



**Comune di Ponte di Piave
(Provincia di Treviso)**

OBIETTIVI STRATEGICI ANNO 2020

**RESPONSABILE POSIZIONE ORGANIZZATIVA N. 4
AREA TECNICA
arch. Ellero Simone**

Risorse assegnate	Categoria	Profilo professionale	Prestazione oraria settimanale
Prizzon Eves	C1	Istruttore Tecnico	36
Battistella Letizia	B7	Collaboratore amministrativo	28
Zago Michele	B7	Collaboratore autista	36
Favaretto Lino	B7	Collaboratore autista	36
Tempestin Fausto	B5	Collaboratore operaio	36
Stringhetta Alessandro	B3	Collaboratore operaio/autista	36

AREA TECNICA	Verifica raggiungimento obiettivi
<p>Obiettivo Strategico n. 1 Personale operaio ed autisti:</p> <ul style="list-style-type: none">- affiancamento e supporto di due operatori LPU (progetto intercomunale “Insieme per l’inclusione” di cui il Comune di Ponte di Piave è capofila) destinati alle attività manutentive del Comune;- taglio erba nelle aree sottoelencate dove negli anni scorsi veniva effettuata a pagamento da ditta privata tre aree (biblioteca - Casa Martin - scuola primaria di Ponte di Piave, asilo nido “Bimbi Ponte”, piazzetta da Sessolo).- rotonda di Levada	<p>L’obiettivo è stato totalmente raggiunto grazie alla disponibilità degli operatori comunali interessati.</p> <p>In particolare si da atto di un ottimo inserimento degli operatori LPU (progetto intercomunale “Insieme per l’inclusione” di cui il Comune di Ponte di Piave è capofila).</p> <p>Gli operatori LPU sono stati coinvolti nelle attività manutentive del personale operaio e messi nelle condizioni di poter attivamente contribuire a tali attività cercando nel mentre di prestare comunque la dovuta attenzione alle loro specifiche attitudini.</p> <p>Per quanto riguarda il taglio dell’erba è stata assicurata la necessaria frequenza di taglio stagionale ed occasionale, per eventi o manifestazioni, quando richiesto. A tale attività si è dedicato principalmente il personale autista nei periodi non occupati dal servizio bus.</p>
<p>Obiettivo Strategico n. 2 Personale operaio ed autisti:</p> <ul style="list-style-type: none">- coordinamento e gestione del personale autista in relazione all’emergenza epidemiologica Covid-19 (gestione del trasporto scolastico e della sicurezza alla	<p>L’obiettivo è stato totalmente raggiunto con l’applicazione delle misure di contenimento da COVID19.</p> <p>In particolare il personale autista si è attivato per gestire la pulizia ed igienizzazione dei mezzi al termine del servizio (a tale scopo è stata data in dotazione anche specifica apparecchiatura</p>

<p>ripresa del servizio)</p>	<p>per la sanificazione). Nell'ambito del servizio di trasporto è stata messa in atto la sistematica misurazione della temperatura con igienizzazione delle mani e, a seconda del periodo emergenziale, la capienza controllata con assegnazione del posto di seduta.</p>
<p>Obiettivo Strategico n. 3</p> <p>Ufficio Tecnico</p> <p>Sicurezza Comune: inizio processo di riattivazione e riorganizzazione del servizio RSPP comunale, assistenza nella stesura dei DVR e miglioramento/soluzione delle problematiche emerse.</p>	<p>L'obiettivo è stato totalmente raggiunto per il periodo indicato. Il processo di riorganizzazione del servizio RSPP ed in particolare la messa in atto delle misure conseguenti implica un impegno che interesserà anche i prossimi 2/3 anni. Nello specifico sono stati predisposti i DVR per tutte le sedi lavorative dell'Amministrazione (municipio, biblioteca, magazzini comunali, sede PL), analizzate le specifiche problematiche ed indicate altresì le necessarie misure di intervento sulle quali l'Ufficio dovrà intervenire nei prossimi tempi, compatibilmente agli stanziamenti di bilancio.</p>
<p>Obiettivo Strategico n. 4</p> <p>Ufficio Tecnico:</p> <p>Supporto al processo di stesura/revisione degli strumenti di pianificazione (PEBA-PI-RET) in considerazione della <u>carezza d'organico</u> dell'Ufficio e dell'<u>emergenza sanitaria in corso</u>.</p>	<p>L'obiettivo è stato raggiunto per il periodo indicato. In data 17.11.2020 è stato adottato il PEBA, che poi è stato approvato in occasione del Consiglio Comunale del 28.4.2021, mentre per l'aggiornamento del PI ed aggiornamento al RET è stato dato specifico incarico professionale in data 25.06.2020. In data 24.11.2020 è stata adottata la variante di adeguamento alla L.R. 14/2017 "disposizioni per il contenimento di consumo del suolo" del piano di assetto del territorio intercomunale (P.A.T.). poi approvata anch'essa in occasione del Consiglio Comunale del 28.4.2021. Con delibera di giunta comunale n. 146 del 22/12/2020 è stata avviata la procedura per la raccolta delle istanze relative alla L.R. 4/2015 ed in data 28.4.2021 è stata adottata la variante. In data 22.12.2020 è stato pubblicato l'avviso per l' "Approvazione schemi avviso pubblico e relativa modulistica finalizzati all'acquisizione di istanze di riclassificazione di aree edificabili del piano degli interventi in aree senza capacità edificatoria e per manifestazione d'interesse alla trasformazione urbanistica in variante". Parimenti è stato avviato il procedimento di adeguamento del Regolamento Edilizio al RET gestendo incontri con l'Amministrazione.</p>