PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUIN | |
| LUMII | NOSO (PICIL) | 6 |
| 1.1 | Introduzione | 6 |
| 1.2 | FINALITÀ DEL PICIL | 10 |
| 1.3 | BENEFICI AMBIENTALI ED ECONOMICI | 12 |
| 4 LE | EGGE REGIONALE VENETO N°17 DEL 7 AGOSTO 2009 | 13 |
| 1.4 | ART. 1 - FINALITÀ | 13 |
| 1.5 | ART. 5 - COMPITI DEI COMUNI | 13 |
| 1.6 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE ESTERNA E STRADALE | 15 |
| 1.7 | Controllo (art. 5) | 15 |
| 1.8 | OBBLIGO DI ADEGUAMENTO E SANZIONI (ART.11) | 16 |
| 1.9 | OBBLIGO DI AUTORIZZAZIONE (ART. 5 C. 1 LETT. C) E PROGETTAZIONE (ART.7) | 16 |
| 1.10 | REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPIANTI - ILLUMINAZIONE ESTERNA | 18 |
| 1.11 | REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPIANTI - ILLUMINAZIONE STRADALE | 21 |
| 1.12 | 2 REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPIANTI – DEROGHE | 21 |
| 1.13 | | |
| 1.14 | I IMPIANTI ILLUMINAZIONE ESTERNA E STRADALE - PRIVATI | 24 |
| 1.15 | 5 STRUMENTI DI SUPPORTO AI COMUNE: REGOLAMENTO EDILIZIO COMUNALE ED ALTRO | 25 |
| 5 IN | ITEGRAZIONE AL REGOLAMENTO EDILIZIO | |
| 5.1 | ALLEGATO N – LEGGE REGIONALE VENETO N°17/09 | 27 |
| 6 AI | DEGUAMENTO DELL'ILLUMINAZIONE DI MONUMENTI E AMBITI S | TORICO- |
| PAES | SAGGISTICI | 30 |
| 7 RI | EQUISITI DI RISPONDENZA A NORME, LEGGI E REGOLAMENTI | 31 |
| 7.1 | NORME CEI E UNI | 31 |
| 7.2 | LEGGI E DECRETI | 32 |
| 7.3 | RISPONDENZA AI CRITERI AMBIENTALI MINIMI | 33 |
| 8 LI | INEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE DI AMPLIAMENTI ILLUMI | NAZIONE |
| PUBE | BLICA | 35 |
| 8.1 | GENERALITA' | 35 |

| 8 | .2 | CA | VI E CONDUTTORI | 36 |
|----|-------------|-----|--|--------|
| 8 | .3 | SE | ZIONE MINIMA DEL CONDUTTORE DI TERRA | 39 |
| 8 | .4 | TIF | POLOGIA DI CAVI | 40 |
| 8 | .5 | РО | SA CAVI ELETTRICI | 42 |
| | 8.5. | 1 | POSA DI CAVI ELETTRICI, ISOLATI, SOTTO GUAINA, INTERRATI | 42 |
| | 8.5. | 2 | POSA DI CAVI ELETTRICI, ISOLATI, SOTTO GUAINA, IN CUNICOLI PRATICABILI | 42 |
| | 8.5. | 3 | CAVIDOTTO IN PVC CORRUGATO PER POSA INTERRATA | 43 |
| 8 | .6 | GI | JNZIONI DERIVAZIONI CONNESSIONI | 43 |
| 8 | .7 | PR | OTEZIONE DELLE LINEE | 45 |
| | 8.7. | 1 | PROTEZIONE CONTRO I CONTATTI INDIRETTI: | 45 |
| | 8.7. | 2 | PROTEZIONE CONTRO I SOVRACCARICHI: | |
| | 8.7. | | PROTEZIONE CONTRO IL CORTOCIRCUITO: | |
| 8 | .8 | IM | PIANTO DI MESSA A TERRA E SISTEMI DI PROTEZIONE | |
| | 8.8. | | DISPERSORE DI TERRA | _ |
| | 8.8. | | CONDUTTORI EQUIPOTENZIALI | |
| • | <i>8.8.</i> | | CORDA DI RAME | |
| | .9 | | IADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA | |
| _ | .10 | | IADRI DI COMANDO E DISTRIBUZIONE IN MATERIALE ISOLANTE | |
| _ | | | PARECCHIATURE DI PROTEZIONE | |
| | | | RATTERISTICHE ELETTRICHE GENERALI APPARECCHI ILLUMINANTI | |
| 9 | INC | | ADRAMENTO TERRITORIALE | |
| 9 | .1 | INC | UADRAMENTO | 53 |
| 9 | .2 | CE | NNI STORICI | 54 |
| 10 | | F | ASCE DI PROTEZIONE DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI E OBBLIG | iHI DI |
| AD | EGI | UAI | MENTO | 56 |
| 11 | | C | ONSUMO ENERGETICO ANNUO | 58 |
| 12 | | S | TATO DI FATTO DELL'ILLUMINAZIONE DEL TERRITORIO | 59 |
| 1: | 2.1 | ΑP | PARECCHI ILLUMINANTI | 59 |
| - | 12.1 | | ELENCO TIPOLOGIE APPARECCHI ILLUMINANTI | |
| | 12.1 | 1.2 | FOTOGRAFIE TIPOLOGIE APPARECCHI ILLUMINANTI | |
| 1 | | | IADRI ELETTRICI | |
| | 12.2 | 2.1 | ELENCO QUADRI ELETTRICI | 68 |
| | 12.2 | 2.2 | FOTOGRAFIE QUADRI ELETTRICI | 71 |
| 13 | | P | ROGETTAZIONE E CLASSIFICAZIONE STRADE | 152 |
| 1: | 3.1 | MF | TODOLOGIA | 152 |

COMUNE DI PONTE DI PIAVE (TV) - PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

| 13.2 | CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE | 154 |
|-------|---|-----------------------|
| 1.1 | ANALISI RISCHI | 155 |
| 14 | TABELLA IMPIANTI ADEGAUTI SECONDO LEGGE | REGIONALE VENETO N°17 |
| DEL 2 | 2009 | 157 |
| SIST | EMA DI TELECONTROLLO | 253 |
| 15 | ALLEGATI | 255 |

1 PREMESSA

Il presente piano dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso (PICIL) è parte integrante del progetto proposto da Eurogroup S.p.A. per la riqualificazione energetica dell'impianto di illuminazione pubblica del territorio comunale di **Ponte di Piave**, con lo scopo di incrementare l'efficienza energetica del sistema e garantire un risparmio energetico consistente rispetto ai consumi attuali.

Le scelte progettuali adottate hanno tenuto conto del contesto in cui gli impianti sono collocati, con particolare attenzione alle situazioni di vincolo paesaggistico e storico-architettonico; un ulteriore scopo è poi quello di conferire uniformità luminosa ai diversi tratti viari, utilizzando specifici corpi illuminanti adatti al contesto considerato.

Il Piano per il contenimento dell'inquinamento Luminoso (PICIL) completo di relazione ed allegati, sarà reso fruibile alla cittadinanza attraverso la piattaforma digitale del Comune di Ponte di Piave.

2 PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE (PAES)

Il Comune di Ponte di Piave ha redatto ed approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.3 del 31-03-2014 il Piano d'Azione per l'energia Sostenibile (PAES).

Nel 2008 la Commissione europea ha lanciato l'iniziativa del "Covenant of Mayors" o "Patto dei Sindaci", che si configura come un accordo politico diretto tra Commissione e città, province e regioni di tutta Europa, che vincola gli stessi a condurre azioni per realizzare gli obiettivi del 20-20-20 (20% in meno di emissioni di carbonio e più 20% di energia da fonti rinnovabili ed efficienza energetica). Le città firmatarie perseguono gli obiettivi dell'UE in tema di riduzione delle emissioni di CO2 con misure di efficienza energetica e azioni collegate allo sviluppo di fonti energetiche rinnovabili e trasporto sostenibile, in linea con la strategia Europa 2020 lanciata dalla Commissione nel marzo 2010. Le priorità della strategia sono legate ad una crescita intelligente, inclusiva e sostenibile sotto il profilo delle risorse.

Il Patto dei Sindaci rappresenta, altresì, un'occasione di crescita per l'economia locale, favorendo la creazione di nuovi posti di lavoro ed agendo da traino per lo sviluppo della Green Economy sul proprio territorio. I Comuni che sottoscrivono il Patto dei Sindaci si impegnano a ridurre le emissioni di CO2 nelle rispettive città attraverso l'attuazione di un Piano di Azione per l'Energia Sostenibile - PAES. Il Piano di Azione rappresenta un documento chiave volto a dimostrare in che modo l'amministrazione comunale intende raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni di anidride carbonica entro il 2020.

La Commissione europea riconosce gli Enti che agiscono in qualità di "Strutture di Supporto" come i suoi principali alleati per trasmettere il messaggio e aumentare l'impatto del Covenant of Mayors. Le strutture di supporto sono definite come quei Governi locali più vicini ai cittadini che sono capaci di fornire una guida strategica e un supporto

tecnico ai Comuni che hanno la volontà politica di firmare il Patto dei Sindaci, ma che non hanno le capacità tecniche e/o le risorse per ottemperarne i requisiti, supporto che si concentra principalmente nella fase di preparazione e adozione dei PAES. Le Strutture di Supporto sono concepite, altresì, come soggetti essenziali per l'informazione e il coinvolgimento della società civile verso gli obiettivi fissati, nonché punti di incontro fondamentali per la condivisione di esperienze di successo e di buone pratiche con le altre unità territoriali, sia nazionali che europee, favorendone in tal modo la replicazione.

IL PATTO DEI SINDACI

Il Patto dei Sindaci si configura come un accordo politico diretto tra Commissione e città, province e regioni di tutta Europa, che vincola gli stessi a condurre azioni per realizzare gli obiettivi del 20-20-20 (20% in meno di emissioni di carbonio e più 20% di energia da fonti rinnovabili ed efficienza energetica). Le città firmatarie perseguono gli obiettivi dell'UE in tema di riduzione delle emissioni di C02 con misure di efficienza energetica e azioni collegate allo sviluppo di fonti energetiche rinnovabili e trasporto sostenibile, in linea con la strategia Europa 2020 lanciata dalla Commissione. Le priorità della strategia sono legate ad una crescita intelligente, inclusiva e sostenibile sotto il profilo delle risorse e pertanto il Patto dei Sindaci rappresenta, altresì, un'occasione di crescita per l'economia locale, favorendo la creazione di nuovi posti di lavoro ed agendo da traino per lo sviluppo della Green Economy sul proprio territorio.

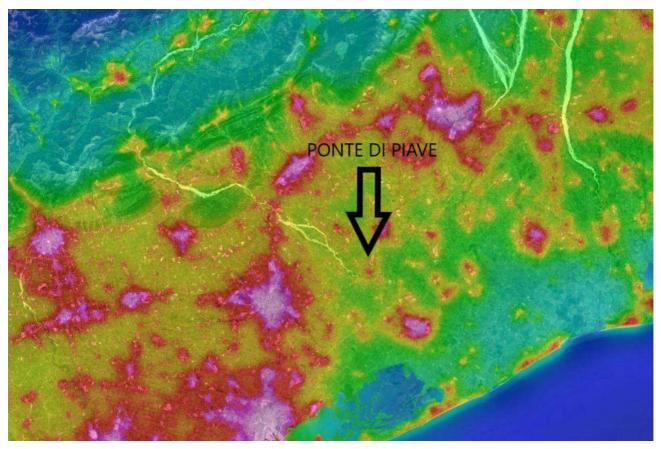
I Comuni che hanno sottoscritto il Patto dei Sindaci si sono impegnati a ridurre le emissioni di C02 nelle rispettive città attraverso l'attuazione di un Piano di Azione per l'Energia Sostenibile - PAES.

3 II PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO (PICIL)

1.1 INTRODUZIONE

La Legge Regionale del Veneto 07.08.2009 n. 17 recante "Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici", stabilisce all'art 5 comma 1, lettera a, specifica che i Comuni entro tre anni dalla data di entrata in vigore della presente legge si dotino del Piano dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso (PICIL), che costituisce l'atto di programmazione per la realizzazione dei nuovi impianti di illuminazione e per ogni intervento di modifica, adeguamento, manutenzione, sostituzione ed integrazione sulle installazioni di illuminazione esistenti nel territorio comunale.

Tale Piano persegue il contenimento dell'inquinamento luminoso, la valorizzazione del territorio. il miglioramento della qualità della vita, la sicurezza del traffico e delle persone, il risparmio energetico; inoltre formula le previsioni di spesa.



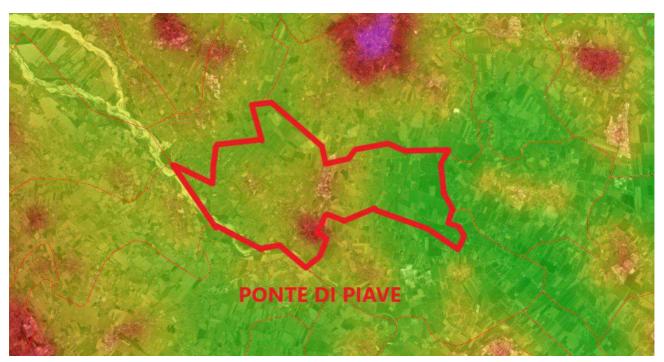
Vista Satellitare del nord-est Italia - Indicazione della zona interessata dal comune di Ponte di Piave (TV) (fonte http://www.avex-asso.org)

Al fine di uniformare le attività di pianificazione sul territorio della Regione del Veneto e garantirne la conformità ai dettami normativi, vengono proposte le presenti linee guida, che forniscono indicazioni in merito alla realizzazione dei PICIL, descrivendone i contenuti e suggerendo al contempo cenni di buone pratiche.

Le linee guida sono redatte dall'Osservatorio permanente sul fenomeno dell'inquinamento luminoso, istituito dalla Legge Regionale nr. 17/09 all'art. 6, con il compito, tra l'altro, di elaborare atti di indirizzo e documenti d'informazione per la predisposizione dei PICIL da parte dei Comuni.

Con Delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 2410 del 29.12.2011 sono stati forniti i primi indirizzi per la predisposizione dei Piani dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso. I contenuti di tale DGRV sono stati ripresi ed elaborati dall'Osservatorio nella stesura del presente documento.

Gli impianti di illuminazione pubblica presenti nel territorio **Comunale di Ponte di Piave**, ed in generale in tutte le aree urbane ed extraurbane, risultano indispensabili per una corretta fruibilità degli spazi pubblici negli orari serali e notturni, sia sotto l'aspetto della sicurezza, sia per valorizzare i contesti urbani e gli edifici di pregio architettonico.



Vista satellitare del comune di Ponte di Piave (con confini amministrativi). E' visibile l'inquinamento proveniente dagli impianti del comune, in particolar modo la zona di Ponte di Piave – Negrisia – Zona Industriale (Levada). (fonte http://www.avex-asso.org)

Si possono elencare gli obiettivi che un corretto impianto di illuminazione per esterni deve garantire:

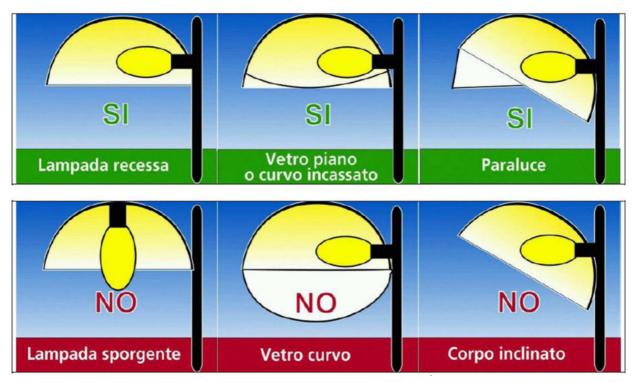
- sicurezza per il traffico stradale veicolare al fine di evitare incidenti, perdita di informazioni sul tragitto e sulla segnaletica in genere;
- sicurezza fisica e psicologica delle persone, riducendo il numero di atti criminosi e soprattutto la paura che essi possano accadere frequentemente;
- integrazione formale diurna e notturna degli impianti nel territorio comunale;
- qualità della vita sociale con l'incentivazione delle attività serali ;
- migliore fruibilità degli spazi urbani secondo i criteri di destinazione urbanistica;
- valorizzazione degli edifici pregevoli, dei centri storici e delle aree urbane.

A questi obiettivi prettamente "illuminotecnici" risulta necessario aggiungere alcuni riguardanti il risparmio energetico, l'ottimizzazione dei consumi e l'abbattimento dell'inquinamento luminoso:

- ottimizzazione dei costi di esercizio e di manutenzione in relazione alle tipologie di impianto;
- risparmio energetico: miglioramento dell'efficienza globale di impianto mediante l'uso di sorgenti luminose, apparecchi di illuminazione e dispositivi del controllo del flusso luminoso finalizzati a un migliore rendimento, in relazione alle scelte adottate;
- contenimento dell'inquinamento luminoso atmosferico e stradale e dell'invasività della luce;
- tutela dell'ambiente naturale e di salvaguardia della visione del cielo stellato, patrimonio da conservare e salvaguardare.

Per "inquinamento luminoso", si intende ogni forma di irradiazione di luce artificiale che si disperda al di fuori delle aree cui essa è diretta illuminando, cioè, superfici o cose cui non è funzionalmente dedicata o per le quali non è richiesta alcuna illuminazione.

Nell'intento di adempiere l'obbligo citato dalla Legge Regionale, è stato avviato un profondo lavoro di analisi del sistema dell'illuminazione pubblica del Comune di Ponte di Piave (TV), allo scopo di individuare tutte le possibili situazioni che attualmente creano inquinamento luminoso. Conseguentemente è stato steso un piano di interventi che porterà il Comune ad una completa ottemperanza della legge per quanto concerne i propri impianti di illuminazione esterna, anche ad uso pubblicitario, compatibilmente con i limiti imposti dalle leggi di finanza pubblica.



Esempi di applicazione corretta e scorretta (Fonte: L.r. Veneto n. 17/2009 VISUALE - CieloBuio 2009)

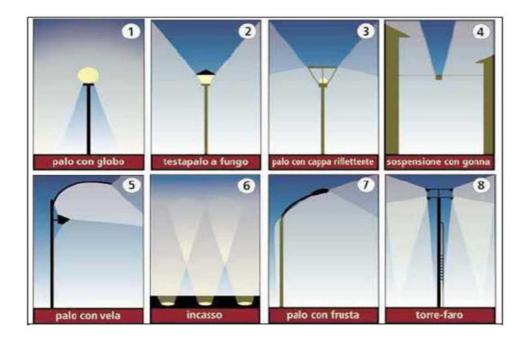
Il Piano vuole essere anche uno stimolo per tutti i cittadini chiamati, assieme con la Pubblica Amministrazione, ad adeguare gli impianti di illuminazione privata alle norme della legge regionale n. 17 del 2009, nella consapevolezza che la tutela dell'ambiente naturale e del cielo stellato è un interesse di tutta la comunità civile.

Il presente documento è stato redatto secondo le "Linee Guida per la predisposizione del "Piano dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso" (PICIL). Art. 5, comma 1, lettera a), legge regionale 7 agosto 2009, n. 17", approvate con Delibera Giunta Regionale n.1059 del 24 giugno 2014 ed in particolare alle indicazioni riportate nell'Allegato A "Linee Guida per la predisposizione dei Piani di illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso di cui alla Legge Regionale del Veneto n. 17 del 2009" e svilupperà i seguenti punti:

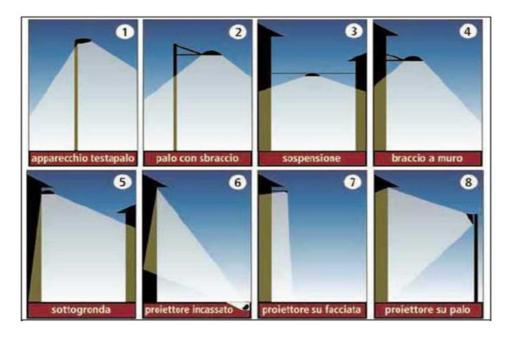
- Il Piano dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso (PICIL)
- Inquadramento territoriale comunale
- Classificazione illuminotecnica del territorio (strade a altri ambiti particolari)
- Stato di fatto dell'illuminazione del territorio
- La pianificazione dei nuovi impianti di illuminazione
- Programma di manutenzione degli impianti.

1.2 FINALITÀ DEL PICIL

Il Piano dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso rileva la consistenza e lo stato di manutenzione e di conformità alle norme tecniche e legislative degli impianti insistenti sul territorio amministrativa di competenza e disciplina le nuove installazioni, nonché i tempi e le modalità di adeguamento, manutenzione o sostituzione di quelle esistenti al fine della riduzione dell'inquinamento luminoso e del risparmio energetico.



Impianti non consentiti dalla L.R. del Veneto n°17 del 2009 (Fonte: L.r. Veneto n. 17/2009 VISUALE - CieloBuio 2009)



Impianti consentiti dalla L.R. del Veneto n°17 del 2009 (Fonte: L.r. Veneto n. 17/2009 VISUALE – CieloBuio 2009)

Il PICIL persegue differenti finalità, che si possono elencare come segue:

- Ridurre l'inquinamento luminoso e l'inquinamento ottico, tutelando l'attività di ricerca scientifica e divulgativa;
- Aumentare la sicurezza stradale, anche evitando abbagliamenti e distrazioni che possano causare pericoli per il traffico ed i pedoni, migliorare l'illuminazione generale della aree urbane;
- Integrare gli impianti di illuminazione con l'ambiente che li circonda, sia diurno che notturno;
- Accrescere un più razionale sfruttamento degli spazi urbani disponibili;
- Migliorare l'illuminazione degli edifici di interesse storico, architettonico o monumentale;
- Realizzare impianti ad alta efficienza favorendo anche il risparmio energetico;
- Ottimizzare gli oneri di gestione e relativi agli interventi di manutenzione;
- Preservare la possibilità per la popolazione di godere del cielo stellato, patrimonio culturale dell'umanità;
- Salvaguardare il Territorio, l'Ambiente, il Paesaggio.

1.3 BENEFICI AMBIENTALI ED ECONOMICI

La normativa di legge prevede interventi che si protrarranno nel tempo e modificheranno la tipologia delle nuove installazioni e degli impianti di illuminazione, i vantaggi economici che ne deriveranno saranno frutto della combinazione di alcuni fattori: riduzione della dispersione del flusso luminoso, controllo dell'illuminazione pubblica e privata, riduzione dei flussi luminosi negli orari notturni ed infine utilizzo di impianti ad alta efficienza.

Per aumentare i vantaggi economici, oltre ad un'azione condotta sulle apparecchiature di illuminazione, è necessario prevedere una razionalizzazione e standardizzazione degli impianti di servizio (linee elettriche, sostegni, ecc.) e l'utilizzo di impianti ad alta tecnologia con bassi costi di gestione e manutenzione.

Una corretta illuminazione del territorio permette inoltre di ridurre sensibilmente l'inquinamento luminoso e tutti gli impatti ambientali ad esso correlati.

4 LEGGE REGIONALE VENETO N°17 DEL 7 AGOSTO 2009

1.4 ART. 1 - FINALITÀ.

Il Comune di Ponte di Piave realizza il presente documento al fine di ridurre l'inquinamento luminoso, salvaguardare il territorio, contenere i consumi energetici ed in generale seguire le finalità della Legge Regionale Veneto n°17 dell'Agosto 2009 indicate all'Art.1, che riportiamo:

- 1. La Regione del Veneto promuove, con la presente legge:
- a) la riduzione dell'inquinamento luminoso e ottico, nonché la riduzione dei consumi energetici da esso derivanti;
- b) l'uniformità dei criteri di progettazione per il miglioramento della qualità luminosa degli impianti per la sicurezza della circolazione stradale;
- c) la protezione dall'inquinamento luminoso dell'attività di ricerca scientifica e divulgativa svolta dagli osservatori astronomici;
- d) la protezione dall'inquinamento luminoso dell'ambiente naturale, inteso anche come territorio, dei ritmi naturali delle specie animali e vegetali, nonché degli equilibri ecologici sia all'interno che all'esterno delle aree naturali protette;
- e) la protezione dall'inquinamento luminoso dei beni paesistici, così come definiti dall'articolo 134 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137" e successive modificazioni;
- f) la salvaguardia della visione del cielo stellato, nell'interesse della popolazione regionale;
- g) la diffusione tra il pubblico delle tematiche relative all'inquinamento luminoso e la formazione di tecnici con competenze nell'ambito dell'illuminazione.
- 2. Ai fini della presente legge il cielo stellato è patrimonio naturale da conservare e valorizzare.

1.5 ART. 5 - COMPITI DEI COMUNI.

Il presente documento redatto dal Comune è inoltre parte degli obblighi descritti all' Art. 5 "Compiti dei Comuni" della suddetta Legge. Con la relazione in oggetto il Comune di Ponte di Piave adempie al comma 1 dell'Art. 5 della Legge Regionale n°17 del 7 Agosto 2009:

1. I Comuni:

a) entro tre anni dalla data di entrata in vigore della presente legge si dotano del Piano dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso (PICIL), che è l'atto di programmazione per la realizzazione dei nuovi impianti di illuminazione e per ogni intervento di modifica, adeguamento, manutenzione, sostituzione ed integrazione sulle installazioni di illuminazione esistenti nel territorio comunale alla data di entrata in vigore della presente legge. Il PICIL risponde al fine del contenimento dell'inquinamento luminoso, per la valorizzazione del territorio, il miglioramento della qualità della vita,

la sicurezza del traffico e delle persone, il risparmio_energetico ed individua i finanziamenti disposti per gli interventi programmati e le relative previsioni di spesa;

- b) adeguano i regolamenti edilizi alle disposizioni della presente legge;
- c) sottopongono al regime dell'autorizzazione comunale tutti gli impianti di illuminazione esterna, anche a scopo pubblicitario;
- d) provvedono, con controlli periodici effettuati autonomamente o su segnalazione degli osservatori astronomici di cui all'articolo 8, delle associazioni di cui all'articolo 3, comma 1, lettera d) e dell'Osservatorio di cui all'articolo 6, a garantire il rispetto e l'applicazione della presente legge sul territorio di propria competenza;
- e) provvedono, entro tre anni dalla individuazione delle priorità di cui all'articolo 4, comma 1, lettera b), alla bonifica degli impianti e delle aree di grande inquinamento luminoso o, per gli impianti d'illuminazione esterna privati, ad imporne la bonifica ai soggetti privati che ne sono i proprietari; f) provvedono, anche su segnalazione degli osservatori astronomici di cui all'articolo 8, delle associazioni di cui all'articolo 3 e dell'Osservatorio permanente sul fenomeno dell'inquinamento luminoso di cui all'articolo 6, alla verifica dei punti luce non corrispondenti ai requisiti previsti dalla presente legge, disponendo affinché essi vengano modificati o sostituiti o comunque uniformati ai requisiti ed ai criteri stabiliti;
- g) provvedono a individuare gli apparecchi di illuminazione pericolosi per la viabilità stradale e autostradale, in quanto responsabili di fenomeni di abbagliamento o distrazione per i veicoli in transito e dispongono immediati interventi di normalizzazione, nel rispetto dei criteri stabiliti dalla presente legge; h) applicano le sanzioni amministrative di cui all'articolo 11, destinando i relativi proventi per le finalità di cui al comma 4 del medesimo articolo.
- 2. I comuni possono svolgere le attività di verifica e controllo di propria competenza con l'avvalimento dell'Agenzia regionale per la prevenzione e protezione ambientale del Veneto (ARPAV), di cui alla legge regionale 18 ottobre 1996, n. 32, "Norme per l'istituzione ed il funzionamento dell'Agenzia regionale per la prevenzione e protezione ambientale del Veneto (ARPAV)" e successive modifiche.
- 3. In armonia con i principi del Protocollo di Kyoto, i comuni assumono le iniziative necessarie a contenere l'incremento annuale dei consumi di energia elettrica per illuminazione esterna notturna pubblica nel territorio di propria competenza entro l'uno per cento del consumo effettivo registrato alla data di entrata in vigore della presente legge.
- 4. Ai fini di cui al comma 3 i comuni, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, rilevano il consumo di energia elettrica per illuminazione esterna notturna pubblica nel territorio di propria competenza, misurato in chilowattora/anno, nonché la quota annuale di incremento massima (IA) ammissibile.
- 5. Fra le iniziative di cui al comma 3 i comuni:
- a) provvedono alla sostituzione dei vecchi impianti con nuovi impianti a più elevata efficienza e minore potenza installata e, quando possibile, realizzano nuovi impianti con sorgenti luminose di potenze inferiori a 75W a parità di punti luce;
- b) adottano dispositivi che riducono il flusso luminoso installato.

- 6. Il risparmio di consumo di energia elettrica che, all'esito dell'assunzione delle iniziative di cui al comma 3, risulti effettivamente conseguito, può essere contabilizzato ai fini della quantificazione delle quote annuali d'incremento (IA); dette quote possono essere inoltre cumulate, previa adeguata e dettagliata contabilizzazione.
- 7. Tutti i capitolati relativi all'illuminazione pubblica e privata devono essere conformi alle disposizioni della presente legge e le gare d'appalto devono privilegiare criteri di valutazione di favore per le soluzioni che garantiscano maggior risparmio energetico, manutentivo, minori potenze installate e minor numero di corpi illuminanti, a parità di area da illuminare e di requisiti illuminotecnici.

1.6 IMPIANTI ILLUMINAZIONE ESTERNA E STRADALE

La Legge Regionale Veneto n.17 del 7 Agosto 2009 ha come campo di applicazione tutti gli impianti di **illuminazione esterna, illuminazione stradale e illuminazione pubblicitaria**, sia pubblici che privati, dislocati all'interno del Comune.

Il punto e) del comma 1 Art. 5 della Legge impone al comune di provvedere a far adeguare detti impianti fuorilegge entro 3 anni dalla individuazione delle priorità all'articolo 4, comma 1, lettera b).

Le priorità sono da considerarsi quegli impianti recanti un grande inquinamento luminoso e che necessitano di adeguamento urgente.

Secondo le indicazioni dell'articolo suddetto, il comune in oggetto ha il compito di adeguare gli impianti delle aree di grande inquinamento luminoso e di imporre l'adeguamento ai proprietari di impianti privati producenti elevato inquinamento alla volta celeste.

Suddetti impianti dovranno essere adeguati entro tre anni dalla data di individuazione degli impianti ad alto inquinamento luminoso da parte delle Province, come indicato nell'articolo precedentemente citato.

Per gli impianti che attualmente sono fortemente discostanti dallo standard richiesto dalla legge, è consigliabile che tutti i possessori si adoperino **immediatamente** ad adeguare ai requisiti illuminotecnici richiesti i suddetti impianti.

1.7 CONTROLLO (ART. 5)

Il Comune, pertanto, provvede alla verifica dei punti luce non corrispondenti ai requisiti previsti, disponendo affinché essi vengano adeguati ed applicando le sanzioni amministrative di cui all'art. 11:

- con controlli periodici effettuati autonomamente;
- su segnalazione degli osservatori astronomici di cui all'articolo 8, delle associazioni riconosciute di cui all'articolo 3, comma 1, lettera d) e dell'Osservatorio permanente sul fenomeno dell'inquinamento luminoso di cui all'articolo 6;
- con l'avvalimento dell'Agenzia regionale per la prevenzione e protezione ambientale del Veneto (ARPAV).

1.8 OBBLIGO DI ADEGUAMENTO E SANZIONI (ART.11)

La Legge Regionale Veneto n°17 del 7 Agosto 2009 elenca le sanzioni applicabili ai trasgressori e le modalità di individuazione degli impianti fuori norma.

L'Articolo 11 impone che, chiunque realizzerà, dal 7 Agosto 2009 in poi, impianti di <u>illuminazione per esterni</u> in difformità agli articoli relati della Legge in oggetto, viene diffidato e **dovrà mettere a norma l'impianto entro sessanta giorni**. In caso di **non ottemperanza**, la **sanzione amministrativa** sarà da euro 260,00 a euro 1.030,00 per ogni punto luce fuori norma.

In qualsiasi caso l'impianto dovrà poi rimanere spento fino all'adeguamento, che dovrà avvenire entro 90 giorni dalla data della sanzione.

Se l'impianto è situato all'interno delle **fasce protette per la presenza di osservatori astronomici** (allegato A alla Legge), la sanzione viene triplicata.

I proventi derivanti dalle sanzioni sono destinati al Comune di Ponte di Piave, il quale li investirà per effettuare l'adeguamento degli impianti pubblici esistenti.

Si riporta l'estratto di legge al quale i punti precedentemente elencati si riferiscono:

Art. 11 - Sanzioni.

- 1. Chiunque realizza impianti di illuminazione pubblica e privata in difformità alla presente legge è punito, previa diffida a provvedere all'adeguamento entro sessanta giorni, con la sanzione amministrativa da euro 260,00 a euro 1.030,00 per punto luce, fermo restando l'obbligo all'adeguamento entro novanta giorni dall'irrogazione della sanzione. L'impianto segnalato deve rimanere spento sino all'avvenuto adeguamento.
- 2. L'importo delle sanzioni amministrative di cui al comma 1 è triplicato qualora la violazione sia compiuta all'interno delle fasce di rispetto di cui all'articolo 8, comma 3.
- 3. La Regione interviene in caso d'inosservanza della presente legge da parte delle province e dei comuni, promuovendo le azioni a tal fine opportune e disponendo con proprio provvedimento, l'esclusione degli enti inosservanti dall'erogazione dei contributi regionali di cui all'articolo 10.
- 4. I proventi delle sanzioni erogate sono destinati dai comuni al finanziamento degli interventi di adeguamento degli impianti di pubblica illuminazione alle disposizioni di cui alla presente legge.

1.9 OBBLIGO DI AUTORIZZAZIONE (ART. 5 C. 1 LETT. C) E PROGETTAZIONE (ART.7)

L'articolo dedicato all'illuminazione per esterni e insegne luminose, del Regolamento Edilizio Comunale prevede che "tutti gli impianti di illuminazione esterna pubblici e privati di edifici, giardini, strade, piazze, anche a scopo pubblicitario, sono soggetti alle disposizioni della Legge regionale Veneto 7 agosto 2009, n. 17 e delle successive disposizioni in materia di contenimento dei fenomeni di inquinamento luminoso e in materia di risparmio energetico".

Pertanto è necessario sottoporre tutti gli interventi di realizzazione / modifica / adeguamento / manutenzione / sostituzione / integrazione di impianti di illuminazione esterna all'autorizzazione comunale utilizzando il procedimento specifico ed utilizzando l'apposita modulistica.

In particolare:

- tutti gli impianti di illuminazione esterna, anche a scopo pubblicitario, sono sottoposti **all'autorizzazione** comunale;
- tutti gli impianti di illuminazione esterna, sia di nuova realizzazione che in fase di adeguamento, saranno preceduti da **Progetto Illuminotecnico redatto da un professionista**, come richiesto dall'Art.7 della legge Regionale Veneto n°17 del 7 Agosto 2009. Tale progetto dovrà essere realizzato secondo i canoni dettati da tale articolo (per gli impianti per i quali è previsto il progetto illuminotecnico si utilizzi il modulo Segnalazione Certificata di Inizio Attività SCIA);
- per la progettazione degli impianti valgono le **deroghe dell'Art. 7, comma 3**, della legge Regionale Veneto n°17 del 7 Agosto 2009;
- per gli impianti esclusi dal progetto illuminotecnico è sufficiente il deposito in comune della **dichiarazione di conformità ai requisiti di legge** rilasciata dall'impresa installatrice e gli allegati obbligatori indicati nel Regolamento Edilizio;

Sono esclusi dall'obbligo del progetto illuminotecnico, gli impianti di modesta entità o temporanei, di seguito elencati (<u>Deroghe dell'Art. 7, comma 3, della legge Regionale Veneto n°17 del 7 Agosto 2009)</u>:

- a) gli impianti di cui all'articolo 9, comma 4, lettere a), b), c), d), e) ed f);
 - a) per le sorgenti di luce internalizzate e quindi non inquinanti, quali gli impianti di illuminazione sotto tettoie, portici, sottopassi, gallerie e strutture similari, con effetto totalmente schermante verso l'alto;
 - b) per le sorgenti di luce facenti parte di installazione temporanea, che vengano rimosse entro un mese dalla messa in opera, o che vengano spente entro le ore ventuno nel periodo di ora solare ed entro le ore ventidue nel periodo di ora legale;
 - c) per gli impianti che vengono accesi per meno di dieci minuti da un sensore di presenza o movimento, dotati di proiettori ad alogeni o lampadine a fluorescenza compatte o altre sorgenti di immediata accensione;
 - d) per i porti, gli aeroporti e le altre strutture non di competenza statale, limitatamente agli impianti e ai dispositivi di segnalazione strettamente necessari a garantire la sicurezza della navigazione marittima e aerea;
 - e) per le installazioni e per gli impianti di strutture, la cui progettazione, realizzazione e gestione sia regolata da specifica normativa statale;
 - f) per impianti dotati di piccole sorgenti tipo fluorescenza, gruppi di led o di sorgenti simili, caratterizzati dai seguenti requisiti:
 - 1) in ciascun apparecchio, il flusso totale emesso dalle sorgenti non sia superiore a 1.800 lumen;
 - 2) ogni apparecchio emetta meno di 150 lumen verso l'alto;
 - 3) gli apparecchi dell'impianto d'illuminazione non emettano, complessivamente, più di 2.250 lumen verso l'alto;
- b) gli impianti di rifacimento, ampliamento e manutenzione ordinaria di impianti esistenti con un numero di sostegni inferiore a cinque;

- c) le insegne pubblicitarie di esercizio non dotate di illuminazione propria, come indicate all'articolo 23 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo codice della strada" e successive modificazioni e al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e successive modificazioni, e quelle con superfici comunque non superiori a sei metri quadrati, installate con flusso luminoso in ogni caso diretto dall'alto verso il basso, realizzate secondo le prescrizioni di cui all'articolo 9, comma 2, lettera a);
- d) gli apparecchi di illuminazione esterna delle superfici vetrate, in numero non superiore a tre per singola vetrina, installati secondo le prescrizioni di cui all'articolo 9, comma 2, lettera a);
- e) le insegne a illuminazione propria, anche se costituite da tubi fluorescenti nudi;
- f) le installazioni temporanee per l'illuminazione di cantieri comunque realizzate secondo le prescrizioni di cui all'articolo 9, comma 2, lettera a).

1.10 REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPIANTI - ILLUMINAZIONE ESTERNA

I nuovi impianti di illuminazione esterna (anche a scopo pubblicitario), con particolare riferimento a quelli già programmati dall'Amministrazione Comunale in via Peschiere e in via Ferrata, dovranno essere realizzati in accordo alla regolamentazione indicate dall'Art.9 della legge Regionale Veneto n°17 del 7 Agosto 2009.

L'articolo determina le modalità di costruzione degli impianti di illuminazione, di seguito riportiamo un riassunto della <u>caratteristiche principale che gli impianti devono avere</u> e l'estratto della Norma:

- I nuovi apparecchi illuminanti dovranno rispondere al comma 2, punto a) dell'Articolo 9 della suddetta Legge, al fine di evitare l'inquinamento luminoso e l'eccesso di potenza impiegata;
- Le sorgenti luminose utilizzate devono essere **ad avanzata tecnologia ed elevata efficienza luminosa**, come prescritto dal comma 2, punto b) dell'Articolo 9 della suddetta Legge, preferendo l'utilizzo di apparecchi che utilizzano la tecnologia a LED, se ciò determina un notevole risparmio energetico;
- Gli impianti **non dovranno essere sovradimensionati**, in modo da garantire il livello di illuminamento minimo richiesto dalle normative, in caso di UTENZE PRIVATE non si deve mai superare il valore di 1cd/m², comma 2, punto c) dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- E' obbligatorio prevedere **regolatori per il flusso luminoso**, in modo da limitare l'assorbimento di energia e l'illuminamento medio di **almeno il trenta per cento rispetto al regime normale, entro la mezzanotte**, come indicato dal comma 2, punto d) dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- Le insegne non dotate di luce propria dovranno essere illuminate dall'alto verso il basso, quelle dotate
 di luce propria non dovranno superare i 4500 lumen di flusso totale. In ogni caso le insegne, se non
 per pubblica utilità o sicurezza dovranno essere spente alla chiusura dell'attività e/o entro la
 mezzanotte, comma 5 dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- Tutti i **proiettori**, **le torri faro e riflettori** presenti sul territorio comunale dovranno essere installati con una inclinazione tale da annullare il flusso luminoso disperso verso l'alto, oltre il piano dei 90°. E' concesso e consigliato l'utilizzo di apparecchi illuminanti con ottica asimmetrica, comma 6 dell'Articolo 9 della suddetta Legge;

- Le torri faro possono essere previste qualora la loro utilizzazione comporti una riduzione della potenza impegnata rispetto ad una soluzione di tipo tradizionale, come prescritto dal comma 6 dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- Gli impianti di illuminazione per uso sportivo, installati in impianti con capienza superiore ai cinquemila spettatori, sono derogabili dalle disposizione del comma 2, lettera a) della suddetta norma, è necessario comunque rispettare l'obbligo di minima dispersione del flusso luminoso verso l'alto ed inoltre deve essere assicurata la parzializzazione dell'illuminazione, in funzione della tipologia di evento sportivo svolto, vedere il comma 7 dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- Gli **edifici** devono essere illuminati secondo quanto indicato nel comma 2, lettera a) dell'articolo 9, rispettando lo spegnimento o la riduzione di flusso durante la notte; se l'illuminazione di monumenti o edifici particolarmente rilevanti a livello storico e/o artistico non sia realizzabile si possono utilizzare sistemi di illuminazione dal basso verso l'alto, rispettando il valore massimo di luminanza media mantenuta di 1cd/m² o ad un illuminamento medio fino a 15 Lux, rispettando sempre i limiti e prescrizioni del comma 9 dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- Per garantire un elevato rendimento degli impianti è necessario seguire le prescrizioni riportate al comma 11 dell'Articolo 9 della suddetta Legge, ovvero ottimizzare numero e potenza di punti luce, utilizzare apparecchi con resa superiore al 60% e concentrare il flusso luminoso emesso dall'impianto sulla effettiva superficie da illuminare, evitando quindi di inquinare le zone adiacenti in modo da non produrre spreco di energia e/o disturbo;

Si riporta l'estratto di legge al quale i punti precedentemente elencati si riferiscono:

Art. 9 - Regolamentazione delle sorgenti di luce e dell'utilizzazione di energia elettrica da illuminazione esterna.

- 1. Ai fini di cui all'articolo 1, dalla data di entrata in vigore della presente legge la progettazione e l'esecuzione successiva degli impianti di illuminazione esterna, pubblica e privata devono conformarsi alle disposizioni di cui al presente articolo. Per gli impianti di illuminazione esterna, pubblica e privata, per i quali, alla data di entrata in vigore della presente legge, il progetto sia stato approvato o che siano in fase di realizzazione, è prevista la sola predisposizione di sistemi che garantiscano la non dispersione della luce verso l'alto.
- 2. Si considerano conformi ai principi di contenimento dell'inquinamento luminoso e del consumo energetico gli impianti che rispondono ai seguenti requisiti:
- a) sono costituiti di apparecchi illuminanti aventi un'intensità luminosa massima compresa fra 0 e 0.49 candele (cd) per 1.000 lumen di flusso luminoso totale emesso a novanta gradi ed oltre;
- b) sono equipaggiati di lampade ad avanzata tecnologia ed elevata efficienza luminosa, come quelle al sodio ad alta o bassa pressione, in luogo di quelle ad efficienza luminosa inferiore. È consentito l'impiego di lampade con indice di resa cromatica superiore a Ra=65, ed efficienza comunque non inferiore ai 90 lm/w esclusivamente per l'illuminazione di monumenti, edifici, aree di aggregazione e zone pedonalizzate dei centri storici. I nuovi apparecchi d'illuminazione a led possono essere impiegati anche in ambito stradale, a condizione siano conformi alle disposizioni di cui al comma 2 lettere a) e c) e l'efficienza delle sorgenti sia maggiore di 90lm/W;
- c) sono realizzati in modo che le superfici illuminate non superino il livello minimo di luminanza media mantenuta o di illuminamento medio mantenuto previsto dalle norme di sicurezza specifiche; in assenza di norme di sicurezza specifiche la luminanza media sulle superfici non deve superare 1 cd/mq; d) sono provvisti di appositi dispositivi che abbassano i costi energetici e manutentivi, agiscono puntualmente su ciascuna lampada o in generale sull'intero impianto e riducono il flusso luminoso in misura superiore al trenta per

cento rispetto al pieno regime di operatività, entro le ore ventiquattro. La riduzione di luminanza, in funzione dei livelli di traffico, è obbligatoria per i nuovi impianti d'illuminazione stradale.

- 5. L'illuminazione delle insegne non dotate di illuminazione propria deve essere realizzata utilizzando apparecchi che illuminino dall'alto verso il basso. Le insegne dotate di luce propria non devono superare i 4.500 lumen di flusso totale, emesso in ogni direzione per ogni singolo esercizio. In ogni caso tutte le insegne luminose non preposte alla sicurezza e ai servizi di pubblica utilità devono essere spente alla chiusura dell'esercizio e comunque entro le ore ventiquattro.
- 6. Fari, torri-faro e riflettori illuminanti parcheggi, piazzali, cantieri, svincoli ferroviari e stradali, complessi industriali e grandi aree di ogni tipo devono avere, rispetto al terreno, un'inclinazione tale, in relazione alle caratteristiche dell'impianto, da non irradiare oltre 0 cd per 1.000 lumen a 90° e oltre. Si privilegiano gli apparecchi d'illuminazione con proiettori di tipo asimmetrico. In particolare, l'installazione di torri-faro deve prevedere una potenza installata inferiore, a parità di luminanza delle superfici illuminate, a quella di un impianto con apparecchi tradizionali; qualora il fattore di utilizzazione di torri-faro, riferito alla sola superficie di utilizzo, superi il valore di 0,5, gli impianti devono essere dotati di appositi sistemi di spegnimento o di riduzione della luminanza, nei periodi di non utilizzazione o di traffico ridotto.
- 7. Nell'illuminazione degli impianti sportivi progettati per contenere oltre cinquemila spettatori, le disposizioni di cui al comma 2, lettera a) sono derogabili, salvo l'obbligo di contenere al minimo la dispersione di luce verso il cielo e al di fuori delle aree verso le quali l'illuminazione è orientata. Devono essere tecnicamente assicurate la parzializzazione dell'illuminazione, funzionale alla natura del suo utilizzo, e l'accensione dell'impianto limitata al tempo necessario allo svolgimento della manifestazione sportiva. Negli impianti sportivi è ammesso l'utilizzo di sorgenti luminose diverse da quelle di cui al comma 2, lettera b). L'illuminazione delle piste da sci deve aver luogo, compatibilmente con le esigenze di sicurezza, contenendo la dispersione di luce al di fuori della pista medesima ed il calcolo della luminanza deve tener conto dell'elevata riflettività del manto nevoso.
- 8. È vietato, su tutto il territorio regionale, l'utilizzo anche temporaneo, di fasci di luce fissi o rotanti, di qualsiasi colore e potenza, come i fari, i fari laser, le giostre luminose e ogni tipo di richiamo luminoso, a scopo pubblicitario o voluttuario, come i palloni aerostatici luminosi e le immagini luminose che disperdono luce verso la volta celeste. È altresì vietata l'illuminazione di elementi del paesaggio e l'utilizzo delle superfici di edifici o di elementi architettonici o naturali, per la proiezione o l'emissione di immagini, messaggi o fasci luminosi, a scopo pubblicitario o voluttuario.
- 9. Le modalità di illuminazione degli edifici devono essere conformi ai requisiti di cui al comma 2, lettera a), con spegnimento o riduzione della potenza d'illuminazione pari ad almeno il trenta per cento, entro le ventiquattro ore. Qualora l'illuminazione di edifici di interesse storico, architettonico o monumentale non sia tecnicamente realizzabile secondo i requisiti di cui al comma 2, lettera a), è ammesso il ricorso a sistemi d'illuminazione dal basso verso l'alto, con una luminanza media mantenuta massima sulla superficie da illuminare pari a 1 cd/m2 o ad un illuminamento medio fino a 15 lux. In tal caso i fasci di luce devono comunque essere contenuti all'interno della sagoma dell'edificio e, qualora la sagoma sia irregolare, il flusso diretto verso l'alto non intercettato dalla struttura non deve superare il dieci per cento del flusso nominale che fuoriesce dall'impianto di illuminazione.
- 11. Ai fini dell'alta efficienza degli impianti si osservano le seguenti prescrizioni:
- a) impiegare, a parità di luminanza, apparecchi che conseguano impegni ridotti di potenza elettrica, condizioni massime di interasse dei punti luce e che minimizzino costi e interventi di manutenzione nell'illuminazione pubblica e privata per esterni. In particolare per i nuovi impianti di illuminazione stradale è fatto obbligo di utilizzare apparecchi con rendimento superiore al sessanta per cento, intendendosi per rendimento il rapporto fra il flusso luminoso che fuoriesce dall'apparecchio e quello emesso dalla sorgente interna allo stesso. Gli impianti di illuminazione stradale devono altresì garantire un rapporto fra interdistanza e altezza delle sorgenti luminose non inferiore al valore di 3,7; sono consentite soluzioni alternative solo in presenza di ostacoli, fisici o arborei, o in quanto funzionali alla certificata e documentata migliore efficienza generale dell'impianto; soluzioni con apparecchi lungo entrambi i lati della strada sono consentite nei casi in cui le luminanze di progetto debbano essere superiori a 1.5cd/m2 o per carreggiate con larghezza superiore ai 9 metri;
- b) massimizzazione della frazione del flusso luminoso emesso dall'impianto, in ragione dell'effettiva incidenza sulla superficie da illuminare (utilanza). La progettazione degli impianti di illuminazione esterna notturna

dev'essere tale da contenere al massimo la luce intrusiva all'interno delle abitazioni e di ogni ambiente adiacente l'impianto.

1.11 REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPIANTI - ILLUMINAZIONE STRADALE

Per queste tipologie di impianto si richiamano tutti i punti elencati all'articolo 9 della Legge Regionale Veneto n°17 del 2009, in particolar modo:

- è obbligatorio utilizzare apparecchi illuminanti rispettanti le caratteristiche indicate al Comma 2,
- è obbligatorio realizzare l'impianto in modo tale che, a parità di luminanza ottenuta, consenta un impiego di energia ridotto, un'interdistanza elevata tra gli apparecchi ed un numero di punti luce adatto a soddisfare i requisiti di illuminazione, ma senza avere un sovradimensionamento. In questo modo si potranno contenere costi di esercizio e di manutenzione, comma 11 punto a) dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- è obbligatorio l'utilizzo di apparecchi illuminanti con rendimento superiore al 60%, comma 11 punto a)
 dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- gli impianti di illuminazione stradale dovranno rispettare **il valore minimo di 3,7** per quanto riguarda il rapporto tra interdistanza ed altezza delle sorgenti luminose, le soluzioni con apparecchi **lungo entrambi i lati della strada** sono consentite solo in caso di luminanza minima richiesta superiore a 1,5cd/m² o per carreggiate con larghezza superiore ai 9 metri, comma 11 punto a) dell'Articolo 9 della suddetta Legge;
- è obbligatorio massimizzare il concentramento del flusso luminoso prodotto dall'impianto sulla superficie realmente da illuminare, tale soluzione deve contenere la luce intrusiva all'interno delle abitazioni ed aree adiacenti, comma 11 punto b) dell'Articolo 9 della suddetta Legge;

1.12 REALIZZAZIONE DI NUOVI IMPIANTI – DEROGHE

Per la realizzazione dei nuovi impianti valgono le **deroghe dell'Art.9**, **comma 4**, della legge Regionale Veneto n°17 del 7 Agosto 2009;

Si riporta il comma suddetto relativo alle deroghe:

Art. 9 - Regolamentazione delle sorgenti di luce e dell'utilizzazione di energia elettrica da illuminazione esterna.

- 4. È concessa deroga ai requisiti di cui al comma 2:
- a) per le sorgenti di luce internalizzate e quindi non inquinanti, quali gli impianti di illuminazione sotto tettoie, portici, sottopassi, gallerie e strutture similari, con effetto totalmente schermante verso l'alto; b) per le sorgenti di luce facenti parte di installazione temporanea, che vengano rimosse entro un mese dalla messa in opera, o che vengano spente entro le ore ventuno nel periodo di ora solare ed entro le ore ventidue nel periodo di ora legale;
- c) per gli impianti che vengono accesi per meno di dieci minuti da un sensore di presenza o movimento, dotati di proiettori ad alogeni o lampadine a fluorescenza compatte o altre sorgenti di immediata accensione;
- d) per i porti, gli aeroporti e le altre strutture non di competenza statale, limitatamente agli impianti e ai dispositivi di segnalazione strettamente necessari a garantire la sicurezza della navigazione marittima e aerea;
- e) per le installazioni e per gli impianti di strutture, la cui progettazione, realizzazione e gestione sia regolata da specifica normativa statale;
- f) per impianti dotati di piccole sorgenti tipo fluorescenza, gruppi di led o di sorgenti simili, caratterizzati dai sequenti requisiti:

EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)

COMUNE DI PONTE DI PIAVE (TV) - PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

- 1) in ciascun apparecchio, il flusso totale emesso dalle sorgenti non sia superiore a 1800 lumen;
- 2) ogni apparecchio emetta meno di 150 lumen verso l'alto;
- 3) gli apparecchi dell'impianto d'illuminazione non emettano, complessivamente, più di 2.250 lumen verso l'alto;
- g) per gli impianti installati per le manifestazioni all'aperto e itineranti con carattere di temporaneità regolarmente autorizzate dai comuni;
- h) per le insegne ad illuminazione propria, anche se costituite da tubi di neon nudi.

1.13 ADEGUAMENTO IMPIANTI ESISTENTI

Gli impianti di illuminazione esterna, illuminazione stradale e illuminazione pubblicitaria, esistenti dovranno essere adeguati in accordo alle disposizioni ed alle tempistiche indicate all'Art.12 della Legge Regionale Veneto n°17 del 7 Agosto 2009.

La Legge, al Comma 1 dell'articolo 12, impone **in che tempi intervenire** in base alla tipologia di impianto ed alla potenza dei singoli punti luce presi ad uno ad uno. Al comma 2 è prescritta la messa a norma, secondo l'articolo 9 della Legge Regionale Veneto n°17 del 2009, di quelle emergenze individuate dalla Provincia di appartenenza. Tali impianti andranno quindi **bonificati** seguendo tutte le indicazioni e prescrizioni proprie delle nuove realizzazioni.

Tutti i **possessori di sistemi di illuminazione esterna privati** possono agire immediatamente per provvedere a metterli a norma. I privati posso procedere con l'installazione di schermi sulla armatura, sostituzione dei vetri sulle apparecchiature in modo da renderle CUT-OFF, sostituzione di sorgenti luminose ed interi corpi illuminanti, tutto utilizzando accessori ed apparecchiature di tipo certificato dalla casa costruttrice, in modo da **rientrare nei requisiti** dettati dall' Art.12 ed Art.9 della suddetta legge.

In caso di **mancanza di regolatore di flusso**, è possibile spegnere il 50% o comunque parte dell'impianto di illuminazione esterna, entro le ore 23. E' importante che tale soluzione avvenga nel rispetto delle prescrizioni delle vigente norme.

TEMPI DI ADEGUAMENTO - ART.12 L.R. 17/09

- entro cinque anni dall'entrata in vigore della presente legge, gli impianti con apparecchi d'illuminazione con singola sorgente di luce di potenza maggiore o uguale a 400 watt non rispondenti ai requisiti e criteri di cui all'articolo 9 sono sostituiti o modificati; AGOSTO 2014
- entro dieci anni dall'entrata in vigore della presente legge, gli impianti d'illuminazione con apparecchi con singola sorgente di luce di potenza maggiore o uguale a 150 watt ma inferiore a 400 watt non rispondenti ai requisiti e criteri di cui all'articolo 9 sono sostituiti o modificati; AGOSTO 2019
- salve le disposizioni di cui all'articolo 9, comma 4, entro quindici anni dall'entrata in vigore della presente legge, gli impianti d'illuminazione con singola sorgente di luce di potenza inferiore a 150 watt, non rispondenti ai requisiti e criteri di cui all'articolo 9, commi 2 e 3, sono sostituiti o modificati. AGOSTO 2024

IMPORTANTE ADEGUAMENTO IMMEDIATO:

Vi è un richiamo anche all'interno dell'articolo 9, relativo alle regolamentazione delle sorgenti di luce e dell'utilizzazione di energia per l'illuminazione, per quanto riguarda l'adeguamento degli impianti esistenti.

L'articolo suddetto, al comma 10, <u>espone l'obbligo di regolare immediatamente l'inclinazione degli</u> <u>apparecchi illuminanti esistenti o di inserire schermi paraluce in modo da eliminare il flusso disperso verso l'alto.</u>

1.14 IMPIANTI ILLUMINAZIONE ESTERNA E STRADALE - PRIVATI

La Legge in questione è valida anche per gli impianti di **illuminazione esterna e pubblicitari privati** che sono dislocati all'interno del Comune. Nel territorio Comunale di Ponte di Piave sono presenti allo stato attuale molti impianti privati non rispondenti ai termini di legge, utilizzati sia per illuminazione di giardini e pertinenze, insegne luminose di industrie ed attività commerciali anche a scopo pubblicitario, proiettori a servizio di cortili, delle industrie e dei parcheggi privati.

Per l'illuminazione privata non è stato possibile procedere ad un censimento sistematico degli impianti come per l'illuminazione pubblica, a causa dell'elevato numero di installazioni e, soprattutto, delle difficolta ad accedere alle proprietà private.

Dalla ricognizione estesa all'intero territorio comunale, delle caratteristiche e delle condizioni delle installazioni di illuminazione esterna private, limitata a quanto è osservabile dall'esterno delle proprietà, sono individuabili diverse situazioni di evidente difformità dalla L.R. 17/09, in particolare:

- emissione verso l'alto da parte dagli apparecchi (art. 9, comma 2, lettera a);
- fenomeni di abbagliamento e di luce intrusiva (art. 5, comma 1, lottera g);
- sovrailluminamenti i (art. 9, comma 2, lettera C; art.9, comma 9).

In particolare alcuni impianti privati non sono rispondenti ai termini di legge, sia per illuminazione di abitazioni, giardini e pertinenze, insegne luminose di industrie ed attività commerciali anche a scopo pubblicitario, proiettori a servizio di cortili, delle industrie e dei parcheggi privati

Il punto e) del comma 1 Art.5 della Legge impone al comune di provvedere a far adeguare detti impianti fuorilegge entro 3 anni dalla individuazione delle priorità all'articolo 4, comma 1, lettera b).

Le priorità sono da considerarsi quegli impianti recanti un grande inquinamento luminoso e che necessitano di adeguamento urgente.

Suddetti impianti dovranno essere adeguati entro tre anni dalla data di individuazione degli impianti ad alto inquinamento luminoso da parte delle Province, come indicato nell'articolo precedentemente citato.

Per gli impianti che attualmente sono fortemente discostanti dallo standard richiesto dalla legge, è consigliabile che tutti i possessori si adoperino immediatamente ad adeguare ai requisiti illuminotecnici richiesti i suddetti impianti.

Nell'ambito del PICIL, l'Amministrazione Comunale, promuove attraverso interventi di sensibilizzazione della cittadinanza in merito alla problematica dell'inquinamento luminoso, al fine di concertare interventi condivisi conseguire l'adeguamento degli impianti di illuminazione privata.

Sarà quindi il Comune di Ponte di Piave a provvedere al controllo, l'imposizione della bonifica attraverso emissione di ordinanze (ad esempio i proiettori, ecc.) ed eventualmente sanzionare i proprietari di detti impianti, secondo quanto imposto dalla Legge Regionale.

1.15 STRUMENTI DI SUPPORTO AI COMUNE: REGOLAMENTO EDILIZIO COMUNALE ED ALTRO

Tutti i capitolati e i bandi di gara devono essere conformati alla L.R. 17/09 e devono fare riferimento al PICIL approvato.

Si sottolinea inoltre come in sede di pianificazione di nuovi impianti di illuminazione esterna pubblica debbano essere attentamente valutati anche i nuovi consumi di energia elettrica che da questi deriveranno: tali consumi dovranno essere compensati da risparmi energetici derivanti dall'adeguamento di impianti esistenti, dal momento che l'incremento annuale dei consumi di energia elettrica per l'illuminazione esterna pubblica nel territorio deve mantenersi entro il limite prevista dalla L.R. 17/09 (art. 5, commi 3, 4, 5, 6).

Il Comune provvederà ad adeguare il proprio Regolamento Edilizio comunale alle disposizioni della L.R. 17/09, secondo quanto prescritto dall'art. 5, comma 1. lettera b dalla legge stessa.

Saranno definite in accordo con il seguente PICIL le modalità e la modulistica per la presentazione dei progetti illuminotecnici e delle dichiarazioni di conformità per gli impianti privati.

Si ricorda che il progetto illuminotecnico (art. 7 - L.R. 17/09) deve essere redatto da un professionista appartenente alle figure professionali dello specifico settore, iscritto agli ordini o collegi professionali, con curriculum specifico e formazione adeguata; deve essere accompagnato da una certificazione del progettista di rispondenza dell'impianto ai requisiti della Legge Regionale e deve contenere:

- dichiarazione che gli apparecchi utilizzati hanno emissione nulla verso l'alta, comprovata allegando le tabelle fotometriche e i certificati, sottoscritti dal responsabile tecnico del laboratorio di misura, in conformità alla L.R. 17/09;
- dichiarazione del rendimento degli apparecchi utilizzati;
- dichiarazione dall'efficienza delle sorgenti utilizzate (Im/W) e della loro resa cromatica;
- dichiarazione della norma tecnica UNI utilizzata nella progettazione e delle categorie illuminotecniche, motivandone le scelte:
- dichiarazione documentata dal calcoli illuminotecnici che le luminanze o gli illuminamenti medi mantenuti non saranno superiori a quelli previsti per le categorie illuminotecniche:
- dichiarazione in merito ai regimi di accensione/spegnimento dell'impianto e sistema di regolazione del flusso luminoso;
- se applicabile, dichiarazione di rispetto del rapporto interdistanza/altezza non inferiore a 3.7 nel caso di impianti stradali; o richiesta di deroga giustificata nei casi previsti;
- ogni altra motivazione utile a dimostrare il rispetto delia L.R. 17/09 nei casi particolari (illuminazione di edifici, torti faro, impianti sportivi, insegne, impianti pubblicitari).

Al termine di lavori sarà richiesta la seguente documentazione:

- asseverazione da parte di tecnico abilitato alla conformità del realizzato alla L.R. 17/09;
- dichiarazione di conformità da parte della ditta installatrice in conformità al DM 37/08

Per gli interventi non ricadenti nell'obbligo di progettazione illuminotecnica, sarà richiesta la seguente documentazione alla ditta installatrice:

- dichiarazione di conformità da parte della ditta installatrice in conformità al DM 37/08
- dichiarazione che gli apparecchi utilizzati hanno emissione nulla verso l'alta, comprovata allegando le tabelle fotometriche e i certificati, sottoscritti dal responsabile tecnico del laboratorio di misura, in conformità alla L.R. 17/09;
- dichiarazione del rendimento degli apparecchi utilizzati;
- dichiarazione dall'efficienza delle sorgenti utilizzate (Im/W) e della loro resa cromatica;

5 INTEGRAZIONE AL REGOLAMENTO EDILIZIO

La Legge Regionale 17/2009 all'articolo 5 comma 1 lettera c) prevede che il comune sottoponga al regime di autorizzazione comunale tutti gli impianti di illuminazione esterna, anche a scopo pubblicitario. Quindi risulta necessario sottoporre ad una verifica e controllo tutti i nuovi progetti d'illuminazione pubblica e privata.

Il PICIL, oltre ad essere uno strumento di programmazione per gli interventi sugli impianti di illuminazione pubblica deve prevedere l'integrazione dei regolamenti edilizi

Questo provvedimento integrativo costituisce un requisito importante per accede ai finanziamenti regionali previsti, così come previsto al punto f) dell'allegato A della D.G.R. n.2402/11 con le modalità di erogazione di contribuiti ai comune da parte della Regione del Veneto

Si riporta quanto indicato nella Legge Regionale Allegato N:

5.1 ALLEGATO N – LEGGE REGIONALE VENETO N°17/09

| INTEGRAZIONE AL REGOLAMENTO EDILIZIO |
|--------------------------------------|
| Articolo |

L'illuminazione per esterni e insegne luminose L'illuminazione esterna pubblica e privata di edifici, giardini, strade, piazze, etc, è soggetta alle disposizioni della L.r. 17/09 e delle successive disposizioni in materia di contenimento di tutti i fenomeni di inquinamento luminoso e di risparmio energetico.

In particolare i professionisti incaricati della realizzazione dei progetti d'illuminazione, dovranno corredare la relazione illustrativa, nella sezione relativa all'illuminazione, della seguente documentazione:

- Progetto illuminotecnico, di cui il professionista illuminotecnico se ne assume le responsabilità, certificandolo e dimostrandone con adeguata relazione tecnica la conformità alle leggi sopra riportate ed alle normative tecniche di settore.
- La misurazione fotometrica dell'apparecchio, sia in forma tabellare numerica su supporto cartaceo, sia sotto forma di file standard normalizzato, tipo il formato commerciale "Eulumdat" o analogo; la stessa devono essere sottoscritte dal responsabile tecnico di laboratorio o di enti terzi, quali l'IMQ, circa la veridicità delle misure, e contenere inoltre le informazioni circa la tipologia di lampada impiegata, e la posizione di misura (allegato Q),
- Dichiarazione di conformità del progetto alla L.r. 17/09 e succ. integrazioni (Allegato N1).

A fine lavori gli installatori rilasciano la dichiarazione di conformità dell'impianto d'illuminazione al progetto illuminotecnica ed ai criteri della L.r. 17/09 (Allegato N2).

E' compito del progettista verificare la corretta installazione degli apparecchi illuminanti e segnalarlo con adeguata comunicazione al comune anche se non direttamente coinvolto nella direzione dei lavori.

I progettisti abilitati a realizzare progetti d'illuminotecnica devono essere:

- iscritti a ordini e collegi professionali,
- indipendenti da legami con società produttrici di corpi illuminanti, o distributori dell'energia,
- avere un curriculum specifico, con la partecipazione a corsi e master mirati alla formazione sulla progettazione ai sensi della L.r. 17/09 e succ. integrazioni, o aver realizzato almeno altri 3 progetti illuminotecnici analoghi

Qualora l'impianto d'illuminazione fosse di "modesta entità", come specificato all'art. 7, comma 3 della L.r. 17/09, non è richiesta l'autorizzazione sindacale ed il progetto illuminotecnico.

In tal caso è sufficiente che al termini dei lavori d'installazione la società installatrice rilasci, agli uffici comunali competenti, la dichiarazione di conformità dell'impianto d'illuminazione ai criteri della L.r. 17/09 e succ. integrazioni, con l'identificazione dei riferimenti alla specifica deroga al progetto illuminotecnico.

Nel caso particolare in cui l'impianto rientri nella tipologia identificata all'art. 9, comma 4, lettera f) della L.r. 17/09, la dichiarazione deve essere corredata dalla documentazione tecnica che attesta la rispondenza dei prodotti utilizzati e dell'impianto, ai vincoli di legge della relativa deroga (Allegato N2).

ALLEGATO N1 – LEGGE REGIONALE VENETO N°17/09

| | LLEGATO N1 ICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL PROGETTO ILLUMINOTECNICO ALLA LR 17/09 DICHIARAZIONE DI PROGETTO A REGOLA D'ARTE |
|----------|--|
| 11 s | sottoscritto Con studio di progettazione |
| cor | n sede in via |
| con | mune Prov. tel |
| fas | e-mail |
| Isc | ritto all'Ordine/Collegio: nº iscrizione |
| | ogettista dell'impianto d'illuminazione (descrizione sommaria): |
| | DICHIARA |
| Re | to la propria personale responsabilità che l'impianto è stato progettato in conformità alla legge della gione Veneto n. 17 del 07/08/09 "Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio regetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori ronomici.", art. 9, ed alle successive integrazioni e modifiche, avendo in particolare: |
| <u> </u> | riportato dettagliatamente nel progetto illuminotecnico esecutivo tutti gli elementi per una installazione corretta ed ai sensi della L.r. 17/09 e succ. integrazioni. rispettato le indicazioni tecniche della L.r. 17/09 e succ. integrazioni medesima, e realizzato una relazione illuminotecnica a completamento del progetto, che dimostri la completa applicazione della L. r. 17/09 medesima, seguito la normativa tecnica applicabile all'impiego e nello specifico la norma UNI 11248 o analoga () e quindi di aver realizzato un progetto a "regola d'arte" corredato il progetto illuminotecnico della documentazione di seguito eleneata: Relazione che dimostra il rispetto delle disposizioni di legge della L.r. 17/09 e succ. integrazioni, Calcoli illuminotecnici e risultati illuminotecnici (comprensivi di eventuali curve iso-luminanze e iso-illuminamenti) Dati fotometrici del corpo illuminante in formato tabellare numerico e cartaceo e sotto forma di file normalizzato Eulumdat. Tali dati sono stati certificati e sottoscritti, circa la loro veridicità, dal responsabile tecnico del laboratorio di misura, certificato secondo standard di qualità, preferibilmente meglio se di ente terzo quale IMQ. |
| | DECLINA |
| | ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da una esecuzione sommaria e nor realizzata con i dispositivi previsti nel progetto illuminotecnico esecutivo, ogni responsabilità, qualora dopo averlo segnalato alla società installatrici, la stessa proceda comunque in una scorretta installazione (non conforme alla L.r. 17/09) dei corpi illuminanti. In ta caso il progettista si impegna a segnalarlo al committente (pubblico o privato), in forma scritta, |
| 1Da | taIl progettista |
| | |

ALLEGATO N2 - LEGGE REGIONALE VENETO N°17/09

ALLEGATO N2

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' INSTALLAZIONE ALLA L.R.17/09 e S.M.I.

| | | | le rappresentante della d | | | | |
|---|---|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|--|--|--|
| | operante nel settore | | | | | | |
| | Prov. | | | | | | |
| fax | PIVA | | | | | | |
| | gistro delle ditte (R.D. 20/9/1934 nº 2011) deal nº | lla camera C.I | [.A.A. di | | | | |
| | oo provinciale delle imprese artigiane (legge 8/ | 8/1985, n° 44 | 3) di | | | | |
| | ipianto (descrizione schematica): | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | Daniel Company | | | rvveer | | | |
| inteso come: | □ nuovo impianto □ trasformazione □ manutenzione straordinaria | | cnto | | | | |
| | | | | | | | |
| realizzato presso: | comune | 2 | | | | | |
| | DICHIARA | 4 | and the state of the | | | | |
| Regione Veneto I | ersonale responsabilità che l'impianto è stato r Legge n.17 del 07/08/2009 " Nuove norme per il co nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell ndo in particolare; | contenimento i | lell'inquinamento liminosi | o, il | | | |
| ☐ seguito la nor | mativa tecnica applicabile all'impiego | | | | | | |
| ☐ installato i co | mponenti elettrici in conformità al DM37/08 " | nuova 46/90** | ed altre leggi vigenti; | | | | |
| | nponenti e materiali costruiti a regola d'arte e a | | | | | | |
| | impianto ai fini della sicurezza e della funziona | | | o le | | | |
| | ieste dal committente, dalle norme e dalle disp | | | | | | |
| P | ² er impianti di "modesta entità", come specifica licazioni dei fornitori per l'installazione in conf | ato all'art. 9, . Secola Salle I | comma 4, lettera f : 17/00 :: | itionals | | | |
| | | | | dom. | | | |
| ☐ installato i corpi illuminanti in conformità alla L. r. 17/09 e succ. integrazioni; Allegati: | | | | | | | |
| _ | one tecnica del fornitore e relazione che attesta | la rispondenz | a dei prodotti utilizzati e | e | | | |
| documentazione tecnica del fornitore e relazione che attesta la rispondenza dei prodotti utilizzati e dell'impianto realizzato ai vincoli di legge (obbligatoria se impianto è in deroga secondo quanto | | | | | | | |
| | l'art. 9, comma 4. lettera f) della L.r. 17/09) | | | | | | |
| Ч | | | | racacacac | | | |
| | Per-tutti gli altri impianti per cui sia previsi | | | | | | |
| | rogetto esecutivo realizzato in conformità alla | | | | | | |
| Rif. Progetto Allegati: | Illuminotecnico | ····· | | •···• | | | |
| | | | | | | | |
| | DECLINA | | | | | | |
| ogni responsabili | tà per sinistri a persone o a cose derivanti da m | anomissione | dell'impianto da parte di | i terzi | | | |
| | e di manutenzione o riparazione. | | | | | | |
| Data | Data | | | | | | |
| | | II die | hiarante | | | | |
| | | | | | | | |

6 ADEGUAMENTO DELL'ILLUMINAZIONE DI MONUMENTI E AMBITI STORICO-PAESAGGISTICI

Nel territorio Comunale di Ponte di Piave sono presenti due edifici con il vincolo monumentale, Il Municipio e la Biblioteca (Casa Paride). Oltre a quanto già esposto, ed indicato nel capitolo 8 "LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE DI AMPLIAMENTI ILLUMINAZIONE PUBBLICA", gli interventi dovranno essere autorizzati dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso, con apposita autorizzazione per l'esecuzione delle opere ed i lavori di qualunque genere su beni culturali ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 42/2004.

7 REQUISITI DI RISPONDENZA A NORME, LEGGI E REGOLAMENTI

Gli impianti ed i componenti devono essere realizzati a regola d'arte secondo quanto previsto dalla Legge 186 del 01.03.1968. Le caratteristiche degli impianti stessi, nonché, dei loro componenti, devono corrispondere alle Norme di Legge e di regolamento vigenti alla data del contratto ed in particolare devono essere conformi:

- alle prescrizioni dei VV.FF e delle Autorità locali;
- alle prescrizioni e indicazioni dell'ENEL;
- alle prescrizioni e indicazioni della TELECOM;
- alle prescrizioni del Capitolato del Ministero LL.PP
- alle disposizioni di Legge e Norme CEI elencate.

7.1 NORME CEI E UNI

- NORMA CEI 64-8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V in corrente alternata e a 1500V in corrente continua (settima 2012 e Varianti);
- NORMA CEI 64-8/7 V2 Ambienti ed applicazioni particolari: Sezione 714 Impianti di illuminazione situati all'aperto.
- Norma CEI 64-8 ed. VII V4 Allineamento della norma alle disposizioni del Regolamento prodotti da Costruzione UE 305/2011 (CPR);
- CPR UE 305/2011 Regolamento prodotti da costruzione (cavi elettrici);
- NORMA CEI 11-17 Impianti di produzione, trasporto, distribuzione energia elettrica. Linee in cavo.
- NORMA CEI EN 61439-1 Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) Parte 1: Regole generali (2009).
- NORMA CEI EN 61439-2 Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) Parte 2: Quadri di potenza (2009).
- NORMA CEI 17-70 Guida all'applicazione delle norme dei quadri di bassa tensione.
- NORMA CEI 20-40 Guida per l'uso di cavi a bassa tensione.
- NORMA CEI EN 50086-1 Sistemi di tubi ed accessori per installazioni elettriche.
- NORMA CEI EN 60617 Segni grafici per schemi.
- NORMA CEI R 064-004 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V in corrente alternata e a 1500V in corrente continua. Protezione contro le interferenze elettromagnetiche (EMI) negli impianti elettrici.
- NORMA CEI EN 62305-1 V1 settembre 2008: "Protezione delle strutture contro i fulmini. Parte 1: Principi Generali".
- NORMA CEI EN 62305-2 V1 settembre 2008: "Parte 2: Gestione del rischio".
- NORMA CEI EN 62305-3 V1 settembre 2008: "Parte 3: Danno fisico e pericolo di vita".

- NORMA CEI EN 62305-4 V1 settembre 2008: "Parte 4: Impianti elettrici ed elettronici interni alle strutture".
- NORMA CEI 81-3: "Valori medi del numero dei fulmini a terra per anno e per chilometro quadrato dei Comuni d'Italia, in ordine alfabetico" ed. III 1999-05.
- NORMA UNI 10819 marzo 1999 Impianti di illuminazione esterna. Requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso.
- NORMA UNI EN 13201-2 febbraio 2016 Requisiti prestazionali;
- NORMA UNI EN 13201-3 febbraio 2016 Calcolo delle prestazioni;
- NORMA UNI EN 13201-4 febbraio 2016 Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche;
- NORMA UNI 11248 ed. 2016 Illuminazione Stradale Selezione delle categorie illuminotecniche.
- NORMA UNI 10968-1 Sistemi di tubazioni di materia plastica per scarichi interrati non a pressione -Sistemi di tubazioni a parete strutturata di policloruro di vinile non plastificato (PVC-U), polipropilene (PP) e polietilene (PE) - Parte 1: Specifiche per i tubi, i raccordi ed il sistema.

7.2 LEGGI E DECRETI

- LEGGE n°186 del 01.03.68 Regola d'arte.
- DM 23.02.1971 Norme tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie e altre linee di trasporto.
- LEGGE n°64 del 02.02.1974 Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni sulle norme sismiche.
- LEGGE n°791 del 18.10.77 Attuazione della direttiva del consiglio delle Comunità Europee (n.73/23/CEE) relativa alle garanzie di sicurezza che deve avere il materiale elettrico entro certi limiti di tensione.
- DM 12.12.85 Norme tecniche relative alle tubazioni Circ. LL.PP. 27291 Istruzioni relative alla normativa per le tubazioni.
- D.P.R. 459 del 24.07.1996 Regolamento per l'attuazione delle direttive 89/392/CEE, 91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE concernenti il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relativi alle macchine.
- D.Lgs. 81 del 09.04.2008 e successive modifiche ed integrazioni Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro- Testo Unico sulla Sicurezza;
- Legge n. 17 del 07 agosto 2009 Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell'illuminazione per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici.
- Regolamento Prodotti da Costruzione n. 305/2011 UE (CPR) Regolamento (UE) N. 305/2011 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 che fissa condizioni armonizzate per la

COMUNE DI PONTE DI PIAVE (TV) - PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

commercializzazione dei prodotti da costruzione e che abroga la direttiva 89/106/CEE del Consiglio;

7.3 RISPONDENZA AI CRITERI AMBIENTALI MINIMI

Sono stati pubblicati il 18 ottobre 2017 (Gazzetta Ufficiale n. 244 S.O. n. 49) e il 6 novembre 2017 i Decreti del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 27 settembre 2017 che approva i "Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica" e il decreto 11 ottobre 2017 "Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici" che abrogano e sostituiscono rispettivamente il DM 23 dicembre 2013 e il DM 11 gennaio 2017.

I nuovi CAM edilizia recepiscono le modifiche introdotte nel codice dei contratti pubblici dal DLgs 19 aprile 2017 n.56, il quale ha previsto, per le categorie d'appalto riferite agli interventi di ristrutturazione, inclusi quelli comportanti demolizione e ricostruzione, che il MATTM indichi criteri per rendere più flessibile l'obbligo di applicazione dei criteri ambientali minimi, in relazione alla tipologia e alla localizzazione dell'intervento da realizzare.

I nuovi CAM per l'illuminazione pubblica affrontano principalmente tre ambiti: l'innalzamento delle prestazioni richieste in tema di efficienza energetica, durata e affidabilità degli impianti, un approfondimento dei temi riguardanti l'inquinamento luminoso, il tema degli aspetti sociali connessi agli appalti pubblici.

Il progetto è realizzato in modo tale da rispondere a tutti i requisiti dettati dai Criteri Ambientali Minimi del MATTM, in particolare per quanto riguarda l'innalzamento delle prestazioni sotto il profilo dell'efficienza energetica, della durata e dell'affidabilità degli impianti, l'approfondimento dei temi riguardanti l'inquinamento luminoso, gli aspetti sociali legati agli appalti pubblici.

Gli apparecchi illuminanti installati saranno corrispondenti alle specifiche tecniche indicate al punto 4.2.3, utilizzanti sorgenti luminose a LED di ultima generazione, corrispondenti a quanto dettato all'articolo 4.1.3 del decreto MATTM. Particolare attenzione è stata posta, in fase di progettazione, alla resa cromatica, al rendimento degli alimentatori, alla efficienza luminosa Lumen/W degli apparecchi e alla vita attesa della lampada in funzione del fattore di mantenimento del flusso e tasso di guasto.

Il progetto dell'impianto di illuminazione pubblica viene redatto secondo le indicazioni dell'articolo 4.3 dei C.A.M., seguendole specifiche tecniche del punto 4.3.3. Per quanto riguarda gli apparecchi di illuminazione, le prestazioni energetiche dell'impianto e le prestazioni illuminotecniche garantite. Particolare attenzione è stata posta al sistema di regolazione del flusso luminoso che sarà di tipo autonomo e inglobato all'interno dell'apparecchio come suggerito dal C.A.M. e allo stesso tempo rispondente alla Legge Regionale Veneto n°17 del 07.08.2009.

EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 - PIEVE DI SOLIGO (TV)

Pag.: 33 / 257



8 LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE DI AMPLIAMENTI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

8.1 GENERALITA'

Tutti i materiali e gli apparecchi impiegati negli impianti elettrici devono essere adatti all'ambiente in cui sono installati e devono avere caratteristiche tali da resistere alle azioni meccaniche, corrosive, termiche o dovute all'umidità alla quale possono essere esposti durante l'esercizio.

Tutti i materiali e gli apparecchi devono essere rispondenti alle norme CEI e alle Tabelle di unificazione CEI-UNEL, ove queste esistano.

Tutti gli apparecchi devono riportare dati di targa ed eventuali indicazioni d'uso utilizzando la simbologia del CEI e la lingua italiana.

L'Amministrazione indicherà preventivamente eventuali prove da eseguirsi in fabbrica o presso laboratori specializzati da precisarsi, sui materiali da impiegarsi negli impianti oggetto dell'appalto.

Le spese inerenti a tali prove non saranno a carico all'Amministrazione, la quale si assumerà le sole spese necessarie all'eventuale partecipazione alle prove di propri incaricati.

In genere non saranno richieste prove per i materiali contrassegnati col Marchio Italiano di Qualità (IMQ) o equivalenti ai sensi della Legge 10 ottobre 1977, n. 791.

Le caratteristiche dei materiali dovranno corrispondere a quanto riportato nel presente articolo e a quanto indicato nelle singole voci del computo metrico estimativo.

In particolare, sono fissate le seguenti prescrizioni:

- 1) Palificazioni: i sostegni (pali e paline), saranno come descritto in elenco prezzi, completi di foro di entrata, di bullone per la messa a terra, di morsettiera di derivazione e di un attacco a testa palo a squadro per armatura a semplice punto luce;
- 2) Apparecchi illuminanti: i corpi illuminanti dovranno risultare a norme CEI UNEL, possedere un adeguato grado di protezione contro la penetrazione di corpi solidi e liquidi, secondo le prescrizioni della norme CEI 64-8/714. Il grado di isolamento sarà di classe I (Classe II dove diversamente specificato).
 - Illuminazione stradale affidata a sorgenti luminose utilizzanti tecnologia a LED, ad elevata efficienza, in grado di garantire un indice di resa dei colori maggiore di 60.
- 3) Conduttori elettrici: le linee di alimentazione saranno realizzate con conduttori unipolari per energia isolato in gomma etilenpropilenica ad alto modulo di qualità G16, sotto guaina di PVC, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondente al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR), tensione di isolamento U0/U 0,6/1kV, del tipo FG16R16, per alimentare i nuovi apparecchi illuminati.

Negli elaborati tecnici sono indicate le sezioni dei cavi

Le derivazioni ai singoli centri luminosi verranno realizzate con cavi multipolari della sezione di 2x2,5 mm². I vari conduttori saranno differenziati da colori diversi, come da norme CEI - UNEL in vigore.

Eventuali cavi per la messa a terra saranno unipolari, isolati in PVC tipo FS17, di sezione pari a 16 mm².

Tutti i cavi utilizzati dovranno essere rispondenti al Regolamento Prodotti da Costruzione n. 305/2011 UE (CPR) - Regolamento (UE) N. 305/2011 – Classe minima: Cca-s3, d1, a3

- 4) Tubi protettivi: i tubi protettivi, dove verranno alloggiati i cavi, dovranno essere conformi alle norme CEI 23 17, fascic. 474 con fascia gialla elicoidale.
- 5) Dispersori di terra: i dispersori a filo saranno in corda di rame nudo s=35mm², quelli a puntazza in acciaio zincato, forma e dimensioni saranno conformi alle norme CEI 11 8, art. 2203 (non presenti in questo appalto).

Tutto questo al fine di perseguire i seguenti obiettivi:

- Sicurezza per il traffico stradale veicolare al fine di evitare incidenti, perdita di informazioni sul tragitto e sulla segnaletica in genere;
- Sicurezza fisica e psicologica delle persone, riducendo il numero di atti criminosi e soprattutto la paura che essi possano accadere frequentemente;
- Integrazione formale diurna e notturna degli impianti nel territorio comunale;
- Qualità della vita sociale con l'incentivazione delle attività serali;
- Migliore fruibilità degli spazi urbani secondo i criteri di destinazione urbanistica;
- Ottimizzazione dei costi di esercizio e di manutenzione in relazione alle tipologie di impianto;
- Risparmio energetico: miglioramento dell'efficienza globale di impianto mediante l'uso di sorgenti luminose, apparecchi di illuminazione e dispositivi del controllo del flusso luminoso finalizzati a un migliore rendimento, in relazione alle scelte adottate;
- Contenimento dell'inquinamento luminoso atmosferico e stradale e dell'invasività della luce.

Il livello d'illuminamento sarà tale da consentire di percepire in tempo utile eventuali ostacoli, garantire una visione complessiva dell'andamento planimetrico e delle intersezioni nonché garantire una elevata sicurezza nei confronti dei pedoni.

Tutti i materiali di nuova installazione dovranno avere il marchio "CE" e dovranno essere realizzati a perfetta regola d'arte.

8.2 CAVI E CONDUTTORI

a) isolamento dei cavi:

i cavi utilizzati nei sistemi di prima categoria devono essere adatti a tensione nominale verso terra e tensione nominale (Uo/U) non inferiori a 450/750V (simbolo di designazione 07). Quelli utilizzati nei circuiti di segnalazione e comando devono essere adatti a tensioni nominali non inferiori a 300/500V (simbolo di designazione 05). Questi ultimi, se posati nello stesso tubo, condotto o canale con cavi previsti con tensioni nominali superiori, devono essere adatti alla tensione nominale maggiore;

b) colori distintivi dei cavi:

i conduttori impiegati nell'esecuzione degli impianti devono essere contraddistinti dalle colorazioni previste dalle vigenti tabelle di unificazione CEI-UNEL 00722-74 e 00712. In particolare, i conduttori di neutro e protezione devono essere contraddistinti, rispettivamente ed esclusivamente, con il colore blu chiaro e con il bicolore gialloverde. Per quanto riguarda i conduttori di fase, essi devono essere contraddistinti in modo univoco per tutto l'impianto dai colori: nero, grigio (cenere) e marrone;

c) sezioni minime e cadute di tensione ammesse:

le sezioni dei conduttori, calcolate in funzione della potenza impegnata e della lunghezza dei circuiti (affinché la caduta di tensione non superi il valore del 4% della tensione a vuoto), devono essere scelte tra quelle unificate. In ogni caso non devono essere superati i valori delle portate di corrente ammesse, per i diversi tipi di conduttori, dalle tabelle di unificazione CEI-UNEL 35024-70 e 35023-70.

Indipendentemente dai valori ricavati con le presenti indicazioni, le sezioni minime dei conduttori di rame ammesse sono:

- 0,75 mm² per circuiti di segnalazione e telecomando;
- 1,5 mm² per illuminazione di base, derivazione per prese a spina per altri apparecchi di illuminazione e per apparecchi con potenza unitaria inferiore o uguale a 2 kW;
- 2,5 mm² per derivazione con o senza prese a spina per utilizzatori con potenza unitaria superiore a 2 kW e inferiore o uguale a 3 kW;
- 4 mm² per montanti singoli o linee alimentanti singoli apparecchi utilizzatori con potenza nominale superiore a 3kW.

d) sezione minima dei conduttori neutri:

la sezione dei conduttori di neutro non deve essere inferiore a quella dei corrispondenti conduttori di fase nei circuiti monofase, qualunque sia la sezione dei conduttori e, nei circuiti polifase, quando la sezione dei conduttori di fase sia inferiore o uguale a 16 mm². Per conduttori in circuiti polifasi, con sezione superiore a 16 mm², la sezione dei conduttori di neutro può essere ridotta alla metà di quella dei conduttori di fase, col minimo tuttavia di 16 mm² (per conduttori in rame), purché siano soddisfatte le condizioni dell'art. 524.3 delle norme CEI 64-8 ed. VII.

e) sezione dei conduttori di terra e protezione:

Le sezioni minime dei conduttori di protezione, possono essere desunte dalla Tabella seguente, tratta dalle norme CEI 64-8/5 art. 543.1.2, con le prescrizioni riportate negli articoli successivi delle stesse norme CEI 64-8/5 relative ai conduttori di protezione.

| SEZIONE MINIMA DEL CONDUTTORE DI PROTEZIONE | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | Conduttore di protezione facente parte dello stesso cavo o infilato | • | | | | | | | |

| | nello stesso tubo del conduttore di | non infilato nel tubo del conduttore |
|--|---|---|
| [mm²] | fase | di fase |
| | [mm²] | [mm²] |
| minore o uguale a 16 | sezione del conduttore di fase | 2,5 (se protetto meccanicamente) 4 (se non protetto meccanicamente) |
| maggiore di 16 e minore o uguale a 35 | 16 | 16 |
| maggiore di 35 | metà della sezione del conduttore di fase | metà della sezione del conduttore di fase |

f) propagazione del fuoco lungo i cavi:

i cavi in aria, installati individualmente, cioè distanziati tra loro di almeno 250 mm, devono essere isolati con mescola elastomerica G10 non propagante l'incendio senza alogeni e a basso sviluppo di fumi opachi con conduttori flessibili in rame rosso con barriera antifuoco. Conforme ai requisiti essenziali della direttiva BT 73/23 CEE e 93/68 CEE, conforme alle Norme CEI 20-22 III, CEI 20-35 (EN 50265), CEI 20-37, CEI 20-45. Resistente al fuoco secondo IEC 331, CEI 20-36 EN 50200. Tensione Nominale Uo/U= 0,6/1kV, tensione massima di isolamento Um = 1200V, temperatura massima di esercizio 90°C, temperatura massima di corto circuito 250°C. Per trasporto di energia e trasmissione segnali in ambienti interni o esterni anche bagnati. Adatti anche per posa interrata diretta o indiretta.

g) provvedimenti contro il fumo:

allorché i cavi siano installati, in notevole quantità, in ambienti chiusi frequentati dal pubblico e di difficile e lenta evacuazione, si devono adottare sistemi di posa atti ad impedire il dilagare del fumo negli ambienti stessi o, in alternativa, si deve ricorrere all'impiego di cavi di bassa emissione di fumo secondo le norme CEI 20-37 e 20-38, oppure nei casi opportuni cavi resistenti al fuoco secondo le norme CEI 20-36. (Vedi f)

h) problemi connessi allo sviluppo di gas tossici e corrosivi:

qualora i cavi, in quantità rilevanti, siano installati in ambienti chiusi frequentati dal pubblico, oppure si trovino a coesistere in ambiente chiuso, con apparecchiature particolarmente vulnerabili da agenti corrosivi, deve essere tenuto presente il pericolo che i cavi stessi, bruciando, sviluppino gas tossici o corrosivi.

Ove tale pericolo sussista, occorre fare ricorso all'impiego di cavi aventi la caratteristica di non sviluppare gas tossici o corrosivi ad alte temperature, secondo le norme CEI 20-37 e 20-38. (Vedi f)

8.3 SEZIONE MINIMA DEL CONDUTTORE DI TERRA

La sezione del conduttore di terra deve essere non inferiore a quella del conduttore di protezione suddetta con i minimi di seguito indicati, e comunque dovranno sempre rispettare le indicazioni di progetto:

Le sezioni minime dei conduttori di protezione, possono essere desunte dalla Tabella seguente, tratta dalle norme CEI 64-8/5 art. 543.1.2 con le prescrizioni riportate negli articoli successivi.

SEZIONE MINIMA DEL CONDUTTORE DI PROTEZIONE

| Sezione del conduttore di | Conduttore di protezione facente | Conduttore di protezione non facente | |
|--|--|---|--|
| fase che alimenta la | parte dello stesso cavo o infilato | parte dello stesso cavo e non infilato | |
| macchina o l'apparecchio | nello stesso tubo del conduttore di | nello stesso tubo del conduttore di fase | |
| [mm²] | fase | [mm²] | |
| | [mm²] | | |
| minore o uguale a 16 | sezione del conduttore di fase | 2,5 (se protetto meccanicamente) 4 (se non protetto meccanicamente) | |
| maggiore di 16 e minore o uguale a 35 | 16 | 16 | |
| maggiore di 35 | metà della sezione del conduttore di fase | metà della sezione del conduttore di fase | |

8.4 TIPOLOGIA DI CAVI

I conduttori in genere, cavi o fili impiegati negli impianti in oggetto saranno del tipo rispondente alle norme CEI - UNEL con Marchio Italiano di Qualità, in particolare dovranno essere rispondenti alle seguenti normative:

- CPR UE 305/11 Regolamento prodotti da costruzione (cavi elettrici);
- EN 50575-2016 Classi di reazione al fuoco dei cavi elettrici in relazione al CPR 305/2011;
- CEI UNEL 35016 Classi di Reazione al fuoco dei cavi elettrici in relazione al Regolamento UE prodotti da costruzione (305/2011).

<u>Tutti i nuovi cavi posati dovranno rispondere al regolamento prodotti da costruzione (UE) 305/2011 – CPR.</u>

CAVI TIPO FG16(O)R16

Conduttore realizzato in conformità alle seguenti normative

- CPR UE 305/11 Regolamento prodotti da costruzione (cavi elettrici);
- EN 50575-2016 Classi di reazione al fuoco dei cavi elettrici in relazione al CPR 305/2011;
- CEI UNEL 35016 Classi di Reazione al fuoco dei cavi elettrici in relazione al Regolamento UE prodotti da costruzione (305/2011).
- CEI 20-13
- Cca s3, d1, a3

Cavi adatti all'alimentazione elettrica in costruzioni ed altre opere di ingegneria civile con l'obiettivo di limitare la produzione e la diffusione di fuoco e di fumo. Per impiego all'interno in locali anche bagnati o all'esterno. Adatto per posa fissa su murature e strutture metalliche in aria libera, in tubo o canaletta o sistemi similari.

Ammessa anche la posa interrata. (rif. CEI 20-67). Tensione nominale Uo/U: 600/1000 V.

Anima con conduttore a corda rotonda flessibile di rame rosso ricotto, isolante in gomma HEPR ad alto modulo qualità G16 che conferisce al cavo elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, guaina esterna in PVC di qualità R16, Marcatura metrica progressiva.

Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11).

CAVITIPO FS17

Conduttore realizzato in conformità alle seguenti normative

- CPR UE 305/11 Regolamento prodotti da costruzione (cavi elettrici);
- EN 50575-2016 Classi di reazione al fuoco dei cavi elettrici in relazione al CPR 305/2011;
- CEI UNEL 35016 Classi di Reazione al fuoco dei cavi elettrici in relazione al Regolamento UE prodotti da costruzione (305/2011).
- CEI 20-13
- Cca s3, d1, a3

Cavo per energia isolato in PVC di qualità S17, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e rispondente al Regolamento Prodotti da Costruzione (CPR).

Cavi adatti all'alimentazione elettrica in costruzioni ed altre opere di ingegneria civile con obiettivo di limitare la produzione e la diffusione di fuoco e di fumo.

Per installazioni entro tubazioni in vista o incassate o sistemi chiusi similari.

Adatti per installazione fissa e protetta in apparecchi di illuminazione ed apparecchiature di interruzione e comando. Per installazioni a rischio di incendio la temperatura massima di esercizio non deve superare i 55°C. (rif. CEI 20-40).

Conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11).

8.5 POSA CAVI ELETTRICI

8.5.1 POSA DI CAVI ELETTRICI, ISOLATI, SOTTO GUAINA, INTERRATI

Per l'interramento dei cavi elettrici, si dovrà procedere nel modo seguente:

- sul fondo dello scavo, sufficiente per la profondità di posa e privo di qualsiasi sporgenza o spigolo di roccia o di sassi, si dovrà costituire un letto di sabbia di fiume, vagliata e lavata, o di cava, vagliata dello spessore di almeno 10 cm, sul quale si dovrà distendere il cavo (o i cavi), senza premere e senza farlo affondare artificialmente nella sabbia;
- si dovrà, quindi, stendere un altro strato di sabbia come sopra, dello spessore di 5 cm, in corrispondenza della generatrice superiore del cavo (o dei cavi); pertanto, lo spessore finale complessivo della sabbia dovrà risultare di almeno 15 cm più il diametro del cavo (quello maggiore, avendo più cavi);
- sulla sabbia così posta in opera, si dovrà, infine, disporre una fila continua di mattoni pieni, bene accostati fra loro e con il lato maggiore disposto secondo l'andamento del cavo (o dei cavi), se questo avrà il diametro (o questi comporranno una striscia) non superiore a 5 cm o, al contrario, in senso trasversale (generalmente con più cavi);
- sistemati i mattoni, si dovrà procedere al reinterro dello scavo, pigiando sino al limite del possibile e trasportando a rifiuto il materiale eccedente dall'iniziale scavo.

L'asse del cavo (o quello centrale di più cavi) dovrà, ovviamente, trovarsi in uno stesso piano verticale con l'asse della fila di mattoni.

Per la profondità di posa sarà seguito il concetto di avere il cavo (o i cavi) posti sufficientemente al sicuro da possibili scavi di superficie per riparazione ai manti stradali o cunette eventualmente soprastanti, o movimenti di terra nei tratti a prato o giardino.

La profondità di posa dovrà essere almeno 0,5 m, secondo le norme CEI 11-17 art. 2.3.11.

8.5.2 POSA DI CAVI ELETTRICI, ISOLATI, SOTTO GUAINA, IN CUNICOLI PRATICABILI

I cavi saranno posati:

- entro scanalature esistenti sui piedritti dei cunicoli (appoggio continuo), all'uopo fatte predisporre dalla Committente;
- entro canalette di materiale idoneo, come cemento, ecc. (appoggio egualmente continuo), tenute in sito da mensoline di calcestruzzo armato;
- direttamente sui ganci, grappe, staffe, o mensoline (appoggio discontinuo) in piatto o profilato di acciaio zincato, ovvero di materiali plastici resistenti all'umidità, ovvero ancora su mensoline di calcestruzzo armato.

Dovendo disporre i cavi in più strati, dovrà essere assicurato un distanziamento fra strato e strato pari ad almeno una volta e mezzo il diametro del cavo maggiore nello strato sottostante, con un minimo di 3 cm, onde assicurare la libera circolazione dell'aria.

A questo riguardo la Ditta dovrà tempestivamente indicare le caratteristiche secondo cui dovranno essere dimensionate e conformate le eventuali canalette di cui sopra, e sarà altresì di competenza della Ditta soddisfare

a tutto il fabbisogno di mensole, staffe, grappe e ganci di ogni altro tipo, i quali potranno anche formare rastrelliere di conveniente altezza.

Per il dimensionamento e mezzi di fissaggio in opera (grappe murate, chiodi sparati, ecc.) dovrà essere tenuto conto del peso dei cavi da sostenere in rapporto al distanziamento dei supporti, che dovrà essere stabilito, di massima, intorno a 70 cm.

In particolare, le parti in acciaio debbono essere zincate a caldo.

I cavi, ogni 150 ÷ 200 m di percorso, dovranno essere provvisti di fascetta distintiva in materiale inossidabile.

8.5.3 CAVIDOTTO IN PVC CORRUGATO PER POSA INTERRATA

Sarà della serie pesante conforme alla norma NF C 68-171 con marchio nazionale di conformità, serie media con resistenza allo schiacciamento di 750N, costituito da uno doppio strato, uno esterno corrugato per garantire la resistenza meccanica ed uno interno liscio per permettere un migliore scorrimento dei cavi:

Caratteristiche primarie del cavidotto saranno:

- materiale polietilene di colore rosso;
- elevata resistenza agli urti 6 joule a -25°C;
- resistenza alle perforazioni 4,5 joule a -15°C;
- prove di piegatura secondo norma NF C 68-171.

Le giunzioni saranno ottenuti impiegando a doppio strato (esterno corrugato, interno liscio), mentre per le curvatura vista l'elevata flessibilità si utilizzeranno degli spezzoni di cavidotto completi di manicotti di giunzione. Il raggio di curvatura sarà compreso fra 3 e 6 volte il diametro nominale del tubo. Per la posa interrata i cavidotti in polietilene corrisponderanno alle norme UNI o europee.

8.6 GIUNZIONI DERIVAZIONI CONNESSIONI

Le derivazioni dalle dorsali principali interrate per l'alimentazione dei corpi illuminanti installati su palo avverranno con l'utilizzo delle morsettiere installate a palo, dotate di sezionatore portafusibili e relativi fusibili.

Verranno effettuati ingresso ed uscita dalla morsettiera con due cavi unipolari, partendo dal pozzetto di derivazione del plinto in oggetto.

Per la derivazione delle linee verso vie secondarie e per giunzioni di tratti di linea nuovi von tratti esistenti, si utilizzeranno muffole stagne IP65 in materiale plastico autoestinguente unipolare, installata all'interno di pozzetto illuminazione pubblica, realizzata con miscela delle dimensioni adeguate.

La tipologia di muffola adottata deve permettere l'esecuzione di giunti di pezzatura, giunti terminali e giunti di spillamento. L'elemento di giunzione composto da muffola, schede di giunzione, ancoraggi dei cavi, guarnizioni, deve consentire l'ingresso del cavo tramite imbocchi realizzati in modo tale da garantire la chiusura ermetica e permetterne una successiva riapertura.

La muffola deve potere essere installata all'interno di pozzetti e deve essere dimensionata in modo da permettere il necessario raggio di curvatura ai cavi ed ai relativi tubetti di protezione nonché l'alloggiamento di tutte le schede necessarie per la giunzione dei cavi.

L'elemento di giunzione deve essere dotato di opportuna valvola di sfiato. Su ciascuna muffola devono essere riportate tramite marcatura indelebile almeno le seguenti informazioni:

- Nome del costruttore, sigla identificativa del tipo di muffola, numero di serie, anno di costruzione.

Deve essere prodotta la certificazione delle prove di tipo effettuate dal Costruttore e delle prove effettuate dall'Installatore. Tali prove devono comprendere:

A) Prove sul materiale costituente il contenitore:

- · verifica della costituzione del materiale
- · carico di rottura a trazione
- · allungamento e rottura a trazione
- · modulo di elasticità a trazione
- · resistenza agli agenti atmosferici e chimici
- · assorbimento dell'acqua
- · resistenza ai raggi ultravioletti

B) Prove sul giunto completo:

- · ispezione visiva
- · ermeticità all'acqua
- · percussione a temperatura ambiente
- · tenuta alla pressione
- · cicli termici in aria
- · verifica di tenuta alla pressione
- · vibrazione
- · tiro assiale del cavo innestato e bloccato all'imbocco
- · torsione del cavo
- · flessione del cavo
- · verifica della marcatura.

Deve essere garantita la "tenuta stagna" delle muffole e dei cavi ad esse attestati in qualsiasi condizioni anche dopo successive riaperture. Tale muffola deve anche garantire la classe II d'isolamento alla derivazione.

8.7 PROTEZIONE DELLE LINEE

8.7.1 PROTEZIONE CONTRO I CONTATTI INDIRETTI:

Sistema TT

Coordinamento fra impianto di messa a terra e protezione di massima corrente. Questo tipo di protezione richiede l'installazione di un impianto di terra coordinato con un interruttore con relè magnetotermico, in modo che risulti soddisfatta la seguente relazione:

 $Rt \le 50 / Is$ (sistemi TT)

dove Rt è il valore in Ohm della resistenza dell'impianto di terra, nelle condizioni più sfavorevoli, ed Is è il valore, in Ampère, della corrente di intervento del dispositivo di protezione; se l'impianto comprende più derivazioni protette da dispositivi con correnti di intervento diverse, deve essere considerata la corrente di intervento più elevata.

Qualora il dispositivo di protezione contro le sovracorrenti sia del tipo a tempo inverso, Is è la corrente che ne provoca il funzionamento automatico entro 5 secondi.

Quando il dispositivo di protezione contro le sovracorrenti è del tipo a scatto istantaneo, Is è la corrente minima che ne provoca lo scatto istantaneo.

8.7.2 PROTEZIONE CONTRO I SOVRACCARICHI:

Per tutte le condutture dei sistemi di I categoria relative agli impianti in oggetto la protezione contro i sovraccarichi sarà assicurata da interruttori automatici magnetotermici o valvole fusibili dotati di caratteristiche adeguate ai tipi ed alle sezioni dei conduttori utilizzati.

Per le suddette linee saranno verificate le seguenti relazioni:

 $lb \le ln \le lz$

If ≤ 1,45 Iz

Dove:

Ib è la corrente di impiego del circuito, espressa in Ampere;

Iz è la portata in regime permanente della conduttura nelle condizioni di posa, espressa in Ampere;

In è la corrente nominale del dispositivo di protezione, espressa in Ampere (per i dispositivi di protezione regolabili viene considerata la corrente di taratura scelta);

If è la corrente che assicura l'effettivo funzionamento del dispositivo di protezione entro il tempo convenzionale in condizioni definite, espressa in Ampere.

8.7.3 PROTEZIONE CONTRO IL CORTOCIRCUITO:

Per le linee elettriche di bassa tensione la protezione contro i corto circuiti sarà assicurata dalle stesse apparecchiature preposte alla protezione contro i sovraccarichi.

L'idoneità delle stesse saranno desunte dalle documentazioni fornite dai Fabbricanti.

EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)

Pag.: 45 / 257

Gli interruttori e le valvole fusibili di protezione previsti saranno dotati di potere di interruzione adeguato alle correnti di corto circuito presunte nel punto di installazione, correnti calcolate nelle condizioni circuitali più sfavorevoli.

Ogni dispositivo di protezione dovrà soddisfare la seguente condizione:

In ≥ Ib

Dove:

Ib è la corrente di impiego del circuito, espressa in Ampere;

In è la corrente nominale del dispositivo di protezione, espressa in Ampere (per i dispositivi di protezione regolabili viene considerata la corrente di taratura scelta).

I conduttori non dovranno superare le seguenti temperature limite:

| MATERIALE ISOLANTE | SERVIZIO ORDINARIO | CORTO CIRCUITO |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| PVC | 70 °C | 160 °C |
| Gomma ordinaria | 60 °C | 200 °C |
| Gomma butilica | 85 °C | 220 °C |
| Gomma etilenpropilenica (EPR) | 90 °C | 250 °C |
| Polietilene reticolato (XLPE) | 90 °C | 250 °C |

Per la verifica delle condizioni di corto circuito si suppone che il riscaldamento dei conduttori, durante il passaggio della corrente di corto circuito, sia adiabatico e si utilizza la seguente espressione:

 $(I^2t) \leq K^2S^2$

Dove:

(l²t) è l'integrale di Joule per la durata del corto circuito, espressa in A²s;

S è la sezione del conduttore espressa in mm²;

K è una costante che assume i seguenti valori:

| MATERIALE CONDUTTORE | MATERIALE ISOLANTE | COSTANTE "K" | | | |
|---|-------------------------------|--------------|--|--|--|
| Rame | PVC | 115 | | | |
| Rame | Gomma ordinaria | 135 | | | |
| Rame | Gomma butilica | 135 | | | |
| Rame | Gomma etilenpropilenica (EPR) | 143 | | | |
| Rame | Polietilene reticolato (XLPE) | 143 | | | |
| Alluminio | PVC | 74 | | | |
| Alluminio | Gomma ordinaria | 87 | | | |
| Alluminio | Gomma butilica | 87 | | | |
| Alluminio | Gomma etilenpropilenica (EPR) | 87 | | | |
| Alluminio | Polietilene reticolato (XLPE) | 87 | | | |
| In presenza di giunzioni saldate a stagno 115 | | | | | |

Per l'utilizzo di dispositivi di protezione limitatori dell'energia passante, il valore l²t di riferimento sarà indicato dai Produttori.

8.8 IMPIANTO DI MESSA A TERRA E SISTEMI DI PROTEZIONE

Per ogni nuova parte di impianto ed ogni parte di impianto soggetta ad intervento deve essere opportunamente previsto, in sede di costruzione, un proprio impianto di messa a terra (impianto di terra locale) che deve soddisfare le prescrizioni delle vigenti norme CEI 64-8 VII edizione del 2012. Tale impianto deve essere realizzato in modo da poter effettuare le verifiche periodiche di efficienza e comprende:

- il dispersore (o i dispersori) di terra, costituito da uno o più elementi metallici posti in intimo contatto con il terreno e che realizza il collegamento elettrico con la terra (norme CEI 64-8/5 art. 542.2);
- il conduttore di terra, non in intimo contatto con il terreno, e destinato a collegare i dispersori fra di loro ed al collettore (o nodo) principale di terra. I conduttori parzialmente interrati e non isolati dal terreno debbono essere considerati, a tutti gli effetti, dispersori per la parte interrata e conduttori di terra per la parte non interrata o comunque isolata dal terreno, (norme CEI 64-8/5 art. 542.3);
- il conduttore di protezione che parte dal collettore di terra, arriva in ogni impianto e deve essere collegato a tutte le prese a spina (e destinate ad alimentare utilizzatori per i quali è prevista la protezione contro i contatti indiretti mediante messa a terra); o direttamente alle masse di tutti gli apparecchi da proteggere, compresi gli apparecchi di illuminazione con parti metalliche comunque accessibili. È vietato l'impiego di conduttori di protezione non protetti meccanicamente con sezione inferiore a 4 mm². Nei sistemi TT (cioè nei sistemi in cui le masse sono collegate ad un impianto di terra elettricamente indipendente da quello del collegamento a terra del sistema elettrico) il conduttore di neutro non può essere utilizzato come conduttore di protezione;
- il collettore (o nodo) principale di terra nel quale confluiscono i conduttori di terra, di protezione, di equipotenzialità;
- il conduttore equipotenziale, avente lo scopo di assicurare l'equipotenzialità fra le masse e/o le masse estranee cioè le parti conduttrici, non facenti parte dell'impianto elettrico, suscettibili di introdurre il potenziale di terra, (norme CEI 64-8/5 art. 547 e seguenti).

Ogni palo sarà collegato all'impianto di terra con collegamento equipotenziale realizzato mediante cavo giallo verde FS17 della sezione di 16mm², morsettiere a serraggio indiretto od a più vie, o collari di collegamento al conduttore di terra.

Gli apparecchi illuminanti in Classe I saranno dotati di conduttore PE giallo verde FS17 della adeguata sezione per collegamento della apparecchiatura all'impianto di terra.

Coordinamento dell'impianto di terra con i dispositivi di interruzione

Per gli impianti di bassa tensione, eserciti con sistema elettrico TT, la protezione contro i contatti indiretti sarà realizzata con:

- isolamento rinforzato ove possibile;
- collegamento al conduttore di protezione di tutte le utenze elettriche, con sezione secondo norme CEI;

EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)

- collegamenti equipotenziali a tutte le masse e masse estranee;
- collegamento al conduttore di protezione di tutte le parti conduttrici simultaneamente accessibili da una massa;
- installazione di interruttori automatici a corrente differenziale.

La protezione contro i contatti indiretti verrà quindi attuata mediante interruzione automatica del circuito, secondo quanto disposto al punto 413.1.4.2 della Norma CEI 64-8/4 per i sistemi elettrici TT.

Protezione mediante doppio isolamento (solo dove indicato)

In alternativa al coordinamento fra impianto di messa a terra e dispositivi di protezione attiva, la protezione contro i contatti diretti può essere realizzata adottando macchine o apparecchi con isolamento doppio o rinforzato per costruzioni o installazioni, ovvero apparecchi di classe II.

In uno stesso impianto, la protezione con apparecchi di classe II può coesistere con la protezione mediante messa a terra; tuttavia è vietato collegare intenzionalmente a terra le parti metalliche degli apparecchi e delle altre parti dell'impianto di classe II.

8.8.1 DISPERSORE DI TERRA

L'impianto di terra e costituito da uno o più dispersori a puntazza connessi tra loro con corda in treccia di rame nudo con sezione 35mm². Ogni nuova parte di impianto di terra realizzata sarà connessa all'impianto di terra esistente.

Il dispersore dovrà essere conficcato nel terreno, e deve presentare un ottimo contatto con il terreno.

Dall'attacco di terra (pozzetto) esterno sarà derivato l'impianto di protezione del palo. Le giunzioni tra le varie parti del dispersore devono essere sufficientemente robuste per sopportare gli sforzi meccanici dovuti ad eventuali assestamenti del terreno.

La superficie di contatto non deve essere inferiore a 200 mm².

Le giunzioni possono essere eseguite con saldatura autogena o frontale o con appositi morsetti.

I morsetti ed i bulloni devono essere in acciaio zincato a caldo (Norme CEI 7-6), o in rame indurito, o in acciaio inossidabile.

E' fatto divieto di mettere a contatto diretto conduttori di rame con conduttori di zinco; per tanto quando si dobra eseguire ciò, il capo terminale di rame dovrà essere stagnato o munito di capocorda stagnato, oppure si dovrà interporre un foglio di piombo.

Se si effettuano saldature autogene su parti zincate che non sono annegate nel calcestruzzo, la zincatura deve essere ripristinata con verniciatura a freddo a mezzo di apposite paste di zinco. Sopra il ripristino poi si dovranno eseguire accurate verniciature.

8.8.2 CONDUTTORI EQUIPOTENZIALI

I collegamenti equipotenziali dei pali per illuminazione pubblica saranno costituiti da cavo di tipo flessibile in rame isolato in PVC (cavo FS17) di colore gialloverde e sezione 16 mm² posato entro tubazione protettiva in PVC con diametro pari ad almeno 25 mm e ingresso nel pozzetto di derivazione dedicato. Il collegamento andrà riportato con adeguato pettine di giunzione al dispersore di terra in corda di rame e/o al picchetto di dispersione.

EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)

8.8.3 CORDA DI RAME

Corda di rame nuda per collegamenti equipotenziali, collegamenti del collettore all'anello dispersore, o per formazione di anello dispersore; formato da fili di Ø 1.8 mm. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere ed accessorio necessario per la posa ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Sezione 35 mm²

8.9 QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

I Quadri Elettrici Generali di protezione illuminazione pubblica saranno modificati al fine di essere adeguati alla normativa vigente, per alimentare le linee di illuminazione con adeguate protezioni e per essere integrati nel sistema di telecontrollo WiFi.

In ogni caso tutti i quadri elettrici saranno previsti degli interruttori e/o dei sezionatori con funzioni di generale dal quale si dirameranno i vari circuiti protetti con interruttori automatici magnetotermici e differenziali, dimensionati secondo quanto previsto dalle Norme CEI 64-8.

I quadri elettrici facenti parte di impianti di distribuzione di illuminazione pubblica (non i quadri isolati) verranno dotati di apparecchiature WiFi per il controllo e comando delle apparecchiature con sistema di tele controllo anche da remoto. I gateway verranno posizionati come da tavola grafica allegata.

8.10 QUADRI DI COMANDO E DISTRIBUZIONE IN MATERIALE ISOLANTE

I quadri in materiale isolante devono avere attitudine a non innescare l'incendio per riscaldamento eccessivo; comunque, i quadri non incassati devono avere una resistenza alla prova del filo incandescente non inferiore a 650° C.

I quadri devono essere composti da cassette isolanti con piastra porta apparecchi estraibile, per consentire il cablaggio degli apparecchi in officina e devono essere disponibili con grado di protezione adeguato all'ambiente di installazione e comunque almeno IP 30; in questo caso il portello deve avere apertura a 180 gradi.

Questi quadri devono consentire un'installazione del tipo a doppio isolamento ed essere conformi alle norme CEI 17-13.

8.11 APPARECCHIATURE DI PROTEZIONE

Interruttori e apparecchiature modulari con modulo normalizzato

Le apparecchiature installate nei quadri di comando e negli armadi devono essere del tipo modulare e componibile, con fissaggio a scatto sul profilato, preferibilmente normalizzato EN 50022 (norme CEI 17-18).

In particolare:

a) gli interruttori automatici magnetotermici fino a 100 A devono essere modulari e componibili con potere di interruzione adeguato;

- b) tutte le apparecchiature necessarie per rendere efficiente e funzionale l'impianto (ad esempio trasformatori, suonerie, porta fusibili, lampade di segnalazione, interruttori programmatori, prese di corrente CEE, ecc.) devono essere modulari e accoppiabili nello stesso quadro con gli interruttori automatici di cui al punto a).
- c) gli interruttori con relè differenziali fino a 63 A devono essere modulari ed appartenere alla stessa serie di cui ai punti a) e b); devono essere del tipo ad azione diretta;
- d) gli interruttori magnetotermici differenziali quadripolari, con 3 poli protetti fino a 63 A devono essere modulari dotati di un dispositivo che consenta la visualizzazione dell'avvenuto intervento e permetta, preferibilmente, di distinguere se detto intervento è provocato dalla protezione differenziale; è ammesso l'impiego di interruttori differenziali puri, perché abbiano un potere di interruzione con dispositivo associato di almeno 4.500 A;
- e) il potere di interruzione degli interruttori automatici deve essere garantito sia in caso di alimentazione dai morsetti superiori (alimentazione dall'alto), sia in caso di alimentazione dai morsetti inferiori (alimentazione dal basso).

Gli interruttori automatici magnetotermici e differenziali avranno le caratteristiche come indicato nell'abaco allegato.

In ogni caso, se non indicato in modo diverso, gli interruttori magnetotermici saranno del tipo a 2/4 poli protetti e curva di intervento tipo C ed i differenziali saranno del tipo A.

Le tarature indicate sullo schema potranno modificarsi in sede di D.L. in accordo con le prescrizioni delle Norme 64 - 8.

a) Comandi (interruttori, deviatori, pulsanti e simili) e prese a spina

Sono da impiegarsi apparecchi da incasso modulari e componibili.

Gli interruttori devono avere portata 16 A; è ammesso negli edifici residenziali, l'uso di interruttori con portata 10 A; le prese devono essere di sicurezza, con alveoli schermati e far parte di una serie completa di apparecchi atti a realizzare impianti di segnalazione, impianti di distribuzione sonora negli ambienti, ecc.

La serie deve consentire l'installazione di almeno 3 apparecchi nella scatola rettangolare normalizzata. Per impianti esistenti, la serie deve preferibilmente essere adatta anche al montaggio in scala rotonda normalizzata.

b) Apparecchi di comando a destinazione sociale

Nelle costruzioni a carattere collettivo-sociale aventi interesse amministrativo, culturale, giudiziario, economico e, comunque, in edifici in cui si svolgono attività comunitarie, le apparecchiature di comando devono essere installate ad un'altezza massima di 0,90 m dal pavimento.

Devono essere inoltre facilmente individuabili e visibili anche in caso di illuminazione nulla. Al riguardo si farà riferimento al D.P.R. 27 aprile 1978, n. 384.

Le prese di corrente che alimentano utilizzatori elettrici con forte assorbimento (lavatrice, lavastoviglie, cucina, ecc.) devono avere un proprio dispositivo di protezione di sovracorrente, interruttore bipolare con fusibile sulla fase o interruttore magnetotermico.

8.12 CARATTERISTICHE ELETTRICHE GENERALI APPARECCHI ILLUMINANTI

Gli apparecchi di illuminazione pubblica di nuova fornitura dovranno essere equipaggiati con LED, dovranno essere conformi a quanto richiesto dalle leggi regionali in materia di inquinamento luminoso, alle norme di prodotto EN 60598-1- 2-3, EN 62031, EN 62471, EN 61347-2-13, e dovranno avere le seguenti caratteristiche costruttive minime:

- 1) Tutti gli apparecchi di illuminazione dovranno essere in alluminio pressofuso UNI EN 1706, verniciato a polveri, con viti imperdibili in acciaio INOX, e schermo in vetro piano temperato di spessore almeno 5mm ed elevata trasparenza.
- 2) L'ultima sostituzione degli apparecchi di illuminazione deve garantire che, al termine del contratto, la vita utile residua sia pari ad almeno 1/3 della vita utile stessa (così come indicato nelle schede prodotto e/o nei dati di targa delle sorgenti luminose).
- 3) Premesso che la vita attesa degli apparecchi si considera di almeno 70.000h L80B10 e LMF fissato a 0,90, i calcoli illuminotecnici dovranno essere redatti considerando il fattore di manutenzione MF calcolato come segue:

MF = LMF x LLMF x LSF x OMF x VMF

- *MF* = Fattore di manutenzione
- <u>LMF</u> = Fattore di manutenzione apparecchi (sporcizia) 0.90 CIE 154 pulizia ogni 3 anni /Low
- <u>LLMF</u> = Fattore di manutenzione sorgenti led (deprezzamento flusso luminoso) fornito dal costruttore apparecchio
- <u>LSF</u> = Fattore di sopravvivenza sorgenti led, fornito dal costruttore apparecchio
- <u>OMF</u> = Fattore di mantenimento ottica (riflettore o lente in plastica) fornito dal costruttore dell'apparecchio
- <u>VMF</u> = Fattore di mantenimento vetro piano di protezione, fornito dal costruttore dell'apparecchio

Dovrà essere fornita separatamente la curva di mantenimento sotto forma di grafico o forma tabellare da cui si evinca il fattore OMF e VMF a 80000h e 100000h. A titolo di esempio, se un'ottica presenta una perdita dell'8% a 80000h e 10% a 100000 h il fattore di mantenimento dell'ottica da utilizzarsi sarà OMF (80Khr) = 0,92 e OMF (100Khr) = 0,90.

ESEMPIO DI CALCOLO MF

| MF | = | LMF | X | LLMF | X | LSF | X | OMF | X | VMF | |
|----|---|-----|---|------|---|-----|---|------|---|-----|-----------------------|
| MF | = | 0,9 | Χ | 0,9 | Χ | 1 | Χ | 0,99 | Χ | 1 | = 0.80 se OMF = -1% |
| MF | = | 0.9 | Х | 0.9 | Х | 1 | Х | 0.90 | Х | 1 | = 0.73 se OMF = - 10% |

- 4) Gli apparecchi di illuminazione, nella loro posizione di installazione, dovranno avere un'intensità luminosa massima compresa fra 0 e 0.49 candele (cd) per 1000 lumen di flusso luminoso totale emesso a 90° ed oltre.
- 5) Caratteristiche tecniche conformi almeno ai "Criteri Ambientali Minimi (C.A.M.)" di cui all'allegato al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 27 settembre 2017 e ss.mm.ii..
- 6) Gli apparecchi di illuminazione ed i kit refitting dovranno essere in classe I di isolamento. Nel caso in cui la sostituzione degli apparecchi avvenga in impianti di pubblica illuminazione sprovvisti dell'impianto disperdente di terra, la ditta appaltatrice dovrà provvedere alla sua realizzazione in conformità alla normativa vigente.
- 7) Grado di protezione IP 66 con valvola di scambio pressione a membrana, IK 08 totale. Nel caso di IP superiori si deve chiarire se sono compresi quelli inferiori.
- 8) Installazione apparecchio stradale: testa palo da 0 a 20° e su sbraccio da 0 a -20°, a passi di 5°.
- 9) Gruppo ottico removibile.
- 10) Cablaggio removibile.
- 11) Dispositivo di protezione surge con SPD di classe 2, integrato e atto a disconnettere a fine vita il cablaggio, completo di led di segnalazione e termo-fusibile integrato. Resistenza alle sovratensioni di almeno 8 kV a modo comune e differenziale per apparecchi in classe I di isolamento.
- 12) Gli apparecchi di illuminazione dovranno prestarsi alla telegestione punto-punto dell'impianto di pubblica illuminazione attraverso la metodologia che impiega la radiofrequenza, ad esclusione dei punti luce isolati.

9 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

INQUADRAMENTO



Il Comune di Ponte di Piave conta 8352 abitanti su una superficie di 33 kmg suddivisi tra il capoluogo e le quattro frazioni: Busco, Levada, Negrisia e San Nicolò. Si trova nella Regione Veneto; dista 20 km da Treviso che è il suo capoluogo di provincia e 30 km dalla meravigliosa città di Venezia.

Vicinissima inoltre è la città di Conegliano, sede della più antica Scuola Enologica Italiana.

Il territorio, completamente pianeggiante, ha un'altitudine massima sul livello del mare di 10 metri ed è attraversato dal Fiume Piave, al quale si deve un bellissimo ambiente naturale molto ricco di acque.

Geologicamente i terreni presentano un impasto medio per la presenza di limi alluvionali e sono particolarmente adatti alla coltivazione della vite che oggi rappresenta la risorsa fondamentale della Comunità.

Abitato sin dall'epoca pre-romana dall'antico popolo dei Veneti, grandi allevatori di cavalli, il territorio di Ponte di Piave ha conosciuto un particolare sviluppo dall'XI sec. grazie all'opera dei Monaci Benedettini che, presenti nell'imponente Abbazia di Busco, diffusero e migliorarono la coltivazione della vite.

Insediamento Romano molto attivo, vicinissimo alla Postumia, è cresciuto con l'avvento del Cristianesimo attorno all'antica Pieve di San Romano di Negrisia (allora Negritalia).

Del passato rimangono moltissime testimonianze d'arte e tra queste si segnala la stupenda Chiesa di San Bonifacio Martire, risalente al X sec. d. C.



I Comuni aderenti sono tenuti ad osservare un codice di comportamento nel promuovere la cultura enologica italiana.

L'esperienza e la professionalità dei nostri vitivinicoltori sono note in tutto il mondo e a molti di loro, in un recente passato, si deve la diffusione della coltivazione della vite in molte nazioni extra europee.



EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 - PIEVE DI SOLIGO (TV)

Pag.: 53 / 257

Busco

San Nicolò

PONTE DI PIAVE

Ponte di Piave

Varie e pregiatissime sono le qualità di vino bianco e rosso prodotte dalle cantine del territorio e fra queste, si segnala il "Raboso Piave", un prezioso vino rosso frutto dì un antichissimo vitigno autoctono che ancora oggi trova sulle rive del fiume Piave il suo habitat ideale.

La nostra cittadina è stata scelta dallo scrittore Goffredo Parise come ultima dimora; Parise ha lasciato la propria abitazione al Comune di Ponte di Piave il quale, nel rispetto della vocazione del sito, l'ha destinata a centro di Cultura a lui intitolato, rappresentando così l'aspirazione della popolazione a coniugare benessere economico e amore per il sapere.

Nel corso del primo conflitto mondiale (1915-1918) Ernest Hemingway combattè in questi luoghi e venne ferito, come testimoniato da una stele posta sull'argine del fiume. Durante la sua permanenza in questi luoghi ebbe modo, da buon intenditore, di apprezzarne i vini.

Lo **Stemma del Comune** ricorda nel torrione l'antico Castello che vide grandi battaglie nel 1300. Lo **STEMMA** è d'argento alla torre di rosso di due palchi fondata su campagna di verde, murata, chiusa, finestrata di nero e cimata da una bandiera d'azzurro con l'asta di nero. Ornamenti esteriori da Comune. Il **GONFALONE**: drappo troncato di rosso e di bianco riccamente ornato di ricami d'argento e caricato dello stemma sopra descritto con la iscrizione centrata in argento: Comune di Ponte di Piave. Le parti di metallo ed i cordoni saranno argentati. L'asta verticale sarà ricoperta di velluto dei colori del drappo, alternati, con bullette argentate poste a spirale. Nella freccia sarà rappresentato lo stemma del Comune e sul fambo inciso il nome. Cravatta e nastri tricolorati dai colori nazionali frangiati d'argento.

9.2 CENNI STORICI

La storia di Ponte di Piave è sempre stata caratterizzata e condizionata dalla vicinanza con il Piave ed importantissimo, per la nascita dell'attuale assetto amministrativo e geografico, fu il cambio di corso del fiume avvenuto nel 1500.

Nel medioevo la "Callalta" (strada alta) era la più importante via di comunicazione tra Treviso, Oderzo ed il Friuli Venezia Giulia e l'attuale via Postumia ne ricorda l'antico percorso. La via, all'epoca, era interrotta solo in prossimità del Piave e così nella prima metà del 1200, per deliberazione del Comune di Treviso, venne costruito, in località Barbarana (attuale paese di S. Andrea di Barbarana), un ponte in legno mentre a capo di quest'ultimo, sulla riva trevigiana del fiume, venne eretta anche una torre attraverso la quale era obbligatorio transitare (la torre si trovava vicino all'attuale cinema "Luxor" in via Gasparinetti).

Nello stesso periodo i monaci benedettini dell'abbazia di S. Maria del Pero (sita in Monastier di Treviso) costruirono, dove ora si trova l'Oratorio dedicato alla Madonna Addolorata nel Borgo Sottotreviso, una chiesa dedicata a S. Andrea. La località comprendente, quindi, la chiesa di S. Andrea e la torre del ponte veniva anticamente indicata come Barbarana, S. Andrea di Barbarana o Località del Ponte e si trovava alla destra del Piave (l'attuale "Fossa Bruna" segue all'incirca il percorso del Piave antecedente il suo cambio di corso).

Nello stesso periodo, inoltre, l'appellativo Ronchi/Ronche indicava quella porzione di territorio alla sinistra del Piave, controllata dalla Podesteria di Oderzo, in cui sorgeva la chiesa di S. Tomaso di Canterbury (si trovava dove ora c'è l'attuale chiesa di Ponte di Piave) che apparteneva all'importante pieve di S. Romano di Negrisia. Con il termine Ronchi/Ronche veniva indicata quell'area che poi diventerà Ponte di Piave.

Nella prima metà del 1500 la chiesa di S. Andrea, a causa dei continui straripamenti del Piave, fu definitivamente spostata nell'odierna località di S. Andrea di Barbarana mentre sulle rovine della chiesa benedettina venne eretto il sopra citato Oratorio dell'Addolorata (il quale rimase sotto il controllo della nuova chiesa di S. Andrea).

Un tempo, quindi, gran parte dell'attuale Ponte di Piave si trovava alla destra del fiume ma verso la fine del 1500 un'ennesima piena ne spostò definitivamente il corso lasciando la torre e l'Oratorio alla sua sinistra; tale zona, in ricordo dell'originaria dipendenza dalla Podesteria di Treviso, prese il nome di Borgo Sottotreviso.

In seguito, tra la fine del XVI e gli inizi del XVII secolo, la chiesa di Negrisia perse la sua importanza a vantaggio della pieve di Ronchi/Ronche. Ponte di Piave nacque verso la metà del 1800 e nel 1866 il Borgo Sottotreviso

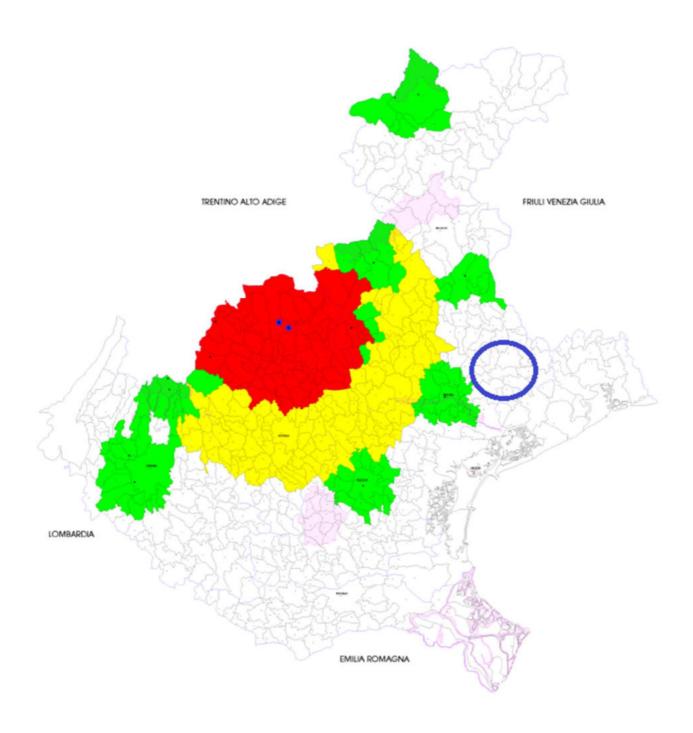
COMUNE DI PONTE DI PIAVE (TV) - PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

passò al Comune ed alla Parrocchia di Ponte di Piave, cessando l'antica dipendenza da S. Andrea di Barbarana. Tra le case dominicali si ricorda villa Wiel a Negrisia affrescata esternamente, contornata da un grande parco.

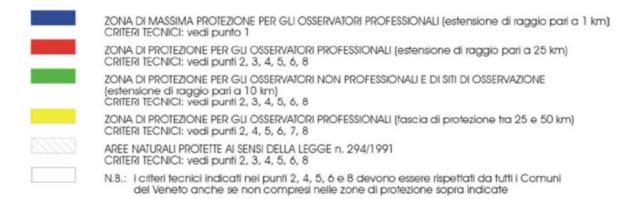
Oggi Ponte di Piave, pur essendo in zona di vocazione agricola, è anche un centro industriale e artigianale. Lo scrittore contemporaneo Goffredo Parise scelse di abitare a Ponte di Piave e ne divenne cittadino onorario. Alla sua morte lasciò al Comune l'abitazione che, in base alle sue volontà, è attualmente destinata a fondazione e attivo centro di cultura.

10 FASCE DI PROTEZIONE DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI E OBBLIGHI DI ADEGUAMENTO

I comuni ricadenti nelle aree di protezione degli osservatori Astronomici la L.R. 17/09 prescrive indicazioni in termini di adeguamento degli impianti di illuminazione pubblica e privata.



COMUNE DI PONTE DI PIAVE (TV) - PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO



Il comune di Ponte di Piave non rientra nelle **fasce di protezione degli osservatori astronomici professionali** definite dalla L.R. n°22 del 27.06.1997 e richiamate dalla attuale L.R. n°17 del 07.08.2009 e quindi dobbiamo rispettare i criteri tecnici relativi ai comuni compresi in tale categoria di rispetto.

- Il Comune di Ponte di Piave deve rispettare i punti 2,4,5,6,8 indicati dalla suddetta Legge, e di seguito riportati:
- 2) divieto di utilizzo di sorgenti luminose che producano un'emissione verso l'alto superiore al 3% del flusso totale emesso dalla sorgente Portate allo 0% dalla L.R. Veneto n.17 del 2009;
- 4) preferibile utilizzo di sorgenti luminose a vapori di sodio ad alta pressione Aggiornate a LED dalla L.R. Veneto n.17 del 2009;
- 5) per le strade a traffico motorizzato, selezionare ogniqualvolta ciò sia possibile i livelli minimi di luminanza ed illuminamento consentiti dalle norme UNI 11248;
- 6) limitare l'uso di proiettori ai casi di reale necessità, in ogni caso mantenendo l'orientazione del fascio verso il basso, non oltre i sessanta gradi dalla verticale;
- 8) adottare sistemi automatici di controllo e riduzione del flusso luminoso, fino al cinquanta per cento del totale, dopo le ore ventidue, e adottare lo spegnimento programmato integrale degli impianti ogniqualvolta ciò dia possibile, tenuto conto delle esigenze di sicurezza.

| Scadenza | DOVE | Tipo di Intervento per pubblico e privato | | | |
|----------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| 12 Agosto 2009 | Esterna alle fasce di Rispetto | Variazione dell'inclinazione disponendoli per quanto possibile orizzontali dei corpi illuminanti in funzione delle loro caratteristich e vincoli meccanici e nel rispetto delle norme di sicurezza | | | |
| 12 Agosto 2011 | Fasce di Protezione | Adeguamento/Sostituzione degli impianti d'illuminazione che in data 12 Agosto 2009 NON sono conformi alla L.r.22/97 | | | |
| 12 Agosto 2014 | Esterna alle fasce di Rispetto | Adeguamento alla L.r. 17/09 degli apparecchi e delle sorgenti di potenza >=400 W | | | |
| 12 Agosto 2019 | Esterna alle fasce di Rispetto | Adeguamento alla L.r. 17/09 degli apparecchi e delle sorgenti di potenza >=150 W | | | |
| 12 Agosto 2024 | Esterna alle fasce di Rispetto | Adeguamento alla L.r. 17/09 degli apparecchi e delle sorgenti di potenza <150 W | | | |

11 CONSUMO ENERGETICO ANNUO

Dal rilievo dello stato di fatto, nel territorio Comunale sono installati <u>n. 2227</u> apparecchi per illuminazione pubblica, con una potenza complessiva installata di <u>89,947 kW</u>.

Il consumo energetico annuo del Comune di Ponte di Piave per le reti di illuminazione pubblica è pari ad:

| - | Anno 2016 | consumo annuo | 963.647 kWh | € 167.032,00 | costo kWh 0,173 |
|---|-----------|---------------|-------------|--------------|-----------------|
| - | Anno 2017 | consumo annuo | 966.832 kWh | € 168.751,36 | costo kWh 0,174 |
| - | Anno 2018 | consumo annuo | 980.915 kWh | € 168.728,60 | costo kWh 0,172 |
| - | Anno 2019 | consumo annuo | 660.426 kWh | € 120.118,07 | costo kWh 0,182 |
| - | Anno 2020 | consumo annuo | 331.974 kWh | € 58.484,69 | costo kWh 0,176 |

Inoltre, per un migliore dettaglio e definizione del dato (eventuali nuovi impianti realizzati, ecc.), si inseriscono anche i seguenti dati di confronto tra l'anno 2018 e il 2020:

- consumo energetico annua per illuminazione pubblica esterna in kWh per abitante;
- anno 2018 980.915 kWh / 8290 abitanti = 118,33 kWh x abitante
 anno 2020 331.974 kWh / 8279 abitanti = 40,10 kWh x abitante
- consumo energetico annuo per illuminazione pubblica esterna in kWh per km² urbanizzato:
- anno 2018 980.915 kWh / 33 km² = 29724 kWh x km²
 anno 2020 331.974 kWh / 33 km² = 10060 kWh x km²
- consumo energetico annuo per illuminazione stradale in kWh per km stradale lineare illuminato.
- anno 2018 980.915 kWh / 64 km = 15326,80 kWh x km
 anno 2020 331.974 kWh / 75 km = 4426,32 kWh x km

QUOTA ANNUALE DI INCREMENTO MASSIMA (IA) AMMISSIBILE: 1% DEL CONSUMO EFFETTIVO:

1% di **331974** kWh = **3320** kWh

Corrisponde all'incremento massimo annuo di energia per illuminazione pubblica.

12 STATO DI FATTO DELL'ILLUMINAZIONE DEL TERRITORIO

Come richiesto dalla Linea Guida distribuita dalla regione Veneto, è stata effettuata una analisi di tutti gli impianti di illuminazione pubblica attualmente installati nel territorio comunale.

Con questi interventi sono stati individuati tutti i punti luce presenti, con tutte le relative caratteristiche riguardanti sorgenti luminose utilizzate, tipologie di sostegno, tipologie di apparecchio e/o riflettore utilizzato, impatto visivo e stato delle apparecchiature.

L'analisi degli impianti esistenti ha appurato anche la situazione dei Quadri Elettrici e delle linee di derivazione ed alimentazione degli impianti di illuminazione pubblica,

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa riguardante gli apparecchi illuminanti attualmente presenti nell'area del Comune di Ponte di Piave. Tali apparecchi illuminanti sono suddivisi in tipologie di sorgenti di alimentazione e tipologia di armature che la contiene.

12.1 APPARECCHI ILLUMINANTI

12.1.1 ELENCO TIPOLOGIE APPARECCHI ILLUMINANTI

| ETICHETTE DI RIGA | POTENZA (W) |
|----------------------------------|-------------|
| ECORAYS S S05 4.7-1M | 22,5 |
| ECORAYS S STU-M 4.5-2M | 31,5 |
| ECORAYS S STU-M 4.7-1M | 22,5 |
| ECORAYS S STU-S 4.5-2M | 31,5 |
| ECORAYS TP S 4.5-2M | 31,5 |
| ECORAYS TP S05 4.50-1M | 16 |
| ECORAYS TP S05 4.5-2M | 31,5 |
| ECORAYS TP S05 4.7-1M | 22,5 |
| ECORAYS TP S05 4.7-2M | 42 |
| ECORAYS TP STU-M 4.7-1M | 22,5 |
| ECORAYS TP STU-M 4.7-2M | 42 |
| ECORAYS TP STU-S 4.50-1M | 16 |
| GALILEO 1 OP TEL 114W | 114 |
| GALILEO 1 OP TEL 40W | 40 |
| GALILEO 1 OP TEL 76W | 76 |
| I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | 65 |
| I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | 106 |
| I-TRON 1 STU-M 4.7-6M - OP DA | 106 |
| I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | 65 |
| I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | 88 |
| I-TRON ZERO STU-M 4.3-1M | 10 |
| I-TRON ZERO STU-M 4.5-2M | 28 |
| I-TRON ZERO STU-M 4.5-3M | 41 |
| I-TRON ZERO STU-M 4.7-1M | 19 |
| I-TRON ZERO STU-M 4.7-2M | 37 |
| I-TRON ZERO STU-M 4.7-3M | 57 |
| I-TRON ZERO STU-M 4.7-3M - OP DA | 57 |
| I-TRON ZERO STU-S 4.5-2M | 28 |

| I-TRON ZERO STU-S 4.5-3M | 41 |
|--|------|
| I-TRON ZERO STU-S 4.5-3M - OP DA | 41 |
| I-TRON ZERO STU-S 4.7-1M | 19 |
| I-TRON ZERO STU-S 4.7-2M | 37 |
| I-TRON ZERO STU-S 4.7-3M | 57 |
| I-TRON ZERO STU-S 4.7-3M - OP DA | 57 |
| I-TRON ZERO STU-W 4.5-3M | 41 |
| I-TRON ZERO STU-W 4.7-2M | 37 |
| I-TRON ZERO STU-W 4.7-3M | 57 |
| I-TRON ZERO STU-W 4.7-3M - OP DA | 57 |
| Italo 1 OP DX 4.7-2M WL | 102 |
| KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | 30 |
| KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | 30 |
| KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | 56 |
| KIT REFITTING LED NLG21 3I3 6000Lm 24LED 4K | 56 |
| KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | 30 |
| Light Matar NLG24 7500lm Light | 65 |
| NERI 343 3D3 NLG21 6000lm 4K 343 3D3 4K NLG21 | 49 |
| NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | 23 |
| NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | 23 |
| NERI 803 NLG24 3500lm 3K 1I1 803 1I1 NLG24 34W | 34 |
| ECORAYS S STU-M 4.5-2M | 31,5 |
| GALILEO 1 114W - OP DA | 114 |
| GALILEO 1 OP TEL 114W | 114 |
| GALILEO 1 OP TEL 76W | 76 |
| I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | 106 |

12.1.2 FOTOGRAFIE TIPOLOGIE APPARECCHI ILLUMINANTI









EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)

Pag.: 61 / 257

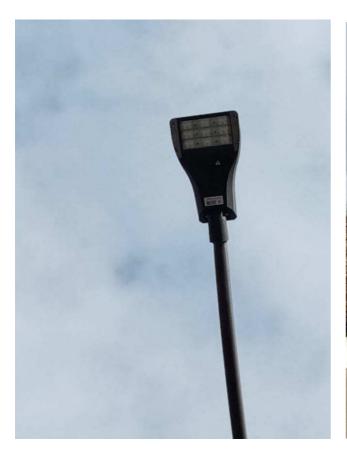








CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)



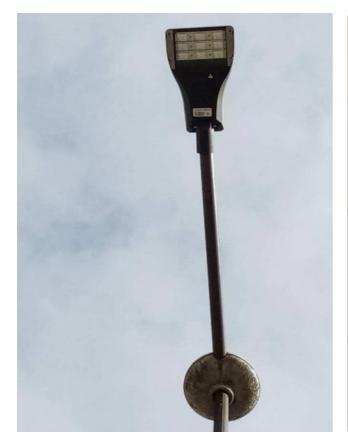














CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)









CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)















12.2 QUADRI ELETTRICI

12.2.1 ELENCO QUADRI ELETTRICI

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] | GATEWAY Wi-Fi |
|----|-----------|----------------|----------------------|-------------------|--------------|------------------|
| 1 | Q0001_PP | IT001E00059276 | VIA FERROVIA | trifase | 12,4 | ok (GW01) |
| 2 | Q0002_PP | IT001E00059285 | VIA DELLE INDUSTRIE | trifase | 4,1 | |
| 3 | Q0003_PP | IT001E00059291 | VIA DELL'ARTIGIANATO | trifase | 6,8 | ok (GW03) |
| 4 | Q0004_PP | IT001E00115509 | VIA DI MEZZO | trifase | 22 | ok (GW02) |
| 5 | Q0005_PP | IT001E00059268 | VIA CHIODO | monofase | 1 | |
| 6 | Q0006_PP | IT001E00059272 | VIA DI MEZZO | monofase | 1 | |
| 7 | Q0007_PP | IT001E00059269 | VIA CHIODO | monofase | 1 | |
| 8 | Q0008_PP | IT001E00115506 | VICOLO F. BISSOLO | trifase | 3 | |
| 9 | Q0009_PP | IT001E34599713 | VIA DELLA VITTORIA | monofase | 3 | |
| 10 | Q0010_PP | IT001E00059273 | VIA DI MEZZO | monofase | 1 | |
| 11 | Q0011_PP | IT001E00059316 | VIA DELLA VITTORIA | monofase | 1 | |
| 12 | Q0012_PP | IT001E00059317 | VIA DELLA VITTORIA | monofase | 1 | |
| 13 | Q0013_PP | IT001E00115527 | VIA TODARO | monofase | 8 | ok (GW14) |
| 14 | Q0014_PP | IT001E00059292 | VIA IV NOVEMBRE | monofase | 1 | |
| 15 | Q0015_PP | IT001E00059293 | VIA IV NOVEMBRE | monofase | 1 | |
| 16 | Q0016_PP | IT001E00115516 | VIA MONTE GRAPPA | monofase | 1 | |
| 17 | Q0017_PP | IT001E00115519 | VIA IV NOVEMBRE | trifase | 5 | ok (GW13) |
| 18 | Q0018_PP | IT001E00059265 | VIA L. BARADELLO | monofase | 1 | |
| 19 | Q0019_PP | IT001E04040788 | VIA L. BARADELLO | monofase | 1,7 | |
| 20 | Q0020_PP | IT001E00115524 | VIA SAN LORENZET | monofase | 1 | |
| 21 | Q0021_PP | IT001E00059305 | VIA SAN LORENZET | monofase | 1 | |
| 22 | Q0022_PP | IT001E00059306 | VIA SAN LORENZET | monofase | 1 | |

COMUNE DI PONTE DI PIAVE (TV) - PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

| 23 | Q0023_PP | IT001E00059307 | VIA SAN LORENZET | monofase | 1 | |
|----|----------|----------------|---------------------------|----------------|-----|-----------|
| 24 | Q0024_PP | IT001E00115521 | VIA ROMA | trifase | 35 | ok (GW06) |
| 25 | Q0025_PP | IT001E00059301 | VIA ROMA | trifase | 14 | ok (GW07) |
| 26 | Q0026_PP | IT001E00115523 | VIA RONCHE | trifase | 7 | |
| 27 | Q0027_PP | IT001E00059300 | VIA ROMA | trifase | 0 | |
| 28 | Q0028_PP | IT001E00059277 | PIAZZA G. GARIBALDI | trifase | 40 | ok (GW08) |
| 29 | Q0029_PP | SOTTOQUADRO 28 | SOTTOQUADRO 28 | SOTTOQUADRO 28 | | |
| 30 | Q0030_PP | IT001E00059287 | PIAZZA MARCO POLO | trifase | 13 | ok (GW10) |
| 31 | Q0031_PP | IT001E00059311 | VIA TERRENI | trifase | 10 | |
| 32 | Q0032_PP | IT001E00059309 | VIA SOTTOTREVISO | trifase | 10 | ok (GW09) |
| 33 | Q0033_PP | IT001E00059296 | VIA DON LUIGI MORETTO | trifase | 1,6 | ok (GW11) |
| 34 | Q0034_PP | SOTTOQUADRO 33 | SOTTOQUADRO 33 | SOTTOQUADRO 33 | | |
| 35 | Q0035_PP | IT001E00059289 | VIA G. MARCONI | trifase | 11 | ok (GW12) |
| 36 | Q0036_PP | IT001E34184960 | VIA VITTIME DI MARCINELLE | trifase | 3,3 | |
| 37 | Q0037_PP | IT001E00059342 | VIA SAN ROMANO | trifase | 3 | |
| 38 | Q0038_PP | IT001E00059325 | VIA DEL CHILO | trifase | 31 | ok (GW04) |
| 39 | Q0039_PP | IT001E04040780 | VIA SAN ROMANO | trifase | 25 | ok (GW05) |
| 40 | Q0040_PP | IT001E00059308 | VIA SALUTE | trifase | 1 | |
| 41 | Q0041_PP | IT001E32416947 | VIA SALUTE | trifase | 1 | |
| 42 | Q0042_PP | IT001E00059295 | VIA SALUTE | monofase | 1 | |
| 43 | Q0043_PP | IT001E00115511 | VIA FONTANE | monofase | 1 | |
| 44 | Q0044_PP | IT001E00059294 | BORGO RINALDINI | monofase | 1 | |
| 45 | Q0045_PP | IT001E00115540 | STRADA DEI MAZZARIOI | monofase | 1 | |
| 46 | Q0046_PP | IT001E00115531 | VIA ARGINE | monofase | 1 | |
| 47 | Q0047_PP | IT001E04040777 | VIA FONTANE | monofase | 1,7 | |
| 48 | Q0048_PP | IT001E00115514 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 | |
| 49 | Q0049_PP | IT001E04040782 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 | |
| 50 | Q0050_PP | IT001E00059283 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 | |

EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)

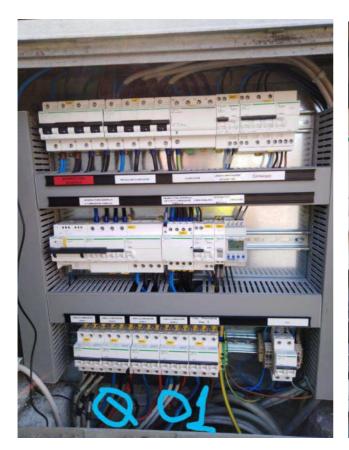
COMUNE DI PONTE DI PIAVE (TV) - PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

| 51 | Q0051_PP | IT001E32416940 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 | |
|----|----------|----------------|-------------------------|----------|-----|---|
| 52 | Q0052_RD | IT001E00059284 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 | |
| 53 | Q0053_PP | IT001E33700151 | VIA CAMPAGNE | monofase | 1 | |
| 54 | Q0054_PP | IT001E00059266 | VIA CAMPAGNE | monofase | 1 | |
| 55 | Q0055_PP | IT001E00059304 | VIA RONCHE DI SOTTO | monofase | 1 | |
| 56 | Q0056_PP | IT001E32416937 | VIA RONCHE DI SOTTO | monofase | 1,7 | |
| 57 | Q0057_PP | IT001E00059329 | VIA CALDERBA | monofase | 1 | |
| 58 | Q0058_PP | IT001E00059328 | VIA CALDERBA | monofase | 1 | |
| 59 | Q0059_PP | IT001E00115534 | VIA CROCE | monofase | 1 | |
| 60 | Q0060_PP | IT001E00059331 | VIA FOSSADELLE | monofase | 1 | |
| 61 | Q0061_PP | IT001E00115536 | VIA FOSSADELLE | monofase | 1 | |
| 62 | Q0062_PP | IT001E00059332 | VIA FOSSADELLE | monofase | 1 | |
| 63 | Q0063_PP | IT001E00059333 | VIA FOSSADELLE DI SOPRA | monofase | 1 | |
| 64 | Q0064_PP | IT001E00059320 | VIA ARGINE | monofase | 1 | |
| 66 | Q0066_PP | IT001E00059337 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 | |
| 67 | Q0067_PP | IT001E00059339 | VIA GRAVE DI SOPRA | monofase | 1 | |
| 68 | Q0068_PP | IT001E00059340 | BORGO LORENZONI | monofase | 1 | |
| 69 | Q0069_PP | IT001E32416938 | VIA PESCHIERE | monofase | 1,7 | |
| 70 | Q0070_PP | IT001E00059341 | VIA PESCHIERE | monofase | 1 | |
| 71 | Q0071_PP | IT001E00059326 | VIA CONCIE | monofase | 1 | |
| 72 | Q0072_PP | IT001E00115537 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 | |
| 73 | Q0073_PP | IT001E00115539 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 | |
| 74 | Q0074_PP | IT001E00059335 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 | |
| 76 | Q0076_PP | IT001E00059336 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 | |
| 77 | Q0077_PP | IT001E00115538 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 | |
| 78 | Q0078_PP | IT001E00059334 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 | |
| | | - | | | | - |

12.2.2 FOTOGRAFIE QUADRI ELETTRICI

12.2.2.1 QUADRO ELETTRICO 01 – VIA FERROVIA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] | |
|----|--------------|------------|----------------|----------------------|-----------------|------|
| | 1 | Q0001_PP | IT001E00059276 | VIA FERROVIA | trifase | 12,4 |





12.2.2.2 QUADRO ELETTRICO 02 – VIA DELLE INDUSTRIE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| 2 | Q0002_PP | IT001E00059285 | VIA DELLE INDUSTRIE | trifase | 4,1 |





12.2.2.3 QUADRO ELETTRICO 03 – VIA DELL'ARTIGIANATO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 3 | Q0003_PP | IT001E00059291 | VIA DELL'ARTIGIANATO | trifase | 6,8 |



12.2.2.4 QUADRO ELETTRICO 04 – VIA DI MEZZO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------|
| 4 | Q0004_PP | IT001E00115509 | VIA DI MEZZO | trifase | 22 |





12.2.2.5 QUADRO ELETTRICO 05 – VIA CHIODO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 5 | Q0005_PP | IT001E00059268 | VIA CHIODO | monofase | 1 |



12.2.2.6 QUADRO ELETTRICO 06 – VIA DI MEZZO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------|
| 6 | Q0006_PP | IT001E00059272 | VIA DI MEZZO | monofase | 1 |



12.2.2.7 QUADRO ELETTRICO 07 – VIA CHIODO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 7 | Q0007_PP | IT001E00059269 | VIA CHIODO | monofase | 1 |



12.2.2.8 QUADRO ELETTRICO 08 - VICOLO F. BISSOLO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| 8 | Q0008_PP | IT001E00115506 | VICOLO F. BISSOLO | trifase | 3 |





12.2.2.9 QUADRO ELETTRICO 09 – VIA DELLA VITTORIA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| 9 | Q0009_PP | IT001E34599713 | VIA DELLA VITTORIA | monofase | 3 |





12.2.2.10 QUADRO ELETTRICO 10 – VIA DI MEZZO

| N | 1 ° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------|
| 1 | 0 | Q0010_PP | IT001E00059273 | VIA DI MEZZO | monofase | 1 |





12.2.2.11 QUADRO ELETTRICO 11 – VIA DELLA VITTORIA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| 11 | Q0011_PP | IT001E00059316 | VIA DELLA VITTORIA | monofase | 1 |



12.2.2.12 QUADRO ELETTRICO 12 – VIA DELLA VITTORIA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| 12 | Q0012_PP | IT001E00059317 | VIA DELLA VITTORIA | monofase | 1 |



12.2.2.13 QUADRO ELETTRICO 13 – VIA TODARO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 13 | Q0013_PP | IT001E00115527 | VIA TODARO | monofase | 8 |





12.2.2.14 QUADRO ELETTRICO 14 – VIA IV NOVEMBRE

| I | N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| - | 14 | Q0014_PP | IT001E00059292 | VIA IV NOVEMBRE | monofase | 1 |



12.2.2.15 QUADRO ELETTRICO 15 – VIA IV NOVEMBRE

| ١ | N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 15 | Q0015_PP | IT001E00059293 | VIA IV NOVEMBRE | monofase | 1 |



12.2.2.16 QUADRO ELETTRICO 16 – VIA MONTE GRAPPA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 16 | Q0016_PP | IT001E00115516 | VIA MONTE GRAPPA | monofase | 1 |





12.2.2.17 QUADRO ELETTRICO 17 – VIA IV NOVEMBRE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| 17 | Q0017_PP | IT001E00115519 | VIA IV NOVEMBRE | trifase | 5 |



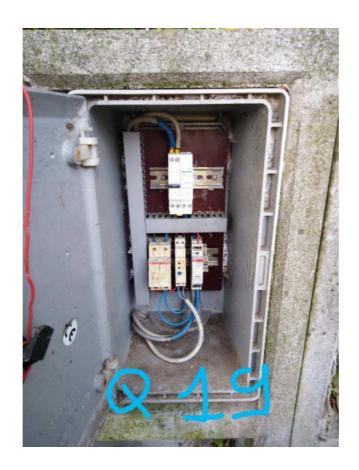
12.2.2.18 QUADRO ELETTRICO 18 - VIA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 18 | Q0018_PP | IT001E00059265 | VIA L. BARADELLO | monofase | 1 |



12.2.2.19 QUADRO ELETTRICO 19 - VIA L. BARADELLO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 19 | Q0019_PP | IT001E04040788 | VIA L. BARADELLO | monofase | 1,7 |



12.2.2.20 QUADRO ELETTRICO 20 – VIA SAN LORENZET

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 20 | Q0020_PP | IT001E00115524 | VIA SAN LORENZET | monofase | 1 |



12.2.2.21 QUADRO ELETTRICO 21 – VIA SAN LORENZET

| I | N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 2 | 21 | Q0021_PP | IT001E00059305 | VIA SAN LORENZET | monofase | 1 |



12.2.2.22 QUADRO ELETTRICO 22 – VIA SAN LORENZET

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|-----------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 2 | Q0022_PP | IT001E00059306 | VIA SAN LORENZET | monofase | 1 |



12.2.2.23 QUADRO ELETTRICO 23 – VIA SAN LORENZET

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 23 | Q0023_PP | IT001E00059307 | VIA SAN LORENZET | monofase | 1 |



12.2.2.24 QUADRO ELETTRICO 24 – VIA ROMA

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 24 | Q0024_PP | IT001E00115521 | VIA ROMA | trifase | 35 |



12.2.2.25 QUADRO ELETTRICO 25 – VIA ROMA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 25 | Q0025_PP | IT001E00059301 | VIA ROMA | trifase | 14 |





12.2.2.26 QUADRO ELETTRICO 26 – VIA RONCHE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 26 | Q0026_PP | IT001E00115523 | VIA RONCHE | trifase | 7 |



12.2.2.27 QUADRO ELETTRICO 27 – VIA ROMA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 27 | Q0027_PP | IT001E00059300 | VIA ROMA | trifase | 0 |



12.2.2.28 QUADRO ELETTRICO 28 – PIAZZA G. GARIBALDI

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|------------|----------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| 28 | 3 Q0028_PP | IT001E00059277 | PIAZZA G. GARIBALDI | trifase | 40 |



12.2.2.29 QUADRO ELETTRICO 29 – SOTTOQUADRO QUADRO ELETTRICO 28

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 29 | Q0029_PP | SOTTOQUADRO 28 | SOTTOQUADRO 28 | SOTTOQUADRO 28 | |



12.2.2.30 QUADRO ELETTRICO 30 – PIAZZA MARCO POLO

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| 30 | Q0030_PP | IT001E00059287 | PIAZZA MARCO POLO | trifase | 13 |



12.2.2.31 QUADRO ELETTRICO 31 – VIA TERRENI

| N | 1 ° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|------------|--------------|----------------|-------------|----------------------|-----------------|
| 3 | 31 | Q0031_PP | IT001E00059311 | VIA TERRENI | trifase | 10 |



12.2.2.32 QUADRO ELETTRICO 32 – VIA SOTTOTREVISO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 32 | Q0032_PP | IT001E00059309 | VIA SOTTOTREVISO | trifase | 10 |





12.2.2.33 QUADRO ELETTRICO 33 – VIA DON LUIGI MORETTO

| 1 | ۷° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 3 | 33 | Q0033_PP | IT001E00059296 | VIA DON LUIGI MORETTO | trifase | 1,6 |



12.2.2.34 QUADRO ELETTRICO 34 – SOTTOQUADRO QUADRO ELETTRICO 33

| | N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| Ī | | | | | SOTTOQUADRO | |
| | 34 | Q0034_PP | SOTTOQUADRO 33 | SOTTOQUADRO 33 | 33 | |



12.2.2.35 QUADRO ELETTRICO 35 - VIA G. MARCONI

| I | N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| (| 35 | Q0035_PP | IT001E00059289 | VIA G. MARCONI | trifase | 11 |



12.2.2.36 QUADRO ELETTRICO 36 – VIA VITTIME DI MARCINELLE

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|-----------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| | | | VIA VITTIME DI | | |
| 36 | Q0036_PP | IT001E34184960 | MARCINELLE | trifase | 3,3 |



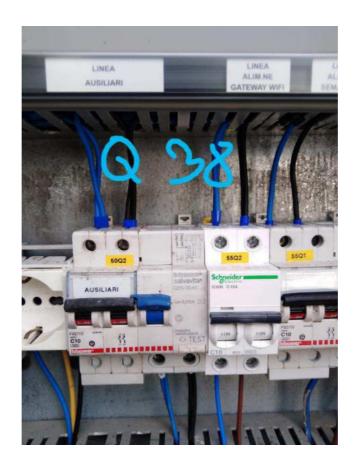
12.2.2.37 QUADRO ELETTRICO 37 – VIA SAN ROMANO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 37 | Q0037 PP | IT001E00059342 | VIA SAN ROMANO | trifase | 3 |



12.2.2.38 QUADRO ELETTRICO 38 - VIA DEL CHILO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|---------------|----------------------|-----------------|
| 38 | Q0038_PP | IT001E00059325 | VIA DEL CHILO | trifase | 31 |



12.2.2.39 QUADRO ELETTRICO 39 – VIA SAN ROMANO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 39 | Q0039_PP | IT001E04040780 | VIA SAN ROMANO | trifase | 25 |



12.2.2.40 QUADRO ELETTRICO 40 - VIA SALUTE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 40 | Q0040_PP | IT001E00059308 | VIA SALUTE | trifase | 1 |



12.2.2.41 QUADRO ELETTRICO 41 – VIA SALUTE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 41 | Q0041_PP | IT001E32416947 | VIA SALUTE | trifase | 1 |



12.2.2.42 QUADRO ELETTRICO 42 – VIA SALUTE

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|-----------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 42 | Q0042_PP | IT001E00059295 | VIA SALUTE | monofase | 1 |



12.2.2.43 QUADRO ELETTRICO 43 – VIA FONTANE

| 1 | 1 ° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|------------|--------------|----------------|-------------|----------------------|-----------------|
| 4 | 13 | Q0043_PP | IT001E00115511 | VIA FONTANE | monofase | 1 |



12.2.2.44 QUADRO ELETTRICO 44 – BORGO RINALDINI

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| 44 | Q0044_PP | IT001E00059294 | BORGO RINALDINI | monofase | 1 |



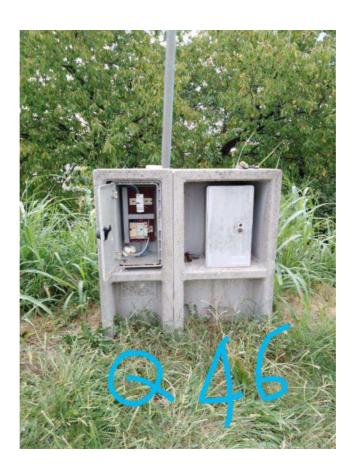
12.2.2.45 QUADRO ELETTRICO 45 – STRADA DEI MAZZARIOI

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 45 | Q0045_PP | IT001E00115540 | STRADA DEI MAZZARIOI | monofase | 1 |



12.2.2.46 QUADRO ELETTRICO 46 – VIA ARGINE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 46 | Q0046_PP | IT001E00115531 | VIA ARGINE | monofase | 1 |



12.2.2.47 QUADRO ELETTRICO 47 – VIA FONTANE

| N | ° N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|-------------|----------------|-------------|----------------------|-----------------|
| 4 | 7 Q0047_PP | IT001E04040777 | VIA FONTANE | monofase | 1,7 |



12.2.2.48 QUADRO ELETTRICO 48 – VIA GRASSEGHELLA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 48 | Q0048_PP | IT001E00115514 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 |



12.2.2.49 QUADRO ELETTRICO 49 – VIA GRASSEGHELLA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 49 | Q0049_PP | IT001E04040782 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 |



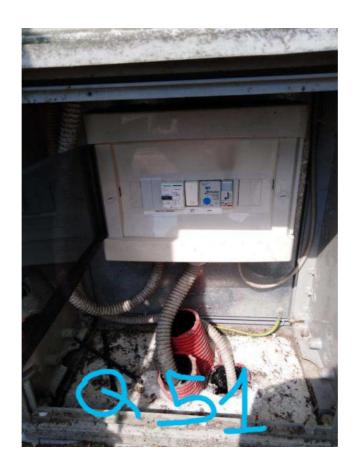
12.2.2.50 QUADRO ELETTRICO 50 - VIA GRASSEGHELLA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 50 | Q0050_PP | IT001E00059283 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 |



12.2.2.51 QUADRO ELETTRICO 51 – VIA GRASSEGHELLA

| I | N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| į | 51 | Q0051_PP | IT001E32416940 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 |



12.2.2.52 QUADRO ELETTRICO 52 – VIA GRASSEGHELLA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 52 | Q0052_RD | IT001E00059284 | VIA GRASSEGHELLA | monofase | 1 |



12.2.2.53 QUADRO ELETTRICO 53 – VIA CAMPAGNE

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------|
| 53 | Q0053_PP | IT001E33700151 | VIA CAMPAGNE | monofase | 1 |



12.2.2.54 QUADRO ELETTRICO 54 – VIA CAMPAGNE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------|
| 54 | Q0054_PP | IT001E00059266 | VIA CAMPAGNE | monofase | 1 |





12.2.2.55 QUADRO ELETTRICO 55 – VIA RONCHE DI SOTTO

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| 55 | Q0055_PP | IT001E00059304 | VIA RONCHE DI SOTTO | monofase | 1 |



12.2.2.56 QUADRO ELETTRICO 56 – VIA RONCHE DI SOTTO

| N | l° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|---------------------|----------------------|-----------------|
| 5 | 6 | Q0056_PP | IT001E32416937 | VIA RONCHE DI SOTTO | monofase | 1,7 |



12.2.2.57 QUADRO ELETTRICO 57 – VIA CALDERBA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------|
| 57 | Q0057_PP | IT001E00059329 | VIA CALDERBA | monofase | 1 |



12.2.2.58 QUADRO ELETTRICO 58 - VIA CALDERBA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------|----------------------|-----------------|
| 58 | Q0058_PP | IT001E00059328 | VIA CALDERBA | monofase | 1 |



12.2.2.59 QUADRO ELETTRICO 59 - VIA CROCE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 59 | Q0059_PP | IT001E00115534 | VIA CROCE | monofase | 1 |



12.2.2.60 QUADRO ELETTRICO 60 - VIA FOSSADELLE

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 60 | Q0060_PP | IT001E00059331 | VIA FOSSADELLE | monofase | 1 |



12.2.2.61 QUADRO ELETTRICO 61 – VIA FOSSADELLE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 61 | Q0061_PP | IT001E00115536 | VIA FOSSADELLE | monofase | 1 |



12.2.2.62 QUADRO ELETTRICO 62 - VIA FOSSADELLE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------|
| 62 | Q0062_PP | IT001E00059332 | VIA FOSSADELLE | monofase | 1 |



12.2.2.63 QUADRO ELETTRICO 63 – VIA FOSSADELLE DI SOPRA

| I | N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | VIA FOSSADELLE DI | | |
| (| 63 | Q0063_PP | IT001E00059333 | SOPRA | monofase | 1 |



12.2.2.64 QUADRO ELETTRICO 64 – VIA ARGINE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 64 | Q0064_PP | IT001E00059320 | VIA ARGINE | monofase | 1 |



12.2.2.65 QUADRO ELETTRICO 66 – VIA GRAVE DI NEGRISIA

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|-----------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 60 | Q0066_PP | IT001E00059337 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 |



12.2.2.66 QUADRO ELETTRICO 67 – VIA GRAVE DI SOPRA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| 67 | Q0067_PP | IT001E00059339 | VIA GRAVE DI SOPRA | monofase | 1 |



12.2.2.67 QUADRO ELETTRICO 68 - BORGO LORENZONI

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| 68 | Q0068_PP | IT001E00059340 | BORGO LORENZONI | monofase | 1 |



12.2.2.68 QUADRO ELETTRICO 69 - VIA PESCHIERE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|---------------|----------------------|-----------------|
| 69 | Q0069_PP | IT001E32416938 | VIA PESCHIERE | monofase | 1,7 |



12.2.2.69 QUADRO ELETTRICO 70 - VIA PESCHIERE

| N | 1 ° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|------------|--------------|----------------|---------------|----------------------|-----------------|
| 7 | 0' | Q0070_PP | IT001E00059341 | VIA PESCHIERE | monofase | 1 |



12.2.2.70 QUADRO ELETTRICO 71 – VIA CONCIE

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|
| 71 | Q0071_PP | IT001E00059326 | VIA CONCIE | monofase | 1 |



12.2.2.71 QUADRO ELETTRICO 72 – VIA GRAVE DI NEGRISIA

| I | N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| - | 72 | Q0072_PP | IT001E00115537 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 |



12.2.2.72 QUADRO ELETTRICO 73 – VIA GRAVE DI NEGRISIA

| 1 | ۷° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 7 | 73 | Q0073_PP | IT001E00115539 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 |



12.2.2.73 QUADRO ELETTRICO 74 – VIA GRAVE DI NEGRISIA

| N | ° N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----------------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 7 | 4 Q0074_PF | IT001E00059335 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 |



12.2.2.74 QUADRO ELETTRICO 76 – VIA GRAVE DI NEGRISIA

| 1 | ۷° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|---|----|--------------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 7 | 76 | Q0076_PP | IT001E00059336 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 |



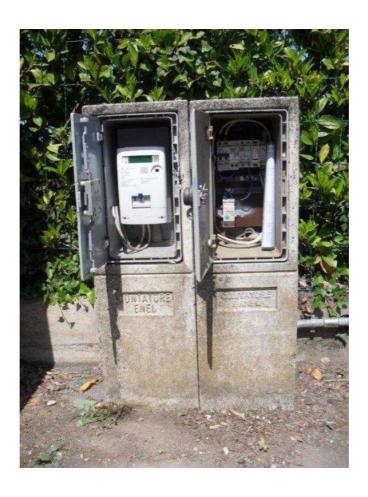
12.2.2.75 QUADRO ELETTRICO 77 – VIA GRAVE DI NEGRISIA

| N | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 77 | Q0077_PP | IT001E00115538 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 |



12.2.2.76 QUADRO ELETTRICO 78 – VIA GRAVE DI NEGRISIA

| N° | N° QUADRO | CODICE POD | UBICAZIONE | SISTEMA ELETTRICO | POTENZA [kW] |
|----|--------------|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 78 | Q0078_PP | IT001E00059334 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | monofase | 1 |



ELENCO VIE ILLUMINATE - CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

| Nome Via | CAT. ILL. | CAT. ILL. | CAT. ILL. |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| | INGRESSO | PROGETTO | NOTTURNO |
| BORGO LORENZONI | C3 | C4 | C5 |
| BORGO RINALDINI | C3 | C4 | C5 |
| BORGO RINALDINI | M3 | M4 | M5 |
| PIAZZA G. GARIBALDI | P1 | P2 | P3 |
| PIAZZA G. GARIBALDI | C3 | C4 | C5 |
| PIAZZA G. GARIBALDI | M3 | M4 | M5 |
| PIAZZA MARCO POLO | P2 | P3 | P4 |
| PIAZZA MARCO POLO | M4 | M5 | M6 |
| PIAZZA SARAIEVO | P2 | P3 | P4 |
| STRADA DEI MAZZARIOI | C3 | C4 | C5 |
| VIA DELL'ARTIGIANATO | M4 | M5 | M6 |
| VIA DELL'ARTIGIANATO | P2 | P3 | P4 |
| VIA RISORGIMENTO | M3 | M4 | M5 |
| VIA RISORGIMENTO | P2 | P3 | P4 |
| VIA RISORGIMENTO | M4 | M5 | M6 |
| VIA RISORGIMENTO | C3 | C4 | C5 |
| VIA A. DE FAVERI | M4 | M5 | M6 |
| VIA A. DE FAVERI | C4 | C5 | C5 |
| VIA A. DE FAVERI | P2 | P3 | P4 |
| VIA A. DE GASPERI | C4 | C5 | C5 |
| VIA A. DE GASPERI | M4 | M5 | M6 |
| VIA A. DE GASPERI | P2 | P3 | P4 |
| VIA ARGINE | C4 | C5 | C5 |
| VIA B. SIMONETTI | M4 | M5 | M6 |
| VIA BASSA CALDERBA | M3 | M4 | M5 |
| VIA BASSA CALDERBA | C3 | C4 | C5 |
| VIA C. GASPARINETTI | M4 | M5 | M6 |
| VIA C. GASPARINETTI | P2 | P3 | P4 |
| VIA C. GASPARINETTI | C4 | C5 | C5 |
| VIA CALDERBA | C3 | C4 | C5 |
| VIA CALDERBA | M3 | M4 | M5 |
| VIA CAMPAGNE | M3 | M4 | M5 |
| VIA CAMPAGNE | C3 | C4 | C5 |

| VIA CASTELGINEST | M4 | M5 | M6 |
|-----------------------|----|----|----|
| VIA CHIESA | C3 | C4 | C5 |
| VIA CHIESA | M3 | M4 | M5 |
| VIA CHIESA | P1 | P2 | P3 |
| VIA CHIODO | M4 | M5 | M6 |
| VIA CHIODO | P2 | P3 | P4 |
| VIA CHIODO | C4 | C5 | C6 |
| VIA CHIODO | C3 | C4 | C5 |
| VIA CONCIE | M3 | M4 | M5 |
| VIA CROCE | M3 | M4 | M5 |
| VIA CROCE | P1 | P2 | P3 |
| VIA CROCE | C3 | C4 | C5 |
| VIA DANTE | C4 | C5 | C5 |
| VIA DANTE | M4 | M5 | M6 |
| VIA DEGLI ALPINI | M3 | M4 | M5 |
| VIA DEGLI ALPINI | P1 | P2 | P3 |
| VIA DEI BERSAGLIERI | M4 | M5 | M6 |
| VIA DEI BERSAGLIERI | P2 | P3 | P4 |
| VIA DEL CHILO | M3 | M4 | M5 |
| VIA DEL CHILO | P1 | P2 | P3 |
| VIA DEL CHILO | C3 | C4 | C5 |
| VIA DELLA VITTORIA | C2 | C3 | C4 |
| VIA DELLA VITTORIA | P2 | P3 | P4 |
| VIA DELLA VITTORIA | M3 | M4 | M5 |
| VIA DELLA VITTORIA | C3 | C4 | C5 |
| VIA DELLA VITTORIA | P1 | P2 | P3 |
| VIA DELLA VITTORIA | M4 | M5 | M6 |
| VIA DELLE INDUSTRIE | M4 | M5 | M6 |
| VIA DELLE INDUSTRIE | P2 | P3 | P4 |
| VIA DELLE INDUSTRIE | C4 | C5 | C5 |
| VIA DI MEZZO | C3 | C4 | C5 |
| VIA DI MEZZO | M3 | M4 | M5 |
| VIA DI MEZZO | P1 | P2 | P3 |
| VIA DI MEZZO | M3 | M4 | M4 |
| VIA DI MEZZO | M4 | M5 | M6 |
| VIA DON LUIGI MORETTO | M3 | M4 | M5 |
| VIA DON LUIGI MORETTO | P1 | P2 | P3 |
| VIA DON LUIGI MORETTO | C3 | C4 | C5 |

| VIA DONATORI AVIS-AIDO | M4 | M5 | M6 |
|-------------------------|----|----|----|
| VIA DONATORI AVIS-AIDO | P2 | P3 | P4 |
| VIA DR. MARIO | M4 | M5 | M6 |
| SPILIMBERGO | | | |
| VIA DR. MARIO | P2 | P3 | P4 |
| SPILIMBERGO | | | |
| VIA DR. MARIO | C4 | C5 | C5 |
| SPILIMBERGO | | | |
| VIA E.PERINOTTO | C3 | C4 | C5 |
| VIA E.PERINOTTO | M3 | M4 | M5 |
| VIA E.PERINOTTO | M4 | M5 | M6 |
| VIA EUROPA | M3 | M4 | M5 |
| VIA EUROPA | C3 | C4 | C5 |
| VIA F. MASARIN | M4 | M5 | M6 |
| VIA F. MASARIN | P2 | P3 | P4 |
| VIA F. MASARIN | C4 | C5 | C5 |
| VIA FANTI DEL PIAVE | M4 | M5 | M6 |
| VIA FANTI DEL PIAVE | P2 | P3 | P4 |
| VIA FERROVIA | C2 | C3 | C4 |
| VIA FERROVIA | M4 | M5 | M6 |
| VIA FERROVIA | C4 | C5 | C5 |
| VIA FERROVIA | P2 | P3 | P4 |
| VIA FONTANE | P1 | P2 | P3 |
| VIA FONTANE | M3 | M4 | M5 |
| VIA FONTANE | C3 | C4 | C5 |
| VIA FOSSADELLE | C3 | C4 | C5 |
| VIA FOSSADELLE DI SOPRA | C3 | C4 | C5 |
| VIA FOSSADELLE DI SOPRA | P1 | P2 | P3 |
| VIA G. MARCONI | M3 | M3 | M4 |
| VIA G. MARCONI | P1 | P2 | P3 |
| VIA G. MARCONI | M4 | M5 | M6 |
| VIA G. MARCONI | M2 | M3 | M4 |
| VIA G. VILLENEUVE | M4 | M5 | M6 |
| VIA G. VILLENEUVE | P2 | P3 | P4 |
| VIA G.VERDI | M3 | M4 | M5 |
| VIA G.VERDI | C3 | C4 | C5 |
| VIA GRASSEGHELLA | C3 | C4 | C5 |
| VIA GRASSEGHELLA | M3 | M4 | M5 |

| VIA GRAVE DI NEGRISIA | C3 | C4 | C5 |
|------------------------|----|----|----|
| VIA GRAVE DI NEGRISIA | M3 | M4 | M5 |
| VIA GRAVE DI SOPRA | C3 | C4 | C5 |
| VIA IV NOVEMBRE | C2 | C3 | C4 |
| VIA IV NOVEMBRE | M3 | M4 | M5 |
| VIA IV NOVEMBRE | M4 | M5 | M6 |
| VIA JESOLO | C3 | C4 | C5 |
| VIA JESOLO | M3 | M4 | M5 |
| VIA JESOLO | P1 | P2 | P3 |
| VIA L. BARADELLO | M3 | M4 | M5 |
| VIA L. MURIALDO | M3 | M4 | M5 |
| VIA L. MURIALDO | C3 | C4 | C5 |
| VIA MONS. G. PARO | P2 | P3 | P4 |
| VIA N. TOMMASEO | P2 | P3 | P4 |
| VIA N. TOMMASEO | M4 | M5 | M6 |
| VIA PESCHIERE | C3 | C4 | C5 |
| VIA PESCHIERE | M3 | M4 | M5 |
| VIA PESCHIERE | P1 | P2 | P3 |
| VIA POSTUMIA | M2 | M3 | M4 |
| VIA POSTUMIA | C2 | C3 | C4 |
| VIA POSTUMIA | C3 | C4 | C5 |
| VIA POSTUMIA | M3 | М3 | M4 |
| VIA POSTUMIA | P1 | P2 | P3 |
| VIA POSTUMIA | M3 | M4 | M5 |
| VIA PROF. DON A. DALLA | M4 | M5 | M6 |
| TORRE | | | |
| VIA PROF. DON A. DALLA | C4 | C5 | C5 |
| TORRE | | | |
| VIA ROMA | M3 | M4 | M5 |
| VIA ROMA | P1 | P2 | P3 |
| VIA ROMA | C3 | C4 | C5 |
| VIA ROMA | M4 | M5 | M6 |
| VIA ROMA | M2 | M3 | M4 |
| VIA RONCHE | M4 | M5 | M6 |
| VIA RONCHE | C4 | C5 | C5 |
| VIA RONCHE | P2 | P3 | P4 |
| VIA RONCHE DI SOTTO | C3 | C4 | C5 |
| VIA RONCHE DI SOTTO | M3 | M4 | M5 |

| VIA RUSTIGNE' | M3 | M4 | M5 |
|---------------------------|----|----|----|
| VIA RUSTIGNE' | C3 | C4 | C5 |
| VIA RUSTIGNE' | P2 | P3 | P4 |
| VIA RUSTIGNE' | M4 | M5 | M6 |
| VIA SALUTE | M3 | M4 | M5 |
| VIA SALUTE | C3 | C4 | C5 |
| VIA SAN BONIFACIO | M4 | M5 | M6 |
| VIA SAN LORENZET | M3 | M4 | M5 |
| VIA SAN LORENZET | C3 | C4 | C5 |
| VIA SAN ROMANO | C2 | C3 | C4 |
| VIA SAN ROMANO | M2 | М3 | M4 |
| VIA SAN ROMANO | M3 | M4 | M5 |
| VIA SAN ROMANO | P1 | P2 | P3 |
| VIA SAN ROMANO | C3 | C4 | C5 |
| VIA SOTTOTREVISO | M3 | M4 | M5 |
| VIA TERRENI | M4 | M5 | M6 |
| VIA TERRENI | P2 | P3 | P4 |
| VIA TERRENI | C4 | C5 | C5 |
| VIA TODARO | C3 | C4 | C5 |
| VIA TODARO | M3 | M4 | M5 |
| VIA VITTIME DI MARCINELLE | C4 | C5 | C5 |
| VIA VITTIME DI MARCINELLE | M4 | M5 | M6 |
| VICOLO A.PREVEDEL | M4 | M5 | M6 |
| VICOLO CHIESA | M4 | M5 | M6 |
| VICOLO CHIESA | P2 | P3 | P4 |
| VICOLO DELLA VITTORIA | C4 | C5 | C5 |
| VICOLO DELLA VITTORIA | M4 | M5 | M6 |
| VICOLO F. BISSOLO | M4 | M5 | M6 |
| VICOLO POSTUMIA | M4 | M5 | M6 |
| VICOLO POSTUMIA | P2 | P3 | P4 |

13 PROGETTAZIONE E CLASSIFICAZIONE STRADE

Con la seguente relazione, si andranno a descrivere le caratteristiche tecniche degli interventi di efficienza e risparmio energetico reti di illuminazione pubblica nel comune di Ponte di Piave.

Per la sostituzione degli apparecchi di illuminazione pubblica in oggetto è stata fatta particolare attenzione al flusso luminoso disperso verso l'alto e all'impatto ambientale illuminotecnico, cercando una soluzione che tenga presente i parametri relativi all'intensità luminosa, resa cromatica, effetti d'ombra e impatto visivo, tenendo presente i volumi di luce strettamente indispensabili, evitando "invasioni di campo", come prescritto dalla Legge Regionale n°17 della Regione Veneto del 7 agosto 2009.

Il posizionamento e la tipologia degli apparecchi è stato individuato per garantire una totale copertura dell'area e per la valorizzazione della stessa, senza comunque risultare troppo invadente.

Sono stati previsti apparecchi illuminanti rispondenti alle normative CEI che privilegino oltre agli aspetti estetici, in simbiosi con l'area, anche rigorose caratteristiche tecniche quali il grado di protezione per istallazione all'esterno, facilità di manutenzione, elevata efficienza e durata, e per ottimizzare i consumi sono stati previsti regolatori di flusso e lampade a basso consumo energetico.

E' stata fatta una corretta riclassificazione delle strade e delle vie attraverso:

- Valutazione accurata della qualità degli apparecchi illuminanti di ultima generazione;
- Determinazione del fabbisogno quantitativo in termini di illuminazione;
- Individuazione degli standard qualitativi dell'intervento da realizzare.

13.1 METODOLOGIA

La classificazione illuminotecnica stradale è stata realizzata seguendo le indicazioni della norma UNI 11248 del 2016, partendo dalla classificazione delle strade fornitaci dalla dal Comune di Ponte di Piave, ed è funzionale alla redazione dei PICIL.

Una volta definita la classe di una determinata strada (o porzione di strada) si perviene alla sua classificazione illuminotecnica, procedendo per passi successivi.

- 1. Innanzitutto viene individuata la categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi, determinata, per un dato impianto, esclusivamente in base alla classificazione stradale.
- 2. Si definisce in seguito la categoria illuminotecnica di progetto, ricavata, per un dato impianto, diminuendo la categoria illuminotecnica di ingresso, in base al valore di parametri di influenza che vengono presi in considerazione nell'ambito di una valutazione dei rischi.

La categoria di progetto/esercizio risulterà di norma inferiore alla categoria illuminotecnica di ingresso di una/due categorie, in quanto per ogni singola situazione è stata eseguita una analisi del rischio con metodo sottrattivo come indicato dalla Norma UNI 11248.

Come indicato dalla suddetta Norma, non è mai stato effettuato un declassamento superiore alle 2 classi illuminotecniche.

E' previsto l'impiego di apparecchi illuminati a LED con indice di resa dei colori maggiore o uguale a 60. Per questo motivo, seguendo <u>il punto 7.4 della Norma UNI 11248</u>, **si può ridurre la categoria illuminotecnica di una unità.**

Per quanto concerne le strade con categoria <u>illuminotecnica CE5</u>, è stata osservata la nota al punto 6.3 della norma UNI 11248: in strade rurali e strade locali extra urbane nelle quali sono previsti apparecchi singoli o in numero molto limitato con funzione di sola segnalazione visiva, <u>non si richiede alcuna prescrizione per i livelli di illuminazione (categoria illuminotecnica S7)</u> e si richiede la categoria illuminotecnica G3 per la limitazione dell'abbagliamento.

Uno dei parametri di influenza proposti dalla norma UNI 11248 è il flusso di traffico: al fine di favorire la migliore classificazione del territorio in funzione del traffico effettivo, infatti, la norma propone di ridurre i livelli di luminanza illuminamento di una strada (o porzione di strada) di 1 o di 2 categorie illuminotecniche quando il traffico risulta inferiore rispettivamente al 50% o al 25% del livello massimo consentito per la tipologia (portata di servizio per corsia - D.M, 0511 1/2001).

Dove è prevista una variazione significativa dei flussi di traffico durante il periodo di accensione, si è previsto di ricorrere a riduzioni di flusso luminoso o ad altre soluzioni compatibili, seconda la corretta categoria di esercizio.

13.2 CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica secondo UNI 11248-2016

| Tipo di strada | Descrizione del tipo di strada | Limiti di | Categoria |
|----------------|--|-----------------------|--------------------|
| | | velocità | illuminotecnica di |
| | | (km h ⁻¹) | riferimento |
| A ₁ | Autostrade extraurbane | 130-150 | M1 |
| A1 | Autostrade urbane | 130 | |
| A ₂ | Strade di servizio alla autostrade extraurbane | 70-90 | M2 |
| 7.2 | Strade di servizio alla autostrade urbane | 50 | |
| В | Strade extraurbane principali | 110 | M2 |
| | Strade di servizio alla extraurbane principali | 70-90 | M3 |
| | Strade extraurbane secondarie (tipo C1 e C21) | 70-90 | M2 |
| С | Strade extraurbane secondarie | 50 | M3 |
| Ŭ. | Strade extraurbane secondarie con limiti particolari | 70-90 | M2 |
| D | Strade urbane di scorrimento 2) | 70 | M2 |
| | | 50 | |
| E | Strade urbane di quartiere | 50 | M3 |
| | Strade locali extraurbane (tipo F1 e F21) | 70-90 | M2 |
| | Strade locali extraurbane | 50 | M4 |
| | | 30 | C4/P2 |
| | Strade locali urbane | 50 | M4 |
| | Strade locali urbane: centri storici, isole | 30 | C3/P1 |
| F | ambientali, zone 30 | | |
| | Strade locali urbane: altre situazioni | 30 | C4/P2 |
| | Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti) | 5 | C4/P2 |
| | Strade locali internazionali | 50 | M3 |
| | Strade locali internazionali | 50 | C4/P2 |
| FI.: | | 30 | |
| Fbis | Itinerari Ciclo-Pedonali ⁴⁾ | Non dichiarato | P2 |
| | Strade a destinazione principale ¹⁾ | 30 | |

1.1 ANALISI RISCHI

L'analisi di rischio viene condotta sulla base degli elementi contenuti nel prospetto 2 della Norma UNI 11248, dove la variazione della categoria illuminotecnica è di tipo **sottrattivo** ed è indicata come decremento da apportare al numero che appare nella sigla della categoria di ingresso per l'analisi dei rischi, ottenendo categorie con requisiti prestazionali inferiori.

I parametri di influenza ed il relativo peso in generale e nel caso specifico sono riportati nella seguente tabella estrapolata dalla norma UNI 11248 del 2016.

Parametri di influenza costanti nel lungo periodo – determinazione categoria di progetto:

| Parametro di influenza | Riduzione massima categoria illuminotecnica |
|---|---|
| Complessità del campo visivo normale | 1 |
| Assenza o basa densità di zone di conflitto | 1 |
| Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali | 1 |
| Segnaletica stradale attiva | 1 |
| Assenza di pericolo di aggressione | 1 |
| Apparecchi con resa cromatica maggiore o uguale a 60 e valore del rapporto S/P >= 1,10 ² | 1 |

Parametri di influenza variabili nel tempo – determinazione categoria di esercizio:

| Parametro di influenza | Riduzione massima categoria illuminotecnica |
|--|---|
| Flusso di traffico < 50% rispetto alla portata di servizio | 1 |
| Flusso di traffico < 25% rispetto alla portata di servizio | 2 |
| Riduzione della complessità nella tipologia di traffico | 1 |

Categorie illuminotecniche serie M per conducenti di veicoli motorizzati su strade con velocità di marcia medio/alte secondo NORMA UNI EN 13201-2

| | Luminanza del manto stradale della | | | Abbagliamento | Illuminazione |
|-----------|---|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | carreggiata in condizioni di manto asciutto | | manto asciutto | debilitante | circostante |
| | | | | (Asciutto) | (Asciutto) |
| CATEGORIA | L _m | U ₀ | Uı | Ti % | Rei |
| | (in cd/m²) | minima | minima | Massimo | minima |
| | minima | | | | |
| | mantenuta | | | | |
| M1 | 2,0 | 0,4 | 0,7 | 10 | 0,35 |
| M2 | 1,5 | 0,4 | 0,7 | 10 | 0,35 |
| МЗ | 1,0 | 0,4 | 0,6 | 15 | 0,30 |
| M4 | 0,75 | 0,4 | 0,6 | 15 | 0,30 |
| M5 | 0,5 | 0,35 | 0,4 | 15 | 0,30 |
| M6 | 0,3 | 0,35 | 0,4 | 20 | 0,30 |

Categorie illuminotecniche serie P per illuminazione zone pedonali e piste ciclabili secondo NORMA UNI EN 13201-2

| Classe | E. Medio (minimo mantenuto) lx | E. min (mantenuto) |
|--------|-----------------------------------|--------------------|
| P1 | 15 | 3,00 |
| P2 | 10 | 2,00 |
| P3 | 7,5 | 1,50 |
| P4 | 5 | 1,00 |
| P5 | 3 | 0,60 |
| P6 | 2 | 0,40 |

Categorie illuminotecniche serie c per illuminazione zone di conflitto NORMA UNI EN 13201-2

| | Illuminamento orizzon | tale |
|------------------------|-----------------------|-------------|
| CATEGORIA | E – Illuminamento | U0 (minima) |
| 5711 2 0.511111 | medio (minimo | |
| | mantenuto) in Lux | |
| C0 | 50 | 0,4 |
| C1 | 30 | 0,4 |
| C2 | 20 | 0,4 |
| C3 | 15 | 0,4 |
| C4 | 10 | 0,4 |
| C5 | 7,5 | 0,4 |

14 TABELLA IMPIANTI ADEGAUTI SECONDO LEGGE REGIONALE VENETO N°17 DEL 2009

IMPIANTI A LED ADEGUATI SECONDO LEGGE REGIONALE VENETO Nº17 DEL 2009

Nessun intervento necessario.

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|----|---|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M | | | | 102 | | | |
| 2 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M | | | | 102 | | | |
| 3 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M | | | | 102 | | | |
| 3A | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-3M | | | | 76 | | | |
| 4 | VIA DELLA VITTORIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 5 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M | | | | 102 | | | |
| 6 | VIA DELLA VITTORIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-3M | | | | 57 | | | |
| 7 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M | | | | 102 | | | |
| 8 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-3M | | | | 76 | | | |
| 9 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-3M | | | | 76 | | | |
| 9A | VIA FERROVIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 10 | VIA FERROVIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M | | | | 102 | | | |
| 11 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 12 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 13 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 14 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 15 | VIA PROF. DON A. DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|----|------------------------------|-----------------------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 16 | VIA PROF. DON A. DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 17 | VIA PROF. DON A. DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | 57 | 57 | 57 | |
| 18 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 19 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 20 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 21 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 22 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 23 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 24 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 25 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 26 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 27 | VIA FERROVIA | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 28 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 29 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 30 | VIA DELLE INDUSTRIE | ?? | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 31 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 32 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 33 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 34 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 35 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 36 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|----|---------------------|-----------------------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 37 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 38 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 39 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 40 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 41 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 42 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 43 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 44 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 45 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 46 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 47 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 48 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | 106 | 106 | | |
| 49 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 50 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 51 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 52 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | 57 | 57 | 57 | |
| 53 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 54 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 55 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 56 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 57 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|----|----------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 58 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 59 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 60 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 61 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 62 | VIA DELLE INDUSTRIE | Q0002_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 63 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 64 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 65 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 66 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 67 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 68 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 69 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 70 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 71 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 72 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 73 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 74 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 75 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 76 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 77 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 78 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|----|----------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 79 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 80 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 81 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 82 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 83 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 84 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 85 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 86 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 87 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 88 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 89 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 90 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 91 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 92 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 93 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 94 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 95 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 96 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 97 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 98 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 99 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|----------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 100 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 101 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 102 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 103 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 104 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 105 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 106 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 107 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 108 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 109 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 110 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 111 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 112 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 113 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 114 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 115 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 116 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 117 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 118 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 119 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 120 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|----------------------|-----------------------|----------|------------------------------|--|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 121 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 122 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 123 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 124 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 125 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 126 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 127 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 128 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 129 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 130 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 131 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 132 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 133 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 134 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 135 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 136 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 137 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 138 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 139 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 140 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 141 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|----------------------|-----------------------|----------|---|--|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 142 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 143 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 144 | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | KIT REFITTING LED NLG20 311 3500Lm 24LED 4K | | | 41 | 30 | | |
| 145 | VIA POSTUMIA | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 146 | VIA POSTUMIA | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 147 | VIA POSTUMIA | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 148 | VIA POSTUMIA | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 149 | VIA POSTUMIA | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 150 | VIA POSTUMIA | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 151 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | NERI 803 NLG24 3500lm 3K 1I1 803 1I1 NLG24 34W | | | | 34 | | | |
| 152 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | NERI 803 NLG24 3500lm 3K 1I1 803 1I1 NLG24 34W | | | | 34 | | | |
| 153 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | NERI 803 NLG24 3500lm 3K 1I1 803 1I1 NLG24 34W | | | | 34 | | | |
| 154 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | NERI 803 NLG24 3500lm 3K 1I1 803 1I1 NLG24 34W | | | | 34 | | | |
| 155 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | NERI 803 NLG24 3500lm 3K 1I1 803 1I1 NLG24 34W | | | | 34 | | | |
| 156 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 157 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 158 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 159 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 160 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 161 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 162 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|---|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 163 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 164 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 165 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 166 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 167 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 168 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 169 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 170 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 171 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 172 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 173 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 174 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 175 | VIA DELLA VITTORIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 176 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 177 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 178 | VIA POSTUMIA - ROTATORIA DI LEVADA | Q0001_PP | LEVADA | ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M | | | | 102 | | | |
| 179 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 180 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 181 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 182 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 183 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 184 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 185 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 186 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 187 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 188 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 189 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 190 | VICOLO DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 191 | VIA DEI BERSAGLIERI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 192 | VIA DEI BERSAGLIERI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 193 | VIA DEI BERSAGLIERI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 194 | VIA DEI BERSAGLIERI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 195 | VIA DEI BERSAGLIERI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 196 | VIA DEI BERSAGLIERI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 197 | VIA DEI BERSAGLIERI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 198 | VIA DEI BERSAGLIERI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 199 | VIA SAN BONIFACIO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 200 | VIA SAN BONIFACIO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 201 | VIA SAN BONIFACIO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 202 | VIA SAN BONIFACIO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 203 | VIA SAN BONIFACIO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 204 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|--------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 205 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 206 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 207 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 208 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 209 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 210 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 211 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 212 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 213 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 214 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 215 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | GALILEO 1 OP TEL 114W | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | 114 | 114 | | |
| 216 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 217 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 218 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 219 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 220 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 221 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 222 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 223 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 224 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 225 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|--------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 226 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 227 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 228 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 229 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 230 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 231 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 232 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 233 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 234 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 235 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 236 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 237 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 238 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 239 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 240 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 241 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 242 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 243 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 244 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 245 | VIA CHIODO | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 246 | VIA RUSTIGNE' | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 247 | VIA RUSTIGNE' | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 248 | VIA RUSTIGNE' | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 249 | VIA RUSTIGNE' | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 250 | VIA B. SIMONETTI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP STU-M 4.7- 2M | | | | 42 | | | |
| 251 | VIA B. SIMONETTI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP STU-M 4.7- 2M | | | | 42 | | | |
| 252 | VIA B. SIMONETTI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP STU-M 4.7- 2M | | | | 42 | | | |
| 253 | VIA B. SIMONETTI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP STU-M 4.7- 2M | | | | 42 | | | |
| 254 | VIA B. SIMONETTI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP STU-M 4.7- 2M | | | | 42 | | | |
| 255 | VIA B. SIMONETTI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP STU-M 4.7- 2M | | | | 42 | | | |
| 256 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 257 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 258 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 259 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 260 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 261 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 262 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 263 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 264 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 265 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 266 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 267 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

CORTE DI SAN FRANCESCO, 4 – PIEVE DI SOLIGO (TV)

VE DI SOLIGO (TV) Pag. : 169 / 257

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|--------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 268 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 269 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 270 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 271 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 272 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 273 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 274 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 275 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 276 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 277 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 278 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 279 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 280 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 281 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 282 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 283 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 284 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 285 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 286 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 287 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 288 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------------|-----------------------|----------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 289 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Paletto | | | | 16 | | | |
| 290 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 291 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 292 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 293 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 294 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 295 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 296 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 297 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 298 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 299 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | 57 | 57 | | |
| 300 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | 57 | 57 | | |
| 301 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 302 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 303 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 304 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 305 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 306 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 307 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 308 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 309 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|---------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 310 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 311 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 312 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 313 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 314 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 315 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 316 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 317 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 318 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 319 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 320 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 321 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 322 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 323 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 324 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 325 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 326 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 327 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 328 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 329 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 330 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|---------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 331 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 332 | VIA FANTI DEL PIAVE | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 333 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 334 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 335 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 336 | VIA DI MEZZO | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 337 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 338 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 339 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 340 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 341 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 342 | VIA CHIODO | Q0005_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 343 | VIA DI MEZZO | Q0006_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 344 | VIA DI MEZZO | Q0006_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 345 | VIA DI MEZZO | Q0006_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 346 | VIA DI MEZZO | Q0006_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 347 | VIA CHIODO | Q0007_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 348 | VICOLO F. BISSOLO | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | _ | | | 31,5 | | | |
| 349 | VICOLO F. BISSOLO | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 350 | VICOLO F. BISSOLO | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 351 | VICOLO F. BISSOLO | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-------------------|-----------------------|----------|--|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 352 | VICOLO F. BISSOLO | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 353 | VICOLO F. BISSOLO | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 354 | VICOLO F. BISSOLO | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 355 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 356 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 357 | VIA TODARO | Q0008_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | 57 | 57 | 57 | |
| 358 | VIA TODARO | Q0008_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 359 | VIA TODARO | Q0008_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 360 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 361 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 362 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 363 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 364 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 365 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 366 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 367 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 368 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 369 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 370 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 371 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 372 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|--------------------|-----------------------|----------|--|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 373 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 374 | VIA RUSTIGNE' | Q0008_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 375 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 376 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 377 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 378 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 379 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 380 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 381 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 382 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 383 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 384 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 385 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 386 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 387 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 388 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 389 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 390 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 391 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 392 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 393 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|--------------------|-----------------------|-------------|--|----------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 394 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 395 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 396 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 397 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 398 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 399 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 400 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 401 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 402 | VIA DELLA VITTORIA | Q0009_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 403 | VIA DI MEZZO | Q0010_PP | LEVADA ISO. | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M - OP DA | | | | 106 | | | |
| 404 | VIA DELLA VITTORIA | Q0011_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M - OP DA | | | | 41 | | | |
| 405 | VIA DELLA VITTORIA | Q0011_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M - OP DA | | | | 41 | | | |
| 406 | VIA DELLA VITTORIA | Q0011_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M - OP DA | | | | 41 | | | |
| 407 | VIA DELLA VITTORIA | Q0012_PP | BUSCO ISO. | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M - OP DA | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M - OP DA | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M - OP DA | | 106 | 106 | 106 | |
| 408 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 409 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 410 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 411 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 412 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 413 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 414 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------------|-----------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 415 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 416 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 417 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 418 | VIA TODARO | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 419 | VIA ILARIO CODEN | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 420 | VIA ILARIO CODEN | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 421 | VIA ILARIO CODEN | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 422 | VIA ILARIO CODEN | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 423 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 424 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 425 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 426 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 427 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 428 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 429 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 430 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 431 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 432 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 433 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 434 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 435 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 436 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 437 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 438 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 439 | VIA IV NOVEMBRE | Q0013_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 440 | VIA IV NOVEMBRE | Q0014_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 441 | VIA IV NOVEMBRE | Q0014_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 442 | VIA IV NOVEMBRE | Q0014_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 443 | VIA IV NOVEMBRE | Q0014_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 444 | VIA IV NOVEMBRE | Q0014_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 445 | VIA IV NOVEMBRE | Q0014_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 446 | VIA IV NOVEMBRE | Q0014_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 447 | VIA IV NOVEMBRE | Q0014_PP | BUSCO | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 448 | VIA IV NOVEMBRE | Q0015_PP | SAN NICOLO' ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 449 | VIA IV NOVEMBRE | Q0016_PP | SAN NICOLO' ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 450 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 451 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 452 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 453 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 454 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 455 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 456 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------|-----------------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 457 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 458 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 459 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 460 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 461 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 462 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | AEC ITALO | | | 70 | 70 | | |
| 463 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 464 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 465 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 466 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 467 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | | 23 | | | |
| 468 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | | 23 | | | |
| 469 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 470 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 471 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 472 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 473 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 474 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 475 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 476 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |
| 477 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | AEC ITALO | | | | 70 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 478 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | GALILEO 1 OP TEL 40W | | | | 40 | | | |
| 479 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | GALILEO 1 OP TEL 40W | | | | 40 | | | |
| 480 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | GALILEO 1 OP TEL 40W | | | | 40 | | | |
| 481 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | GALILEO 1 OP TEL 40W | | | | 40 | | | |
| 482 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | GALILEO 1 OP TEL 40W | | | | 40 | | | |
| 483 | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | GALILEO 1 OP TEL 40W | | | | 40 | | | |
| 484 | VIA L. BARADELLO | Q0018_PP | SAN NICOLO' ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 485 | VIA L. BARADELLO | Q0019_PP | LEVADA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 486 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 487 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 488 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 489 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 490 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 491 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 492 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 493 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 494 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 495 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 496 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 497 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 498 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 499 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 500 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 501 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 502 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 503 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 504 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 505 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 506 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 507 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 508 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 509 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 510 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 511 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 512 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 513 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 514 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 515 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 516 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 517 | VIA CASTELGINEST | Q0004_PP | LEVADA | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 518 | VIA SAN LORENZET | Q0020_PP | SAN NICOLO' ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 519 | VIA SAN LORENZET | Q0021_PP | SAN NICOLO' ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------------|-----------------------|---------------------|---|---|----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 520 | VIA SAN LORENZET | Q0021_PP | SAN NICOLO' ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 521 | VIA SAN LORENZET | Q0022_PP | SAN NICOLO' ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 522 | VIA SAN LORENZET | Q0023_PP | SAN NICOLO' ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 523 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Piattello NERI | Piattello NERI | Piattello NERI | | 50 | 50 | 50 | |
| 524 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 525 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 526 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 527 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 528 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 529 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 530 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 531 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 532 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 533 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 534 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 535 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 536 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 537 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | 58 | 58 | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------------|-----------------------|-------------------|---|---|---|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 538 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 539 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 540 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | | 65 | 65 | 65 | |
| 540 | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | | | 65 | 65 | | |
| 541 | VIA JESOLO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | | 65 | 65 | 65 | |
| 541 | VIA JESOLO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | Light Matar NLG24 7500lm Light Matar NLG24 7500lm | | | 65 | 65 | | |
| 542 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 543 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 544 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 545 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 546 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 547 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 548 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 549 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 550 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 551 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 552 | VIA RISORGIMENTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 553 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 554 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------|-----------------------|-------------------|---|---|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 555 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 556 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | 23 | 23 | 23 | |
| 557 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | 23 | 23 | 23 | |
| 558 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 559 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 3K | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 560 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Sfera Artistica | Sfera Artistica | | | 13 | 13 | | |
| 561 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Sfera Artistica | Sfera Artistica | | | 13 | 13 | | |
| 562 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Sfera Artistica | Sfera Artistica | | | 13 | 13 | | |
| 563 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Sfera Artistica | Sfera Artistica | | | 13 | 13 | | |
| 564 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 565 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 566 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 567 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 568 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 569 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 570 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 571 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 572 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 573 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 574 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 575 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 576 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 577 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 578 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 579 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 580 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 581 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 582 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 583 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 584 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 585 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 586 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 587 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 588 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 589 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 590 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 591 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 592 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 593 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 594 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 595 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 596 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 597 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 598 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 599 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 600 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 601 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 602 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 603 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 604 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 605 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 613 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 614 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 615 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 616 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 617 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 628 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 24 | | | |
| 629 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 24 | | | |
| 630 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 24 | | | |
| 631 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 24 | | | |
| 632 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 24 | | | |
| 633 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 24 | | | |
| 634 | VIA EUROPA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

Il presente documento è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 99 Legge 22-04-1941 n.633

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 635 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 636 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 654 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 655 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 680 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 681 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 682 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 683 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 684 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 685 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 686 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 687 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 688 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 689 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 690 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 691 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 692 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 693 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 694 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 695 | VIA G.VERDI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 696 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 697 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 698 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 699 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 700 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 701 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 702 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 703 | VIA E.PERINOTTO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 704 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 705 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 706 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 707 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 708 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 709 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 710 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 711 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 712 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 713 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 714 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 715 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 716 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 717 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

Il presente documento è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 99 Legge 22-04-1941 n.633

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 718 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 719 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 720 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 721 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | LED | | | | 20 | | | |
| 722 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | LED | | | | 20 | | | |
| 723 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | 114 | 114 | | |
| 724 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 725 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 726 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 727 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 32 | | | |
| 728 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 32 | | | |
| 729 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 32 | | | |
| 730 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 731 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 732 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 733 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 734 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 735 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 736 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 737 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 738 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 739 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 740 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 741 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 742 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 743 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 744 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 745 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 125 | | | |
| 746 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 747 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 748 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 749 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 750 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 751 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Sfera sospesa | Sfera sospesa | Sfera sospesa | | 125 | 125 | 125 | |
| 752 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Sfera sospesa | Sfera sospesa | Sfera sospesa | | 125 | 125 | 125 | |
| 753 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Sfera sospesa | Sfera sospesa | Sfera sospesa | | 125 | 125 | 125 | |
| 754 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Sfera sospesa | Sfera sospesa | Sfera sospesa | | 125 | 125 | 125 | |
| 755 | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 756 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 757 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 758 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 76W | GALILEO 1 OP TEL 76W | | | 76 | 76 | | |
| 759 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

Il presente documento è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 99 Legge 22-04-1941 n.633

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 760 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 761 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 762 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 763 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 764 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 765 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 766 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 767 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 768 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 769 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 770 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 771 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 772 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 773 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 774 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 775 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 776 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 777 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 778 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 779 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 780 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 781 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 782 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 783 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 784 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 785 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 786 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 787 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 788 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 789 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 790 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 791 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 792 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 793 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 794 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 795 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 796 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 797 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 798 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 26 | | | |
| 799 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 800 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 801 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 802 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 803 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 804 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 805 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 806 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore paret. | | | | 70 | | | |
| 807 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 808 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 809 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 810 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 811 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 812 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 813 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 814 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 815 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 816 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 817 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 818 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 819 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 820 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 821 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 822 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

Il presente documento è di proprietà esclusiva e non può essere riprodotto né consegnato a terzi senza autorizzazione scritta, ex art. 99 Legge 22-04-1941 n.633

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|-------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 823 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 824 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 825 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 826 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 827 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 828 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 829 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 830 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 831 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 832 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 834 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 835 | VIA FONTANE | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 836 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 837 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 838 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 839 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 41 | 19 | | |
| 841 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 41 | 19 | | |
| 842 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | 41 | 41 | | |
| 843 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 844 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 845 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|----------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 846 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 847 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 848 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 849 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 850 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 851 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 852 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 853 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 854 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 855 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 856 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 857 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 858 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 859 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 860 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 861 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 862 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 863 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 864 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 865 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 866 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|----------------|-----------------------|-------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 867 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 868 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 869 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 870 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 871 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 872 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 873 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 874 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 875 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | 106 | 106 | 106 | |
| 876 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 877 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 878 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 879 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 880 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 881 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 882 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 883 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 884 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 885 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 886 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 887 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|----------------|-----------------------|-------------------|--|--|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 888 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 889 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 890 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 311 3500Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 30 | 30 | | |
| 891 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 892 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 893 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 894 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 895 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 896 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 897 | VIA F. MASARIN | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG22 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 898 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 13 | | | |
| 899 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 13 | | | |
| 900 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 13 | | | |
| 901 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 13 | | | |
| 902 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 903 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 904 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 905 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 906 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 907 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 908 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 909 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 910 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 911 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 912 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 913 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 914 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 915 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 916 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 917 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 918 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 919 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 920 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 921 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 922 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 923 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 924 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 925 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 926 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 927 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 928 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 929 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 930 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 931 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 932 | VIA RONCHE | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 933 | VIA DONATORI AVIS-AIDO | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-M 4.7- 1M | | | | 22,5 | | | |
| 934 | VIA DONATORI AVIS-AIDO | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-M 4.7- 1M | | | | 22,5 | | | |
| 935 | VIA DONATORI AVIS-AIDO | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 936 | VIA DONATORI AVIS-AIDO | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 937 | VIA DONATORI AVIS-AIDO | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 938 | VIA DONATORI AVIS-AIDO | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 939 | VICOLO A.PREVEDEL | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 940 | VICOLO A.PREVEDEL | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 941 | VICOLO A.PREVEDEL | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 942 | VICOLO A.PREVEDEL | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 943 | VICOLO A.PREVEDEL | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 944 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 945 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 946 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 947 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 948 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 949 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 950 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|----------|-----------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 951 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 952 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 953 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | 41 | 41 | | |
| 954 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 955 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 956 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 957 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 958 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 959 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 960 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 961 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 962 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 963 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 964 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 965 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 966 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 967 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 968 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 969 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Parete | | | | 70 | | | |
| 970 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Parete | | | | 70 | | | |
| 971 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Parete | | | | 70 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-----|---------------------|-----------------------|-------------------|---|---|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 972 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Parete | | | | 70 | | | |
| 973 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Parete | | | | 70 | | | |
| 974 | VIA ROMA | Q0027_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Parete | | | | 70 | | | |
| 976 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 977 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 978 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 979 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 980 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 981 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 982 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 983 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 984 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 985 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 986 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 987 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 988 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 989 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 990 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 991 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 992 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 993 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 994 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 995 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 996 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 997 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 998 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 999 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1000 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1001 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1002 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1003 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1004 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1005 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1006 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1007 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1008 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1009 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1010 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | | 23 | | | |
| 1011 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | | 23 | | | |
| 1012 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | Proiettore | | | 10 | 10 | | |
| 1013 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1014 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1015 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1016 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1017 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1018 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1019 | VIA C. GASPARINETTI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1020 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1021 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1022 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1023 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1024 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1025 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1026 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1027 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1028 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1029 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1030 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1031 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1032 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1033 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1034 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1035 | VICOLO POSTUMIA | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1036 | VICOLO POSTUMIA | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1037 | VICOLO POSTUMIA | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | | | | 23 | | | |
| 1038 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1039 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1040 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1041 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1042 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1043 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1044 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1045 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1046 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1047 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1048 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1049 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1050 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1051 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1052 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1053 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1054 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 42 | | | |
| 1055 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1056 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1057 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1058 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO 2 | | | | 55 | | | |
| 1059 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1060 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO 2 | | | | 55 | | | |
| 1061 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1062 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1063 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1064 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO 2 | | | | 55 | | | |
| 1065 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1066 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO 2 | | | | 55 | | | |
| 1067 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1068 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1069 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO 2 | | | | 55 | | | |
| 1070 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO 2 | | | | 55 | | | |
| 1071 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1072 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1073 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO 2 | | | | 55 | | | |
| 1074 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1075 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO 2 | | | | 55 | | | |
| 1076 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |
| 1077 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | altro | | | | 20 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|---|---|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1078 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | Segnapasso | | | 18 | 18 | | |
| 1079 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | Segnapasso | | | 18 | 18 | | |
| 1080 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | Segnapasso | | | 18 | 18 | | |
| 1081 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | Segnapasso | | | 18 | 18 | | |
| 1082 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Acqua | | | | 10 | | | |
| 1083 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1084 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1085 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1086 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1087 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1088 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1089 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1090 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1091 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1092 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1093 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1094 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1095 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1096 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1097 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1098 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|---|---|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1099 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1100 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1101 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1102 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1103 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 10 | | | |
| 1104 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 35 | | | |
| 1105 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 35 | | | |
| 1106 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 35 | | | |
| 1107 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 35 | | | |
| 1108 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 35 | | | |
| 1109 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 35 | | | |
| 1110 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 35 | | | |
| 1111 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 35 | | | |
| 1112 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | | 23 | | | |
| 1113 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | | 23 | | | |
| 1114 | VIA G. MARCONI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | 58 | 58 | | |
| 1115 | VIA G. MARCONI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 1116 | VIA G. MARCONI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 1117 | VIA G. MARCONI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1118 | VIA G. MARCONI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 1119 | VIA G. MARCONI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 1120 | VIA G. MARCONI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 1121 | VIA POSTUMIA | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1122 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1123 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1124 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1125 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1126 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1127 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1128 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1129 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1130 | VIA MONS. G. PARO | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1131 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1132 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1133 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1134 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1135 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1136 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1137 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1138 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1139 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1140 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1141 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1142 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1143 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1144 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1145 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1146 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 18 | | | |
| 1147 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1148 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1149 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1150 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1151 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1152 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1153 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1154 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1155 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1156 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1157 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1158 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1159 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1160 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1161 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1162 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1163 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 58 | | | |
| 1164 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1165 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 50 | | | |
| 1166 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 50 | | | |
| 1167 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 50 | | | |
| 1168 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 50 | | | |
| 1169 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 28 | | | |
| 1170 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 28 | | | |
| 1171 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 21 | | | |
| 1172 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 21 | | | |
| 1173 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 21 | | | |
| 1174 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 21 | | | |
| 1175 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1176 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1177 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1178 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1179 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------|-----------------------|-------------------|--|--|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1180 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1181 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1182 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 116 | | | |
| 1183 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 10 | | | |
| 1184 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | Proiettore | | | | 10 | | | |
| 1185 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1186 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1187 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1188 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1189 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1190 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1191 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1192 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1193 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1194 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1195 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1196 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1197 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.3- 1M | | | | 10 | | | |
| 1198 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG21 3I3 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | 56 | 56 | | |
| 1199 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG21 3I3 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | 56 | 56 | | |
| 1200 | PIAZZA G. GARIBALDI | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG21 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|--------------|-----------------------|-------------------|--|--|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1201 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG21 3I3 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | 56 | 56 | | |
| 1202 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG21 313 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | 56 | 56 | | |
| 1203 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG21 3I3 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | 56 | 56 | | |
| 1204 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG21 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1205 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | SEMAFORO | | | | 10 | | | |
| 1206 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | SEMAFORO | | | | 10 | | | |
| 1207 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 B 2W8 STU-M 4.4-4M WL | | | | 79,5 | | | |
| 1208 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1209 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1210 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1211 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1212 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1213 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1214 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1215 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1216 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1217 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1218 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 1219 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1220 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1221 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-------------------|-----------------------|-------------------|---|---|-----------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1222 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1223 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1224 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1225 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1226 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1227 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1228 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 1229 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 1230 | VIA EUROPA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | 88 | 88 | 88 | |
| 1231 | VIA POSTUMIA | Q0029_PP | PONTE DI PIAVE | ATTR. PEDONALE | | | | 40 | | | |
| 1232 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1233 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1234 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1235 | VIA ROMA | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1236 | VIA ROMA | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1237 | VIA ROMA | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1238 | VIA ROMA | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1239 | VIA ROMA | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1240 | VIA ROMA | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1241 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1242 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | | | 23 | 23 | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-------------------|-----------------------|-------------------|---|---|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1243 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1244 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1245 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1246 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1247 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1248 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1249 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1250 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1251 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1252 | VIA N. TOMMASEO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 32 | | | |
| 1253 | VIA N. TOMMASEO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 32 | | | |
| 1254 | VIA N. TOMMASEO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 32 | | | |
| 1255 | VIA N. TOMMASEO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 32 | | | |
| 1256 | VIA N. TOMMASEO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 32 | | | |
| 1257 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1258 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1259 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1260 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1261 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1262 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1263 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | 23 | 23 | 23 | 23 |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-------------------|-----------------------|-------------------|---|---|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1264 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 1265 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 1266 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 1267 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1268 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1269 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1270 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1271 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1272 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1273 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1274 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1275 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1276 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1277 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1278 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1279 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1280 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1281 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1282 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1283 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1284 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1285 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1286 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1287 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1288 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1289 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1290 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1291 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1292 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1293 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1294 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1295 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1296 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1297 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1298 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1299 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1300 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1301 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1302 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1303 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1304 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1305 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1306 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1307 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1308 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1309 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera soffit. | | | | 13 | | | |
| 1310 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1311 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1312 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1313 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1314 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1315 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1316 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1317 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1318 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1319 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1320 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1321 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1322 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1323 | VIA G.VERDI | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1324 | VIA G.VERDI | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1325 | VIA G.VERDI | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1326 | VIA G.VERDI | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1327 | VIA G.VERDI | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1328 | VIA G.VERDI | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso parete | | | | 11 | | | |
| 1329 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1330 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1331 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1332 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1333 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1334 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1335 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-M 4.7- 1M | | | | 22,5 | | | |
| 1336 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-M 4.7- 1M | | | | 22,5 | | | |
| 1337 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-M 4.7- 1M | | | | 22,5 | | | |
| 1338 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-M 4.7- 1M | | | | 22,5 | | | |
| 1339 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1340 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-M 4.7- 1M | | | | 22,5 | | | |
| 1341 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-M 4.7- 1M | | | | 22,5 | | | |
| 1342 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S STU-M 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1343 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S STU-M 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1344 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S STU-M 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1345 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S STU-M 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1346 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1347 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1348 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1349 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1350 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1351 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1352 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1353 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1354 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1355 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1356 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S STU-M 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1357 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S STU-M 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1358 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1359 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS S S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1360 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1361 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1362 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1363 | VIA DR. MARIO SPILIMBERGO | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1364 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1365 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1366 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1367 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | | | | 23 | | | |
| 1368 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | | 28 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-------------|-----------------------|-------------------|---|--|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1369 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1370 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1371 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1372 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1373 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1374 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1375 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1376 | VIA TERRENI | Q0031_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 1377 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | 57 | 57 | | |
| 1378 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 56 | 30 | | |
| 1379 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 56 | 30 | | |
| 1380 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 56 | 30 | | |
| 1381 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 56 | 30 | | |
| 1382 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG21 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG21 | | | | 58 | | | |
| 1383 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG21 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG21 | | | | 58 | | | |
| 1384 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 1385 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 1386 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 1387 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 1388 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------------|-----------------------|-------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1389 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1390 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1391 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1392 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1393 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1394 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1395 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1396 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1397 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1398 | VIA DANTE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1399 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1400 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1401 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1402 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 311 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1403 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING NLG21 4000K 2500LM DALI | | | | 21 | | | |
| 1404 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1405 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1406 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1407 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1408 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1409 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-----------------------|-----------------------|-------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1410 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1411 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1412 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1413 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1414 | VIA TERRENI | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna artistica | | | | 18 | | | |
| 1415 | VIA TERRENI | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna artistica | | | | 18 | | | |
| 1416 | VIA SOTTOTREVISO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | Plafoniera paret. | | | | 40 | | | |
| 1417 | VICOLO POSTUMIA | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | | | | 23 | | | |
| 1418 | VICOLO POSTUMIA | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | | | | 23 | | | |
| 1419 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1420 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1421 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1422 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1423 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1424 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1425 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1426 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1427 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1428 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1429 | VIA RISORGIMENTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1430 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1431 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1432 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1433 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1434 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1435 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1436 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1437 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1438 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1439 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1440 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1441 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.50-1M | | | | 16 | | | |
| 1442 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1443 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1444 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1445 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1446 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1447 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1448 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1449 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1450 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 1451 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1452 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Lanterna (fungo) | | | | 50 | | | |
| 1453 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 23 | | | |
| 1454 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 23 | | | |
| 1455 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 23 | | | |
| 1456 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1457 | VIA ROMA | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1458 | VIA ROMA | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1459 | VIA ROMA | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1460 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1461 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1462 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1463 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1464 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1465 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1466 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1467 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1468 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1469 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1470 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1471 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1472 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-----------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1473 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1474 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1475 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1476 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1477 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | Incasso Pavim. | | | | 26 | | | |
| 1478 | VIA RISORGIMENTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1479 | VIA RISORGIMENTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1480 | VIA RISORGIMENTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1481 | VIA RISORGIMENTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1482 | VIA RISORGIMENTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 1483 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 OP TEL 114W | | | | 114 | | | |
| 1484 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1485 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1486 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1487 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1488 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1489 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1490 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1491 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1492 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1493 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------|-----------------------|-------------------|--|--|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1494 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1495 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1496 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1497 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1498 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1499 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1500 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1501 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1502 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1503 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1504 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1505 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | | | | 106 | | | |
| 1506 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 56 | 30 | | |
| 1507 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1508 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1509 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1510 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1511 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1512 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1513 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1514 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--|--|--------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1515 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1516 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 56 | 30 | | |
| 1517 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 56 | 30 | | |
| 1518 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1519 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1520 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1521 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1522 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1523 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1524 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 313 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1525 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1526 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | | | | 56 | | | |
| 1527 | VIA G. MARCONI | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I3 6000Lm 24LED 4K | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | 56 | 30 | | |
| 1528 | VIA VITTIME DI MARCINELLE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | 88 | 88 | 88 | |
| 1529 | VIA VITTIME DI MARCINELLE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1530 | VIA VITTIME DI MARCINELLE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1531 | VIA VITTIME DI MARCINELLE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1532 | VIA VITTIME DI MARCINELLE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | | 19 | | | |
| 1533 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 1M WL | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 1M | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 1M | | 27 | 27 | 27 | |
| 1534 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 1M WL | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 1M | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 1M | | 27 | 27 | 27 | |
| 1535 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------|-----------------------|----------|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1536 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1537 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1538 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1539 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1540 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1541 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1542 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1543 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1544 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1545 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M WL | | | | 31,5 | | | |
| 1546 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M WL | | | | 31,5 | | | |
| 1547 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1548 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1549 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1550 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1551 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1552 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1553 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1554 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1555 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1556 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------|-----------------------|----------|-------------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1557 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 STU M 4.50-2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1558 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1559 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1560 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1561 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1562 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1563 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1564 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1565 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1566 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1567 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1568 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1569 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1570 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1571 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1572 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 1M | | | 28 | 14,5 | | |
| 1573 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1574 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1575 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1576 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1577 | VIA DEL CHILO | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------------|-----------------------|----------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1578 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1579 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1580 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1581 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1582 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1583 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1584 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1585 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1586 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1587 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1588 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1589 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1590 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1591 | VIA CHIESA | Q0037_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO 2Z8 S03 4.5- 2M WL | | | | 51,5 | | | |
| 1592 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1593 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1594 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1595 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1596 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1597 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1598 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1599 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1600 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1601 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1602 | VIA DEGLI ALPINI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1603 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1604 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1605 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1606 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1607 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1608 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1609 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1610 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1611 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1612 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1613 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1614 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1615 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1616 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1617 | VICOLO CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1618 | VICOLO CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1619 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|---------------|-----------------------|----------|---|---|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1620 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1621 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 1622 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 110 803 110 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | NERI 803 NLG24 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG24 23W | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 1623 | VIA PESCHIERE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | 41 | 28 | | |
| 1624 | VIA PESCHIERE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | 37 | 28 | | |
| 1625 | VIA PESCHIERE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 2M | | | 37 | 28 | | |
| 1626 | VIA PESCHIERE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | 57 | 57 | | |
| 1627 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-M 4.5-2M | ECORAYS S STU-M 4.5-2M | | | 31,5 | 31,5 | | |
| 1628 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-M 4.5-2M | ECORAYS S STU-M 4.5-2M | | | 31,5 | 31,5 | | |
| 1629 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-M 4.5-2M | ECORAYS S STU-M 4.5-2M | | | 31,5 | 31,5 | | |
| 1630 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1631 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1632 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1633 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1634 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1635 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1636 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1637 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1638 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1639 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1640 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1641 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1642 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1643 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1644 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1645 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1646 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1647 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1648 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1649 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1650 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1651 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1652 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1653 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1654 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1655 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1656 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1657 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1658 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1659 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1660 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1661 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1662 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1663 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1664 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1665 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1666 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1667 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1668 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1669 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1670 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1671 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1672 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1673 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1674 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1675 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1676 | VIA A. DE FAVERI | Q0038_PP | NEGRISIA | ECORAYS S STU-S 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1677 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1678 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1679 | VIA CROCE | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1680 | VIA EUROPA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1681 | VIA EUROPA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1682 | VIA EUROPA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------|-----------------------|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1683 | VIA EUROPA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1684 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1685 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1686 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1687 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1688 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1689 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1690 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1691 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1692 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1693 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1694 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1695 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1696 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1697 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1698 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1699 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1700 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1701 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1702 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1703 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------|-----------------------|----------|------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1704 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1705 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1706 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1707 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1708 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1709 | VIA ROMA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1710 | VIA CALDERBA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M | I-TRON ZERO B STU-M 4.5- 2M | | | 106 | 53 | | |
| 1711 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1712 | VIA CALDERBA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1713 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1714 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1715 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1716 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1717 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1718 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1719 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1720 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1721 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1722 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1723 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1724 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|--------------------|-----------------------|----------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1725 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | | | | 65 | | | |
| 1726 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | 65 | 41 | | |
| 1727 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-M 4.5-5M | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | 65 | 41 | | |
| 1728 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1729 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1730 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1731 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1732 | VIA BASSA CALDERBA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.5- 3M | | | 57 | 41 | | |
| 1733 | VIA BASSA CALDERBA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 1734 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1735 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1736 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1737 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1738 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1739 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 1740 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 1741 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | Stradale | Stradale | Stradale | | 100 | 100 | 100 | |
| 1742 | BORGO LORENZONI | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1743 | VIA CHIESA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 1744 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1745 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------|-----------------------|----------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1746 | VIA CHIESA | Q0038_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-M 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1747 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | | 88 | | | |
| 1748 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1749 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1750 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1751 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1752 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1753 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1754 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1755 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1756 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1757 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1758 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1759 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1760 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1761 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1762 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1763 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1764 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1765 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1766 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|--------------------|-----------------------|----------|------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1767 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1768 | VIA DEL CHILO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1769 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1770 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1771 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1772 | VIA GRAVE DI SOPRA | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | | 88 | 88 | | |
| 1773 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1774 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1775 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1776 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1777 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1778 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1779 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1780 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1781 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1782 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1783 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1784 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1785 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1786 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1787 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------|-----------------------|----------|--|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1788 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1789 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1790 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1791 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1792 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1793 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1794 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1795 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1796 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1797 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1798 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1799 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1800 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1801 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1802 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 1M | | | 37 | 19 | | |
| 1803 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1804 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1805 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1806 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1807 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1808 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-----------------|-----------------------|-------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1809 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1810 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1811 | VIA SALUTE | Q0040_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1812 | VIA SALUTE | Q0040_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1813 | VIA SALUTE | Q0040_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1814 | VIA SALUTE | Q0040_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1815 | VIA SALUTE | Q0041_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1816 | BORGO RINALDINI | Q0042_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1817 | VIA SALUTE | Q0042_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1818 | VIA SALUTE | Q0042_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1819 | VIA SALUTE | Q0042_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1820 | BORGO RINALDINI | Q0042_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1821 | BORGO RINALDINI | Q0042_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1822 | VIA FONTANE | Q0043_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1823 | VIA FONTANE | Q0043_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1824 | VIA FONTANE | Q0043_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1825 | VIA FONTANE | Q0043_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1826 | VIA FONTANE | Q0043_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1827 | VIA FONTANE | Q0043_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1828 | VIA FONTANE | Q0043_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1829 | VIA FONTANE | Q0043_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1830 | STRADA DEI MAZZARIOI | Q0044_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1831 | BORGO RINALDINI | Q0044_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1832 | STRADA DEI MAZZARIOI | Q0045_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1833 | VIA ARGINE | Q0046_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1834 | VIA FONTANE | Q0047_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1835 | VIA FONTANE | Q0047_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1836 | VIA FONTANE | Q0047_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1837 | VIA GRASSEGHELLA | Q0048_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON 1 STU-M 4.7-6M - OP DA | | | | 106 | | | |
| 1838 | VIA GRASSEGHELLA | Q0048_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1839 | VIA GRASSEGHELLA | Q0048_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1840 | VIA GRASSEGHELLA | Q0049_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1841 | VIA GRASSEGHELLA | Q0049_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1842 | VIA GRASSEGHELLA | Q0049_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1843 | VIA GRASSEGHELLA | Q0050_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | GALILEO 1 114W - OP DA | | | 57 | 114 | | |
| 1844 | VIA GRASSEGHELLA | Q0050_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1845 | VIA GRASSEGHELLA | Q0050_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1846 | VIA GRASSEGHELLA | Q0051_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1847 | VIA GRASSEGHELLA | Q0051_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1848 | VIA GRASSEGHELLA | Q0052_RD | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1849 | VIA CAMPAGNE | Q0053_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1850 | VIA CAMPAGNE | Q0054_PP | PONTE DI PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1851 | VIA RONCHE DI SOTTO | Q0055_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1852 | VIA RONCHE DI SOTTO | Q0056_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1853 | VIA RONCHE DI SOTTO | Q0056_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1854 | VIA CALDERBA | Q0057_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1855 | VIA CALDERBA | Q0057_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1856 | VIA CALDERBA | Q0058_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1857 | VIA FOSSADELLE | Q0059_PP | NEGRISIA ISO. | LED | LED | | | 50 | 50 | | |
| 1858 | VIA FOSSADELLE | Q0059_PP | NEGRISIA ISO. | LED | LED | | | 50 | 50 | | |
| 1859 | VIA CROCE | Q0059_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1860 | VIA CROCE | Q0059_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1861 | VIA CROCE | Q0059_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1862 | VIA FOSSADELLE | Q0060_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1863 | VIA FOSSADELLE | Q0061_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1864 | VIA FOSSADELLE | Q0062_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | 57 | 57 | | |
| 1865 | VIA FOSSADELLE DI SOPRA | Q0063_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1866 | VIA FOSSADELLE DI SOPRA | Q0035_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1867 | VIA ARGINE | Q0064_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1868 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | Q0064_PP | NEGRISIA ISO. | Stradale FTV | | | | 10 | | | |
| 1869 | VIA GRAVE DI SOPRA | Q0067_PP | NEGRISIA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1870 | VIA GRAVE DI SOPRA | Q0066_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1871 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | Q0066_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1872 | VIA GRAVE DI SOPRA | Q0067_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1873 | BORGO LORENZONI | Q0068_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1874 | VIA PESCHIERE | Q0069_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1875 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1876 | VIA CONCIE | Q0071_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1877 | VIA CONCIE | Q0071_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1878 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | Q0072_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1879 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | Q0073_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1880 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | Q0074_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1881 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | Q0075_PP | NEGRISIA ISO. | Stradale FTV | | | | 10 | | | |
| 1882 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | Q0076_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1883 | VIA GRAVE DI NEGRISIA | Q0077_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 1900 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1901 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1902 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1903 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1904 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1905 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | - | - | - | 57 | - | - | |
| 1906 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1907 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 2M | | | | 37 | | | |
| 1908 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1909 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1910 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1911 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 2M | | | | 28 | | | |
| 1912 | VIA DON ANGELO DALLA TORRE | Q0001_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1913 | VIA B. SIMONETTI | Q0004_PP | LEVADA | ECORAYS TP STU-M 4.7- 2M | | | | 42 | | | |
| 1914 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1915 | VIA ROMA | Q0025_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1916 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1917 | PIAZZA SARAIEVO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 ASP-7W 4.5-2M | | | | 76 | | | |
| 1918 | VIA VERDI PEDONALE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1919 | VIA VERDI PEDONALE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1920 | VIA VERDI PEDONALE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1921 | VIA VERDI PEDONALE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1922 | VIA VERDI PEDONALE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1923 | VIA VERDI PEDONALE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1924 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 1925 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 1926 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO | | | | 50 | | | |
| 1927 | VIA N. TOMMASEO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ITALO | AEC ITALO | | | 50 | 50 | | |
| 1928 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1929 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------------------------|-----------------------|-------------------|---|---|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1930 | VIA G. VILLENEUVE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1931 | VIA A. DE GASPERI PARCHEGGIO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1932 | VIA A. DE GASPERI PARCHEGGIO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1933 | VIA A. DE GASPERI PARCHEGGIO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1934 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1935 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1936 | VIA A. DE GASPERI | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP STU-S 4.50- 1M | | | | 16 | | | |
| 1937 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1938 | PIAZZA MARCO POLO | Q0030_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | NERI 803 NLG22 2500lm 3K 1I0 803 1I0 NLG22 23W | | | 23 | 23 | | |
| 1939 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | LED | | | | 50 | | | |
| 1940 | VIA SAN ROMANO | Q0039_PP | NEGRISIA | LED | | | | 50 | | | |
| 1941 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | Stradale | Stradale | | | 100 | 70 | | |
| 1942 | VIA JESOLO - LOTIZZAZIONE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 ASP-7W 4.5-1M | | | | 40 | | | |
| 1943 | VIA JESOLO - LOTIZZAZIONE | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | GALILEO 1 ASP-7W 4.5-1M | | | | 40 | | | |
| 1945 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1946 | VIA DELLA VITTORIA | Q0004_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-S 4.5- 3M | | | | 41 | | | |
| 1947 | VIA G. MARCONI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | 58 | 58 | | |
| 1948 | VIA DON LUIGI MORETTO | Q0033_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 1949 | VIA FOSSADELLE | Q0059_PP | NEGRISIA ISO. | LED | LED | | | 50 | 50 | | |
| 1950 | VIA CROCE | Q0059_PP | NEGRISIA ISO. | LED | | | | 50 | | | |
| 1951 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1952 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1953 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1954 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1955 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1956 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1957 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1958 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1959 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1960 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1961 | VIA EUROPA - PEDONALE | Q0036_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1962 | VIA DON LUIGI MORETTO - PEDONALE | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1963 | VIA DON LUIGI MORETTO - PEDONALE | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1964 | VIA DON LUIGI MORETTO - PEDONALE | Q0034_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1965 | PIAZZA GARIBALDI | Q0028_PP | PONTE DI PIAVE | AEC ECORAYS | | | | 50 | | | |
| 1966 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1967 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1968 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1969 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1970 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1971 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1972 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------|-----------------------|----------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1973 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1974 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1975 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1976 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1977 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1978 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1979 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1980 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1981 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1982 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1983 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1984 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1985 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1986 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1987 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1988 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1989 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1990 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1991 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1992 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1993 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|--|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1994 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1995 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1996 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1997 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1998 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 1999 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 2000 | VIA SAN ROMANO | Q0037_PP | NEGRISIA | ECORAYS TP STU-S 4.5-2 M | | | | 31,5 | | | |
| 2001 | VIA MARCONI - PIAZZA GARIBALDI - AREA VERDE | Q0028_PP | Ponte di piave | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 2002 | VIA MARCONI - PIAZZA GARIBALDI - AREA VERDE | Q0028_PP | Ponte di piave | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 2003 | VIA MARCONI - PIAZZA GARIBALDI - PARCHEGGIO | Q0028_PP | Ponte di piave | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 2004 | VIA MARCONI - PIAZZA GARIBALDI - PARCHEGGIO | Q0029_PP | Ponte di piave | ITALO 1 0F6 OP-DX 4.7-2M | | | | 102 | | | |
| 2005 | VIA CONCIE | Q0071_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M OP DA | | | | 57 | | | |
| 2006 | VIA CONCIE | Q0078_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M OP DA | | | | 57 | | | |
| 2007 | VIA RONCHE DI SOTTO | Q0056_PP | NEGRISIA ISO. | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2008 | VIA G.VERDI LATERALE | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |
| 2009 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2010 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2011 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2012 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2013 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2014 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2015 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2016 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2017 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2018 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2019 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 2020 | VIA PESCHIERE | Q0070_PP | GRAVE DEL PIAVE ISO. | I-TRON ZERO STU-S 4.7- 3M - OP DA | | | | 57 | | | |
| 101A | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 126A | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 126B | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 126C | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 126D | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 126E | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 126F | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 126G | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 126H | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 132A | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 132B | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 132C | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 133A | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | 57 | 57 | | |
| 133B | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | 57 | 57 | | |
| 133C | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|-------|----------------------|-----------------------|-------------------|--|------------------------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 133D | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | 57 | 57 | | |
| 133E | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | 57 | 57 | | |
| 133F | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 134A | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 134B | VIA DELL'ARTIGIANATO | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON ZERO STU-W 4.7- 3M | | | | 57 | | | |
| 1377A | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.7-2M | | | | 42 | | | |
| 1378A | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1379A | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1380A | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381A | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381B | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381C | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381D | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381E | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381F | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381G | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381H | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 13811 | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381L | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 1381M | VIA JESOLO | Q0032_PP | PONTE DI PIAVE | KIT REFITTING LED NLG20 3I1 3500Lm 24LED 4K | | | | 30 | | | |
| 150A | VIA POSTUMIA | Q0003_PP | LEVADA | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | I-TRON 1 STU-W 4.7-5M | | 88 | 88 | 88 | |

EVO ENGINEERING SRL STP

| N° | VIA | QUADRO DI ALIMENT. | LOCALITà | TIPO APP. 1 | TIPO APP. 2 | TIPO APP. 3 | TIPO APP. 4 | POTENZA APP. 1 | POTENZA APP. 2 | POTENZA APP. 3 | POTENZA APP. 4 |
|------|------------------------|-----------------------|-------------------|---|----------------|----------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 477A | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 477B | VIA IV NOVEMBRE | Q0017_PP | SAN NICOLO' | ECORAYS TP S05 4.7-1M | | | | 22,5 | | | |
| 523A | VIA ROMA | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | Piattello NERI | Piattello NERI | Piattello NERI | | 10 | 10 | 10 | |
| 532A | VIA L. MURIALDO | Q0024_PP | PONTE DI PIAVE | NERI 343 3D4 NLG22 7500lm 4K 343 3D4 4K NLG22 | | | | 58 | | | |
| 934A | VIA DONATORI AVIS-AIDO | Q0026_PP | PONTE DI PIAVE | ECORAYS TP S05 4.5-2M | | | | 31,5 | | | |

TOTALE APPARECCHI ADEGUATI – N. 2227 POTENZA – 89,947 kW

SISTEMA DI TELECONTROLLO

Il sistema di telecontrollo e di gestione da remoto dei punti luce dislocati sul territorio comunale (con l'esclusione di quelli troppo isolati, per i quali il telecontrollo non risulta tecnicamente o economicamente implementabile) consente di avere il pieno controllo dell'impianto di illuminazione e di minimizzare e monitorare tutti i costi operativi e di gestione.

In particolare, con il sistema di telecontrollo proposto è possibile:

- Accendere e spegnere i vari punti luce da remoto;
- Gestire i livelli di illuminazione di ogni singolo punto luce, consentendo la regolazione in automatico in base alla programmazione impostata per fasce orarie e massimizzando il risparmio energetico;
- Controllare i punti luce manualmente e in pochi secondi in caso di eventi eccezionali, quali ad esempio manutenzione stradale notturna, manifestazioni culturali, eventi di emergenza;
- Monitorare il funzionamento dei punti luce in tempo reale, in modo da avere conoscenza in maniera puntuale dei consumi energetici e ricevere notifiche relative a eventuali malfunzionamenti dei corpi illuminanti, consentendo una manutenzione intelligente e meno onerosa.

La soluzione proposta, basandosi sulla comunicazione via WiFi tra i punti luce e le centraline installate a livello del quadro elettrico di riferimento, è altamente flessibile ed estendibile a tratti viari di nuova installazione anche in futuro.

La figura seguente propone l'architettura di un possibile sistema di telecontrollo.

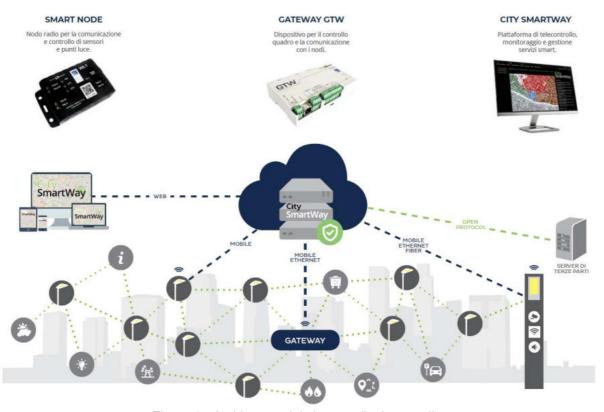


Figura 1 - Architettura del sistema di telecontrollo.

Dal punto di vista della comunicazione con i singoli punti luce, controllati individualmente, il sistema sfrutta un controllore locale, ovvero un dispositivo dalle dimensioni compatte installato e pre-configurato in fabbrica all'interno delle armature stradali, il quale viene integrato direttamente all'elettronica di gestione dell'apparecchio a LED, rendendo il punto luce immediatamente disponibile una volta cablato ed alimentato, e rileva le informazioni di consumo, corrente, tensione, ore di accensione, temperatura e fattore di potenza provenienti dai componenti (lampada a LED + alimentatore). Ogni singolo controllore locale trasmette quindi tali dati alle centraline, le quali a loro volta li inviano al centro di gestione tramite GSM rendendoli a disposizione per il monitoraggio dell'impianto e la produzione della reportistica prevista (analisi dei consumi, programmazione della manutenzione, gestione amministrativa e finanziaria, ecc.). In particolare, il sistema fornisce informazioni importanti quali lo stato della lampada (ON, OFF, dimming), i parametri impostati, l'energia assorbita e le ore di funzionamento, e fornisce segnali dovuti a malfunzionamenti della piastra e dell'alimentatore, insufficiente fattore di potenza, voltaggio, wattaggio, ecc. Inoltre, ripercorrendo il percorso logico in senso inverso, è possibile inviare segnali di accensione, spegnimento e regolazione alle varie centraline, le quali impartiscono a loro volta i parametri desiderati ai punti luce interessati.

15 ALLEGATI

PIANO DI MANUTENZIONE

Q190999_QE01_ASBUILT

Q191000 QE02 ASBUILT

Q191001_QE03_ASBUILT

Q190899 QE04 ASBUILT

C183490_QE05_ASBUILT

C183490_QE06_ASBUILT

C183490 QE07 ASBUILT

Q191002_QE08_ASBUILT

C183490 QE09 ASBUILT

C183490_QE10_ASBUILT

C183490_QE11_ASBUILT

C183490_QE12_ASBUILT

C183490_QE13_ASBUILT

C183490_QE14_ASBUILT

C183490_QE15_ASBUILT

C183490 QE16 ASBUILT

C183490_QE17_ASBUILT

C183490_QE18_ASBUILT

C183490_QE19_ASBUILT

C183490_QE20_ASBUILT

C183490_QE21_ASBUILT

C183490_QE22_ASBUILT

C183490 QE23 ASBUILT

Q191004_QE24_ASBUILT

Q191005_QE25_ASBUILT

Q191006_QE26_ASBUILT

C183490_QE27_ASBUILT

Q190900_QE28_ASBUILT

Q190901_QE29_ASBUILT

Q190902_QE30_ASBUILT Q190903_QE31_ASBUILT

Q190904_QE32_ASBUILT

Q190905_QE33-34_ASBUILT

Q191007_QE35_ASBUILT

Q191008_QE36_ASBUILT

Q191009_QE37_ASBUILT

EVO ENGINEERING SRL STP

- Q190906_QE38_ASBUILT
- C183490 QE39 ASBUILT
- C183490 QE40 ASBUILT
- C183490 QE41 ASBUILT
- C183490 QE42 ASBUILT
- C183490 QE43 ASBUILT
- C183490_QE44_ASBUILT
- C183490_QE45_ASBUILT
- C183490 QE46 ASBUILT
- C183490_QE47_ASBUILT
- C183490 QE48 ASBUILT
- C183490 QE49 ASBUILT
- C183490 QE50 ASBUILT
- C183490_QE51_ASBUILT
- C183490_QE52_ASBUILT
- C183490 QE53 ASBUILT
- C183490_QE54_ASBUILT
- C183490_QE55_ASBUILT
- C183490_QE56_ASBUILT
- C183490_QE57_ASBUILT
- C183490_QE58_ASBUILT
- C183490_QE59_ASBUILT
- C183490_QE60_ASBUILT
- C183490_QE61_ASBUILT
- C183490 QE62 ASBUILT
- C183490 QE63 ASBUILT
- C183490_QE64_ASBUILT
- C183490_QE66_ASBUILT
- C183490_QE67_ASBUILT
- C183490_QE68_ASBUILT
- C183490_QE69_ASBUILT
- C183490_QE70_ASBUILT
- C183490_QE71_ASBUILT
- C183490_QE72_ASBUILT
- C183490_QE73_ASBUILT
- C183490_QE74_ASBUILT C183490 QE76 ASBUILT
- C183490_QE77ASBUILT
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO A.
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO B

EVO ENGINEERING SRL STP

- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO C
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO D
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO E
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO F
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO G
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO H
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO I
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO L
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO M
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO N
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO O
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO P
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO Q
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO R
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO S
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO T
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO U
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO V
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO W
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO X
- 18.079.E2 AZ 26-03-2021 -TAVOLE PROGETTO Y
- 18.079.E2 AZ_26-03-2021_-TAVOLE PROGETTO Z